LIVELLETTE

L = 923.41 m
P = -0.40% m

V.20
PROG.8526.51m
Q.214.93m

R 17000.00m
T1 221.00
T2 221.00
I 1.44
Sv 442.01m

LENTATE

CESANO M.

WBS B2D03 - SVINCOLO DI BARUCCANA

WBS B2A0PO10
Ponte "VIA Cavour" "SEZ.DX/C"
da Progr. km 8+155.58 a Progr. km 8+173.36

IR 9+305.50m (215.61)

WBS B2A0PO11
Ponte "VIA Cavour" "SEZ.SX"
da Progr. km 8+377.35 a Progr. km 8+397.15

FR 8+747.51m (208.30)

TRATTO B2_ASSE_EST

Altezze 1:100

Q.RIF. 195.00 m

Lunghezze 1:1000

| NUMERO SEZIONE | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIFFERENZA QUOTE | 9.19 | 8.66 | 8.66 | 8.81 | 8.62 | 8.82 | 9.22 | 9.19 | 8.41 | 7.55 | 7.78 | 9.18 | 6.48 | 5.55 | 4.55 | 3.39 | 3.19 | 2.99 | 2.71 | 2.49 | 2.27 | 1.98 | 1.66 | 0.48 | 0.45 | 0.63 | 0.40 | 0.28 | -0.02 | -0.33 | -0.71 | -0.92 | -1.07 | -1.30 | -1.37 | -1.57 | -1.81 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 8+000.00 | 8+025.00 | 8+050.00 | 8+075.00 | 8+100.00 | 8+125.00 | 8+150.00 | 8+175.00 | 8+200.00 | 8+225.00 | 8+250.00 | 8+275.00 | 8+300.00 | 8+325.00 | 8+350.00 | 8+375.00 | 8+400.00 | 8+425.00 | 8+450.00 | 8+475.00 | 8+500.00 | 8+525.00 | 8+550.00 | 8+575.00 | 8+600.00 | 8+625.00 | 8+640.81 | 8+650.00 | 8+675.00 | 8+700.00 | 8+725.00 | 8+750.00 | 8+775.00 | 8+800.00 | 8+808.15 | 8+825.00 | 8+850.00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 15,81 | 9,19 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 8,15 | 16,85 | 25,00 | |
| QUOTE TERRENO | 207.94 | 208.98 | 207.98 | 207.93 | 208.61 | 207.71 | 207.22 | 207.15 | 207.83 | 208.99 | 209.26 | 206.78 | 209.36 | 210.18 | 211.08 | 212.00 | 211.98 | 211.93 | 211.91 | 211.60 | 211.66 | 211.54 | 211.41 | 212.13 | 211.03 | 210.91 | 210.78 | 210.66 | 210.34 | 209.99 | 209.67 | 209.15 | 208.54 | 208.03 | 207.85 | 207.55 | 207.04 |
| QUOTE PROGETTO | 217.04 | 216.94 | 216.94 | 216.74 | 216.64 | 216.54 | 216.44 | 216.34 | 216.24 | 216.14 | 216.04 | 215.94 | 215.84 | 215.73 | 215.58 | 215.39 | 215.17 | 214.92 | 214.62 | 214.29 | 213.92 | 213.52 | 213.08 | 212.60 | 212.09 | 211.53 | 211.17 | 210.95 | 210.32 | 209.66 | 208.96 | 208.23 | 207.48 | 206.73 | 206.48 | 205.98 | 205.23 |

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=670.51

L=167.33
A=501.00

L=172.99
R=1500.00

ANDAMENTO CIGLI

Sinistro

Destro

ETTOMETRICHE

8000 8200 8400 8600 8800 8850

QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B06000270007

# PROGETTO ESECUTIVO
# TRATTA B2

**PROGETTO STRADALE**
**ASSE PRINCIPALE**
**PROFILI LONGITUDINALI**
**PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA EST TAV.11**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| TAB PROGETTUALE | ABBREV | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE SISTEMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | SD | B2 | A00 | GE00 | 000 | PR | 011 | A |

DATA 31 Luglio 2023
SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

| DATA | REVISIONE | |
|---|---|---|
| 31 Luglio 2023 | Emissione | ADI |

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
Ing. Alberto Rinaldi
Data: 31/07/2023 Firma:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lisbetti
Data: 31/07/2023 Firma:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Enrico Bonelli
Data: 31/07/2023 Firma:

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

CODICE PROGETTO