LIVELLETTE	L = 319.89 m P = -2.65% m	L = 952.99 m P = -0.52% m

V 14
PROG 5880.37m
Q 214.53m

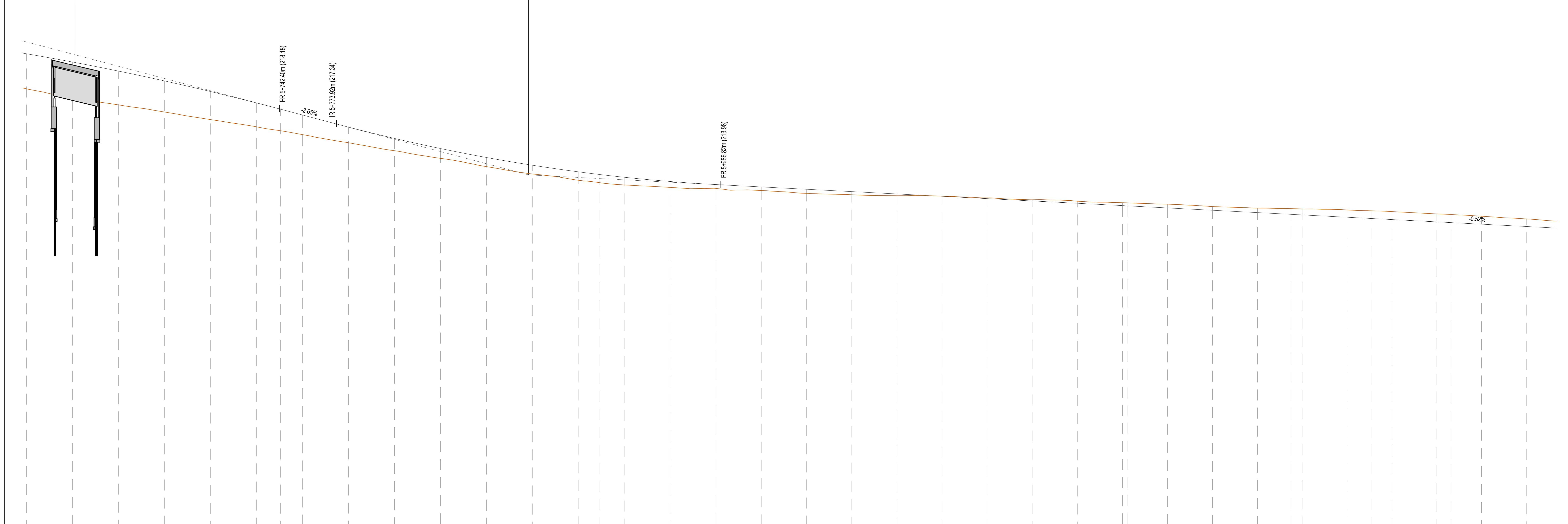
R 10000.00m
T1 106.45
T2 106.45
f 0.57
Sv 212.90m

LENTATE ← → CESANO M.

WBS B2D02 - SVINCOLO DI MEDA

WBS B2A06PO07
Ponte "Torrente Certesa 1"
da Prog. km 5+621.79 a Prog. km 5+645.16

TRATTO B2_ASSE_OVEST



Q.RIF. 195.00 m
Lunghezze 1:1000
Altezze 1:100

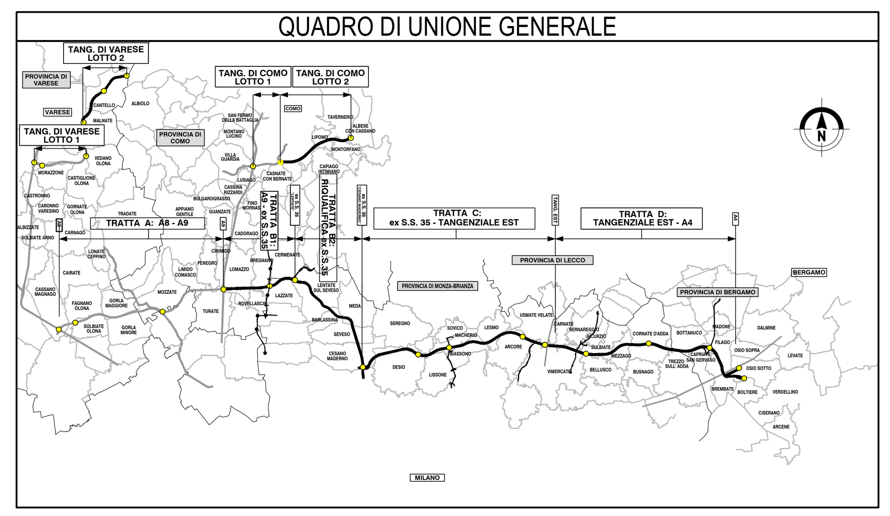
NUMERO SEZIONE	DIFFERENZA QUOTE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI (alla sezione successiva)	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
254	1.94	5+602.24	25,46	219.29	221.23
255	1.91	5+627.70	25,47	218.86	220.77
256	1.87	5+653.17	25,47	218.40	220.27
257	1.72	5+678.65	25,48	218.01	219.73
258	1.55	5+704.13	25,48	217.59	219.14
259	1.32	5+729.61	13,25	217.19	218.51
260	1.19	5+742.86	12,23	216.97	218.17
261	1.08	5+755.09	25,48	216.76	217.84
262	0.86	5+780.57	25,48	216.31	217.17
263	0.68	5+806.05	25,48	215.87	216.55
264	0.54	5+831.52	25,47	215.44	215.99
265	0.51	5+856.99	25,46	214.99	215.49
266	0.48	5+882.46	25,46	214.58	215.06
267	0.47	5+907.91	11,54	214.23	214.70
268	0.45	5+919.45	13,91	214.10	214.55
269	0.42	5+933.36	25,41	213.97	214.40
270	0.33	5+958.77	25,33	213.83	214.16
271	0.21	5+984.10	25,17	213.78	213.99
272	0.20	6+009.27	25,07	213.66	213.86
273	0.23	6+034.34	25,03	213.51	213.73
274	0.17	6+059.36	25,01	213.43	213.60
275	0.10	6+084.37	25,00	213.38	213.47
276	-0.01	6+109.37	25,00	213.35	213.35
277	-0.04	6+134.37	25,00	213.26	213.22
278	-0.07	6+159.38	24,99	213.15	213.09
279	-0.11	6+184.37	24,98	213.07	212.96
280	-0.16	6+209.35	2,67	212.99	212.83
281	-0.17	6+212.02	22,30	212.98	212.81
282	-0.21	6+234.31	24,92	212.91	212.70
283	-0.20	6+259.24	24,88	212.78	212.57
284	-0.25	6+284.12	18,68	212.69	212.44
285	-0.32	6+302.80	6,16	212.66	212.35
286	-0.33	6+308.96	24,83	212.64	212.31
287	-0.40	6+333.79	13,35	212.59	212.19
288	-0.42	6+347.14	11,48	212.54	212.12
289	-0.44	6+358.62	24,83	212.50	212.06
290	-0.44	6+383.44	8,04	212.37	211.93
291	-0.45	6+391.48	16,79	212.34	211.89
292	-0.44	6+408.27	24,85	212.24	211.80
293	-0.42	6+433.12		212.09	211.67

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=446.43 R=395.00; L=64.41 A=159.50; L=124.07; L=137.52 A=380.00; L=136.67 R=1050.00; L=137.52 A=380.00

ANDAMENTO CIGLI: Sinistro; Destro

ETTOMETRICHE: 5600; 5800; 6000; 6200; 6400; 6450

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST TAV.8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	B2	A00	GE00	000	PR	020	A

DATA 31 Luglio 2023
SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
31 Luglio 2023	Emissione	A01

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI: Ing. Alberto Rinaldi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Listorti
Redatto: Ing. Procopio Francesco — Visto: Ing. Andrea Molteni — Approvato: Ing. Enrico Moretti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER, ROCKSOIL

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDB2A00GE00000PR020A01