

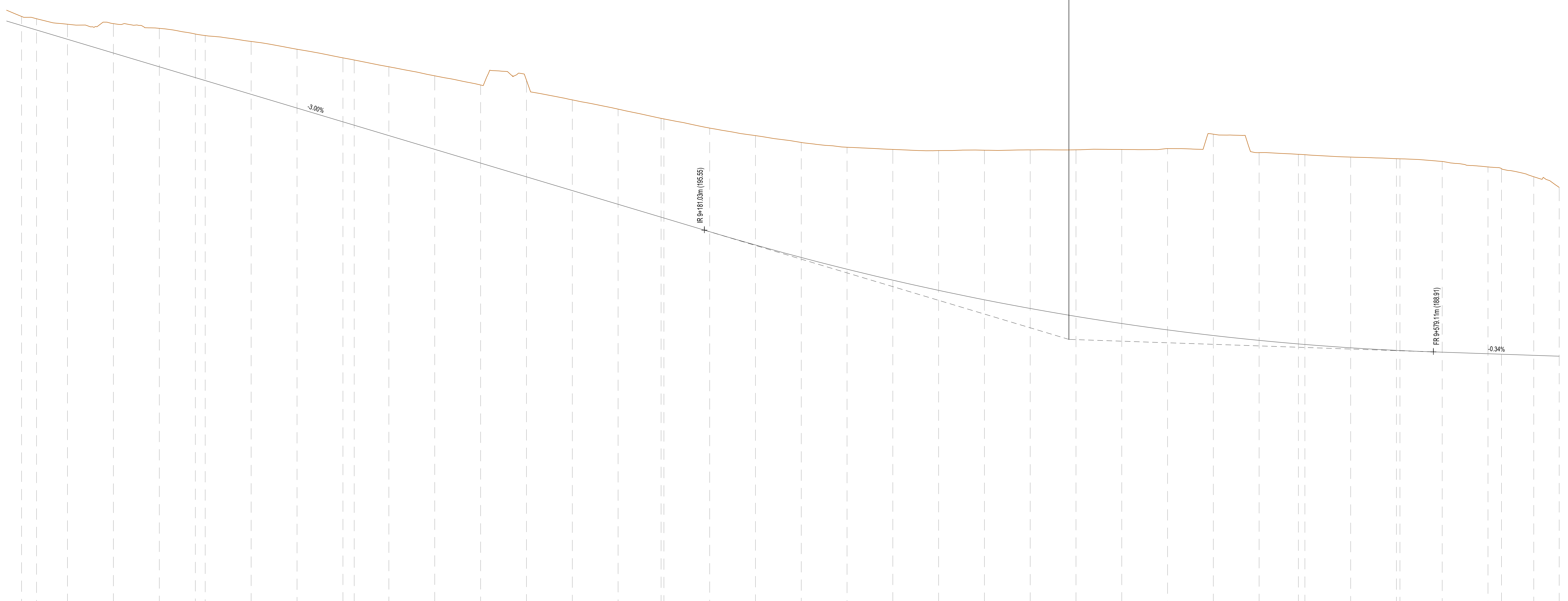
LIVELLETTA L = 845,65 m P = -3,03% m L = 267,76 m P = -0,34% m

V.20
 PROC 5380,07m
 Q 189,55m
 R 15000,00m
 T1 159,04
 T2 159,04
 T3 11,32
 Sv 388,07m

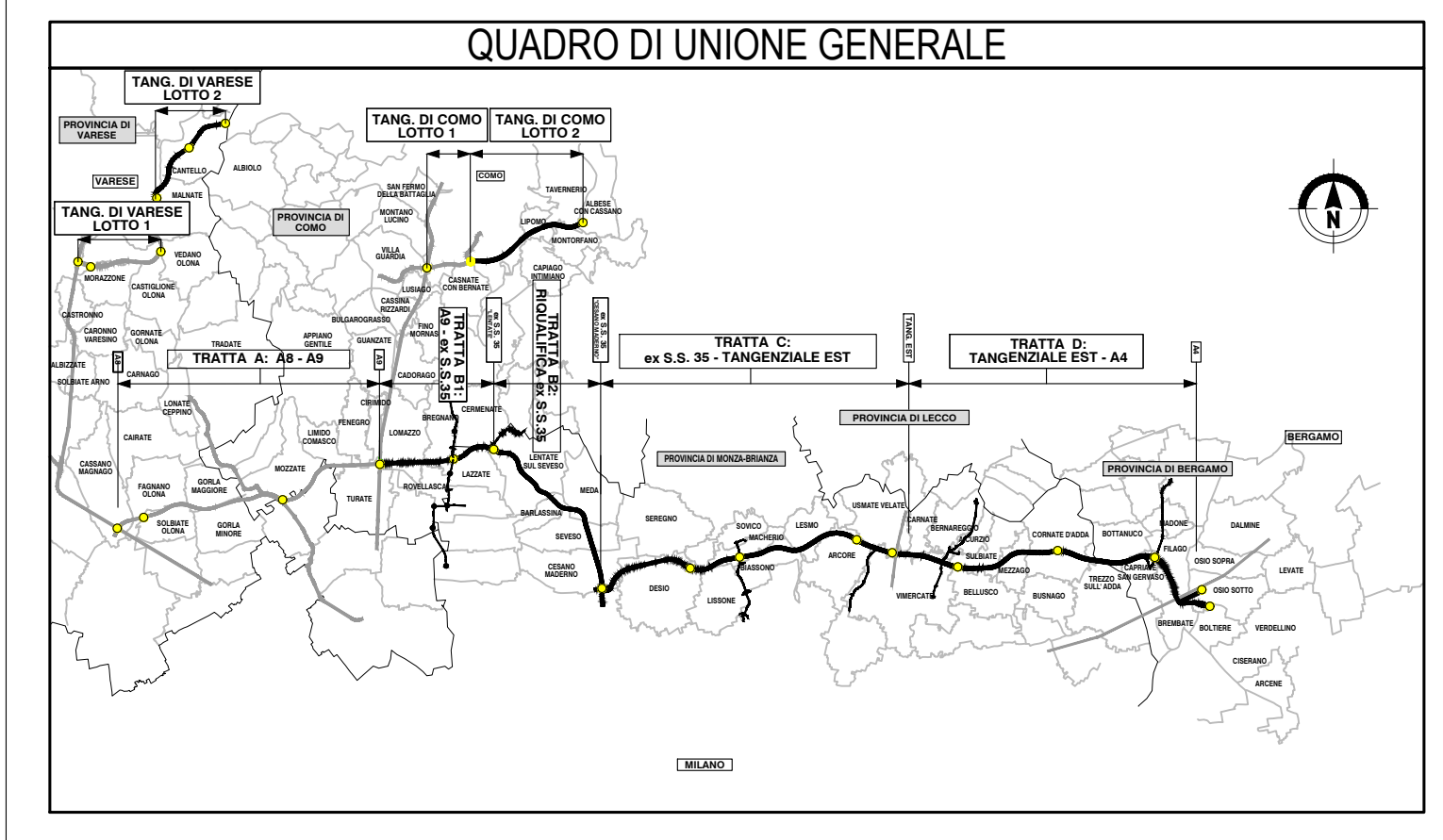
← LENTATE

→ CESANO M.

TRATTO B2_ASSE_OVEST



NUMERO SEZIONE	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449		
DIFFERENZA QUOTE	-0,50	-0,62	-0,82	-1,61	-2,10	-2,38	-2,48	-2,89	-3,21	-3,69	-3,98	-3,75	-4,01	-4,28	-5,28	-4,85	-5,20	-5,41	-5,41	-5,66	-5,87	-6,28	-6,66	-7,14	-7,63	-8,17	-8,66	-9,50	-9,90	-10,89	-10,25	-10,35	-10,36	-10,47	-10,47	-10,42	-10,20	-10,13	-9,75	-9,22				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+017,00	0+047,00	0+083,00	0+114,00	0+141,00	0+165,00	0+194,00	0+226,00	0+261,00	0+290,00	0+314,00	0+333,00	0+348,00	0+363,00	0+378,00	0+393,00	0+408,00	0+423,00	0+438,00	0+453,00	0+468,00	0+483,00	0+498,00	0+513,00	0+528,00	0+543,00	0+558,00	0+573,00	0+588,00	0+603,00	0+618,00	0+633,00	0+648,00	0+663,00	0+678,00	0+693,00	0+708,00	0+723,00	0+738,00	0+753,00	0+768,00		
DISTANZE PARZIALI	8,17	16,90	25,07	25,07	19,69	5,38	25,07	25,07	25,07	6,15	18,92	25,06	25,05	25,04	25,02	25,01	23,47	1,93	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	21,44	3,56	24,99	24,99	1,92	23,07	24,99	7,41	17,59	13,89			
QUOTE TERRENO	207,22	207,10	206,80	205,80	204,47	202,96	201,99	200,36	198,16	195,47	192,21	188,46	184,16	179,47	174,29	168,04	160,87	152,76	143,69	133,67	122,70	110,84	98,04	84,31	69,66	54,13	37,63	20,17	11,84	4,50	-2,85	-10,84	-18,46	-25,71	-32,59	-39,01	-44,96	-50,44	-55,45	-60,00	-64,10	-67,77		
QUOTE PROGETTO	206,73	206,48	205,87	205,22	204,47	203,88	203,72	202,97	202,22	201,47	200,72	199,96	199,21	198,46	197,71	196,96	196,21	195,46	194,71	193,96	193,21	192,46	191,71	190,96	190,21	189,46	188,71	187,96	187,21	186,46	185,71	184,96	184,21	183,46	182,71	181,96	181,21	180,46	179,71	178,96	178,21	177,46	176,71	175,96
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=167,11 A=501,00		L=173,66 R=1502,00										L=167,11 A=501,00															L=110,96 R=10250,00										L=31,46						
ANDAMENTO CIGLI																																												
ETOMETRICHE																																												



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE PROFILI LONGITUDINALI

PROFLO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST TAV.12

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	CONTRAENTE GENERALE
FASE PROGETTUALE: PROGETTO ESECUTIVO ANNO: 2023 TRATTA: B2 CANTIERE: 000 OPERA: PR FASE LAVORI: PROGETTO ESECUTIVO TIPO ELABORAZIONE: PROFILI LONGITUDINALI REVISIONE: 024 DATA: 31/10/2023	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. DATA: 31/10/2023 REVISIONE: 024 ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROFILI LONGITUDINALI RESPONSABILE PROGETTO: Ing. Carlo Lorenzini RESPONSABILE INTERAZIONE: Ing. Carlo Lorenzini RESPONSABILE PRELAVORI: Ing. Carlo Lorenzini RESPONSABILE SPECIALISTICO: Ing. Carlo Lorenzini RESPONSABILE TECNICO: Ing. Carlo Lorenzini RESPONSABILE VERIFICA: Ing. Carlo Lorenzini
CONCORSO	CONCORSO
CONCESSIONARI: CONCORSO LAVORARE: CONCORSO DATA: 31/10/2023 SCALA: 1:5000/1:100	CONCESSIONARIO: CONCORSO LAVORARE: CONCORSO DATA: 31/10/2023 SCALA: 1:5000/1:100

Il presente documento è un prodotto intellettuale di proprietà intellettuale di Pedemobarda Nuova S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto, distribuito o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto di Pedemobarda Nuova S.p.A. L'uso non autorizzato senza permesso scritto di Pedemobarda Nuova S.p.A. è vietato. Questo documento non può essere copiato, riprodotto, distribuito o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto di Pedemobarda Nuova S.p.A. L'uso non autorizzato senza permesso scritto di Pedemobarda Nuova S.p.A. è vietato.