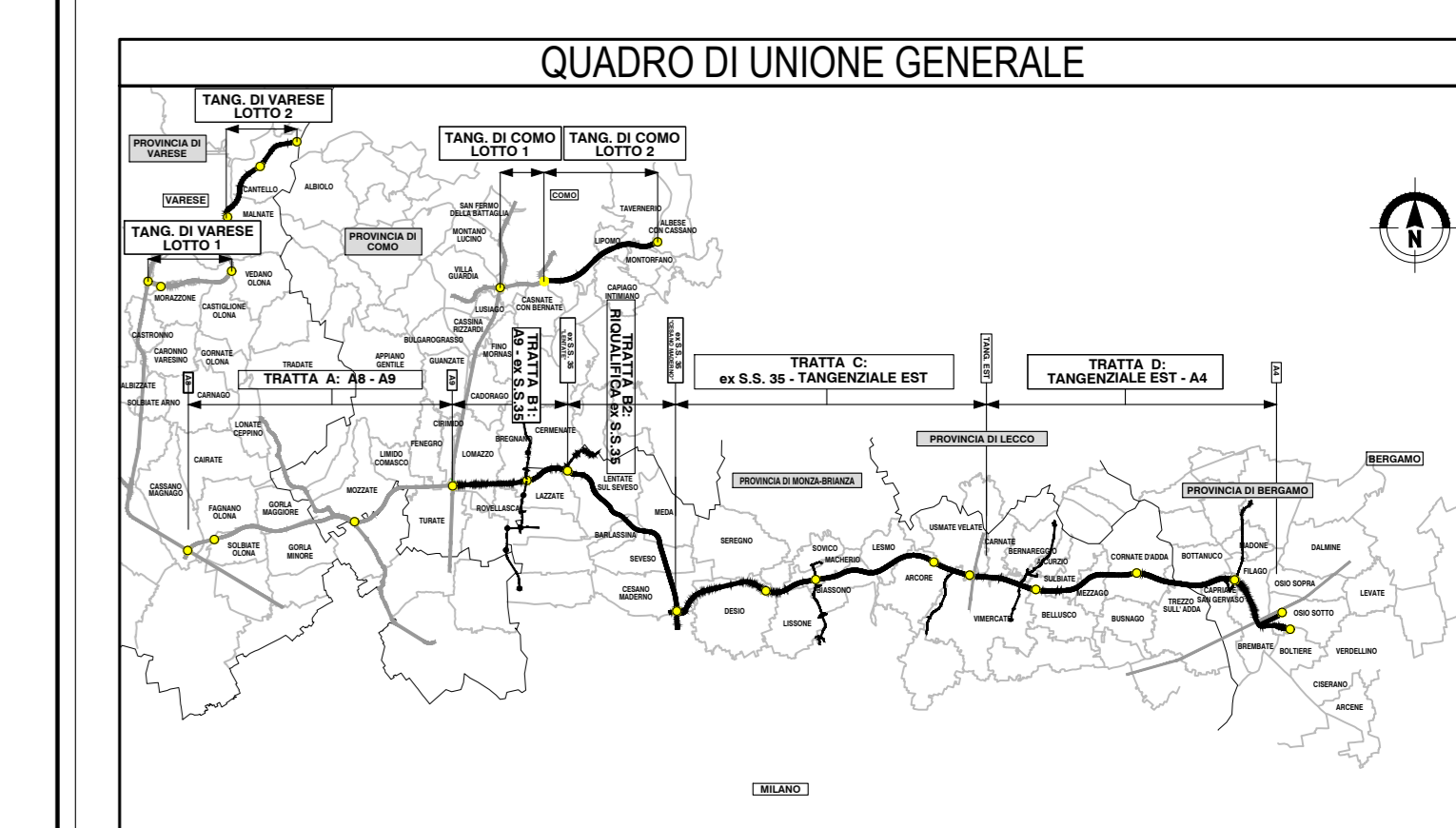
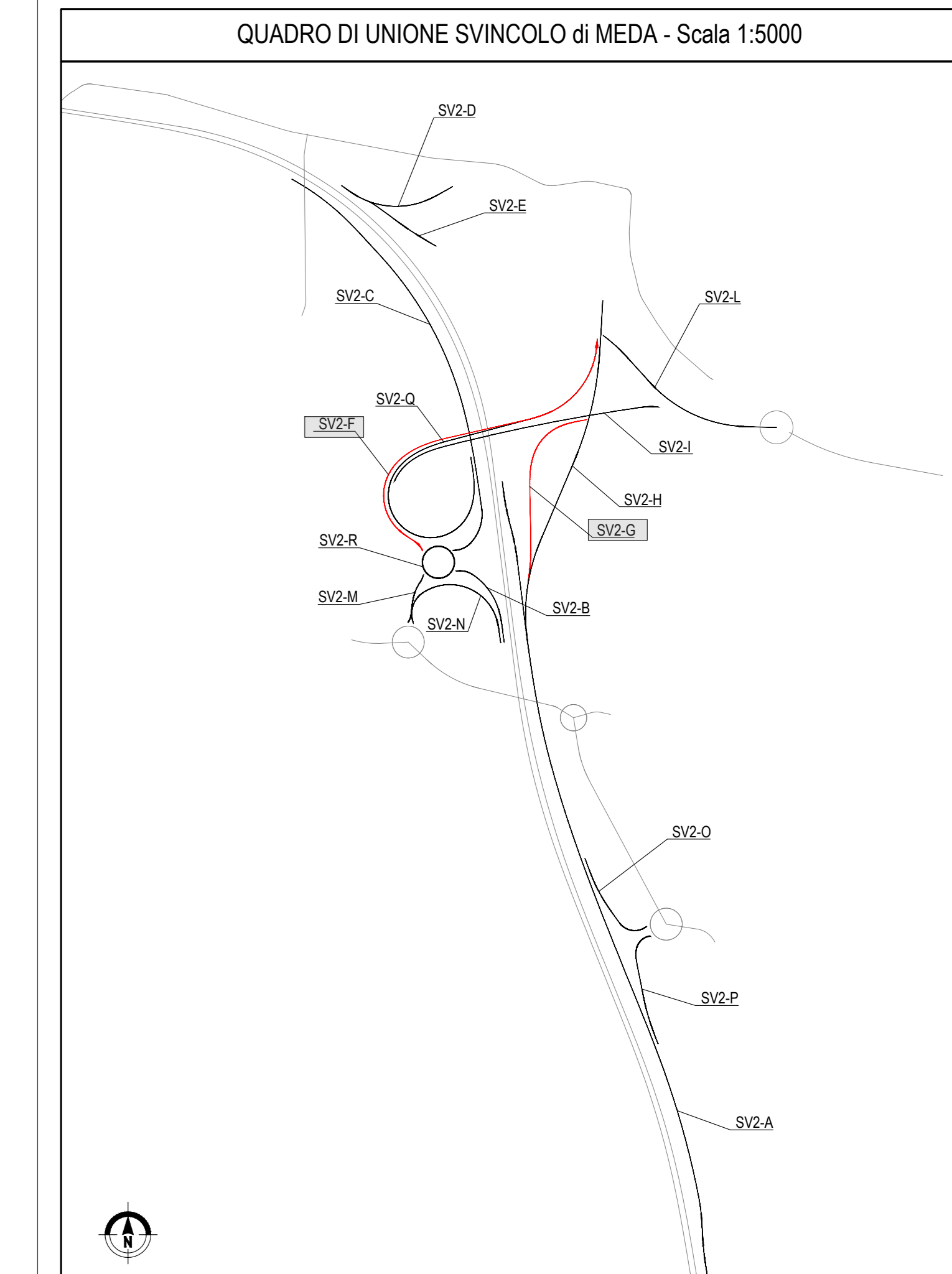


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																				
DIFFERENZA QUOTE			-1,1	-2,3	-4,6	-1,2	-2,9	-3,1	-4,5	-3,9	-2,9	-1,7	-1,7	-1,5	-1,6	-2,7																																					
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+250,00	0+275,00	0+300,00	0+325,00	0+350,00	0+375,00	0+384,52																																				
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,52																																				
QUOTE TERRENO	217,68	224,59	223,82	222,62	221,18	220,47	220,12	219,89	219,93	218,45	218,78	217,71	218,90	219,72	218,78	218,38	218,19																																				
QUOTE PROGETTO			223,93	222,88	221,83	221,71	222,63	222,20	222,15	222,54	221,38	220,00	219,84	217,29	219,69	218,64	218,19																																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=9,75 A=28,87	L=66,78 A=85,50		L=39,22 A=51,91			L=64,87			L=95,16 A=66,16			L=95,66 A=49,88		L=116,03 A=29,06	L=14,58 A=19,00																																					
ANDAMENTO CIGLI	<table border="0"> <tr> <td>Sinistro</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>Destro</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>																	Sinistro																		Destro																	
Sinistro																																																					
Destro																																																					
ETOMETRICHE	0	200															385																																				

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																						
DIFFERENZA QUOTE	0,8	1,82	0,32	0,00	0,00	0,00	0,47	0,40	0,8																							
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+214,33																						
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	14,33																						
QUOTE TERRENO	213,73	214,68	216,33	217,23	217,96	218,83	218,93	218,74	218,82	217,73																						
QUOTE PROGETTO	212,91	213,86	216,02	217,23	217,96	218,58	219,25	219,17	217,86	217,33																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=24,50 A=70,00	L=6,44 R=200,00	L=24,50 A=70,00		L=50,00 A=50,00		L=29,92 R=50,00	L=32,00 A=40,00		L=1,42																						
ANDAMENTO CIGLI	<table border="0"> <tr> <td>Sinistro</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>Destro</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>										Sinistro											Destro										
Sinistro																																
Destro																																
ETOMETRICHE	0	200								214																						



COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIÒLE E OPERE AD ESSO CONNESSE
PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2
PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI MEDA
PROFILI LONGITUDINALI
PROFIL LONGITUDINALE PISTA SV2-F SV2-G

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE FASE PROGETTUALE: AMBITO: TRATTA CANTIERI: OPERE: FASCIA LAVORATA: TEMPI ELABORAZIONE: VERSIONI ESTERNE:	CONTRAENTE GENERALE PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. DATA: 25 luglio 2023 REVISIONE: Emersione ELABORAZIONE PROGETTUALE: RESPONSABILI: INTERLOCAZIONE: PROIEZIONE: VERIFICA: ING. CALESTROTTI
---	---