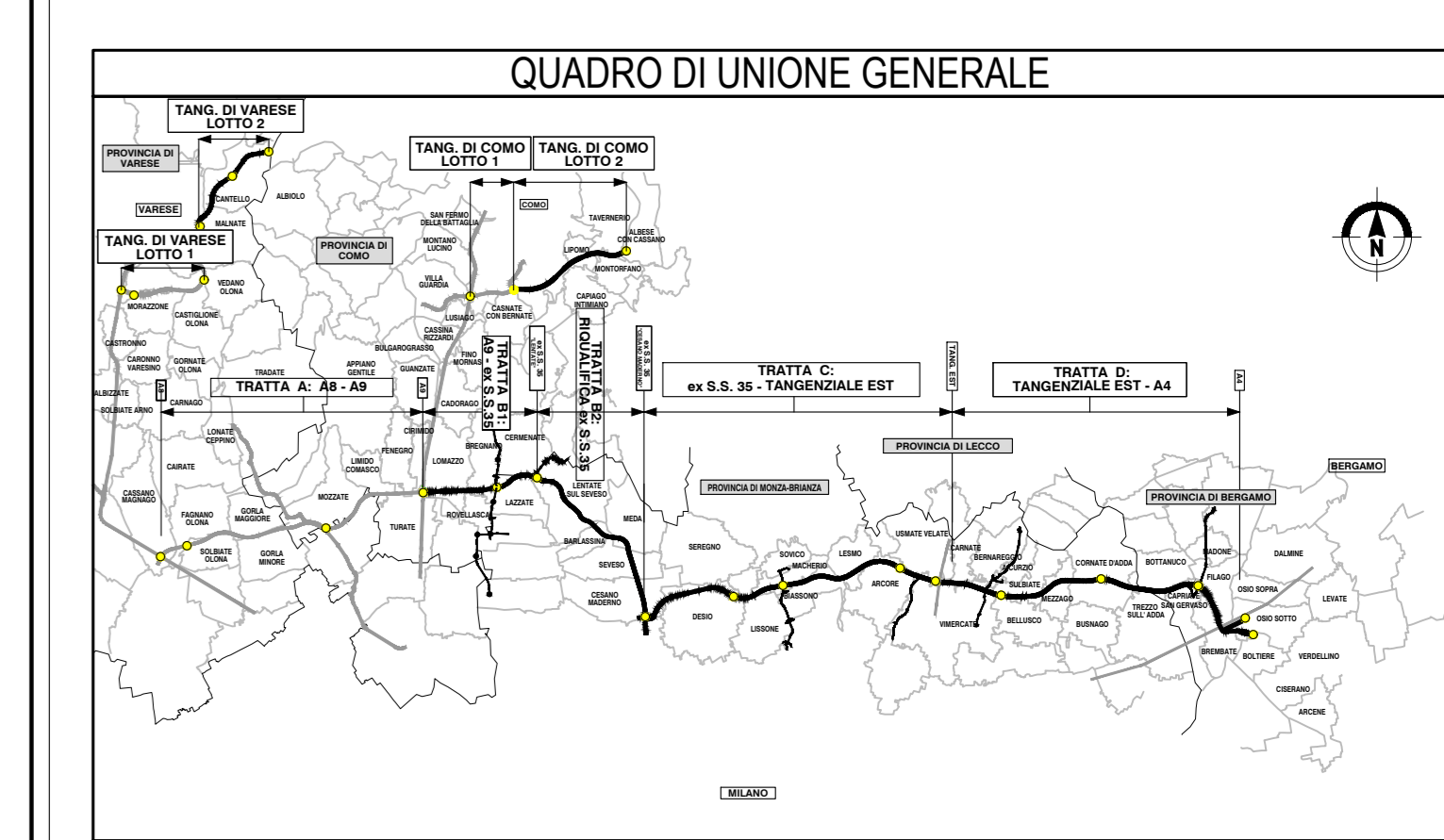
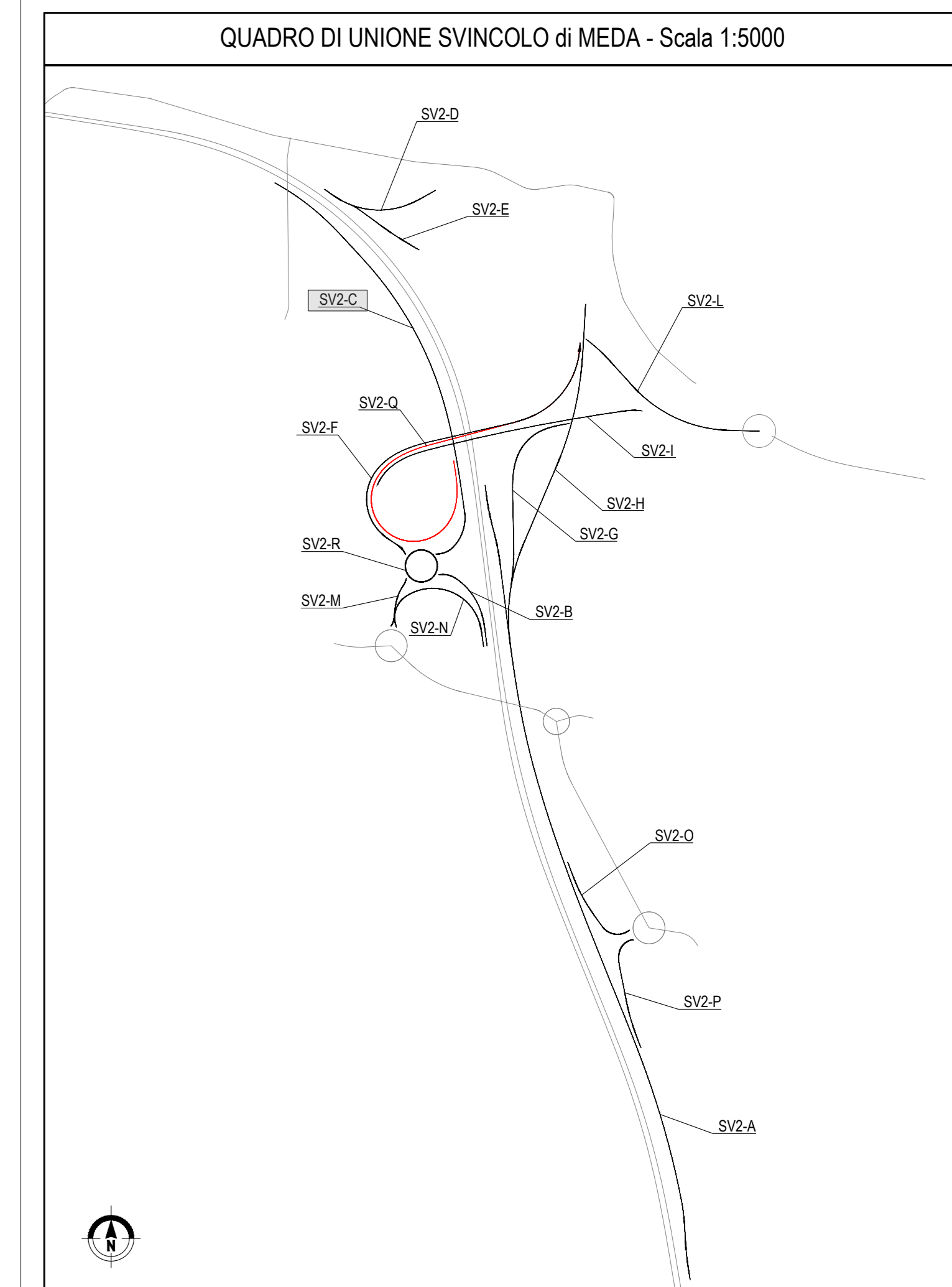


SV2-Q

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																																												
DIFFERENZA QUOTE	-1.11	0.04	0.07	0.30	0.15	-0.26	-0.86	-1.35	-1.83	-2.34	-2.78	-3.17	-3.62	-3.74	-1.64	-0.54	-0.24	-0.22	-0.05																																														
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+25.00	0+50.00	0+75.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+483.71																																												
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.71																																												
QUOTE TERRENO	213.19	213.28	213.32	213.61	214.00	214.55	215.11	215.83	216.20	216.37	216.34	216.88	213.99	214.11	210.27	211.10	222.14	223.42	213.33	214.80	214.64																																												
QUOTE PROGETTO	213.30	213.34	213.19	213.31	213.85	214.61	215.17	217.69	219.20	220.71	222.12	223.34	222.87	218.88	221.91	221.64	222.54	223.14	221.38	214.80	214.64																																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=58.88 A=51.41		L=135.04 R=44.88				L=85.55 A=61.97				L=72.69		L=33.51 A=53.52		L=85.63 R=65.50		L=9.75 A=28.57																																																
ANDAMENTO CIGLI	<table border="0"> <tr> <td>Sinistra</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>Destra</td> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>																					Sinistra																						Destra																					
Sinistra																																																																	
Destra																																																																	
ETOMETRICHE																																																																	



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2**

**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI MEDA
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALE PISTA SV2-Q**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	PROGETTO ESECUTIVO	CONTRAENTE	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.
DATA	25 luglio 2023	REVISIONE	009
SCALA	1:1000/1:500	ELABORAZIONE PROGETTUALE	ING. MARCO MARIANI
CONCESSIONARI	CONCESSIONARI REGIONALI	CONCESSIONARIO	CONCESSIONARI REGIONALI

Il presente documento è di proprietà esclusiva di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato senza il permesso scritto della PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. Qualsiasi uso non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Pedemobarda Nuova S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.