

### Legenda

**Fiumi**

**Laghi**

**Bacini idrografici**

**Tracciato base**

- Tratta internazionale a cielo aperto
- Tratta internazionale in tunnel
- Tratta nazionale

**Galleria geognostica**

**Pozzi di ventilazione**

**Infrastrutture**

- Autostrade
- Linea storica
- Deviazione linea storica

**Cantieri e logistica**

- Campo base
- Cantiere industriale
- Cantiere funzionale
- Cave individuate per il deposito e lo stoccaggio del marino
- Banda trasportatrice
- Teleferica

**Fonte: Regione Piemonte - csi - Danni ai centri abitati - Tipologia di processi**

- Più tonnellate con associati trasporti in massa
- Processi associati al passaggio di correnti 'veloci'
- Processi associati al passaggio di correnti 'lente'
- Erosioni ai piedi di versante

**Fonte: Alpe Tunnel - Studio Tecnico Ambientale - sezione internazionale**

**Canali conoidi**

- <1800
- 1869
- 1919
- 1953
- 1957
- 1972
- 1977

**Processi fluvio-torrentizi**

- Colata di detrito
- Piena
- Piena di rogge e canali artificiali
- Piena torrentizia
- Trasporto in massa

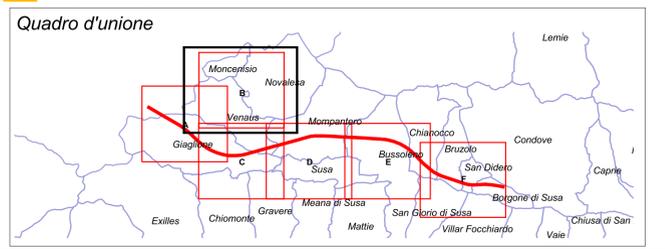
**Studio Idrologico e verifica idraulica degli affluenti**

- Tratti d'alveo soggetti a potenziale instabilità morfologica (sovralimentazione materiale grossolano, erosione spondale)
- Tratti d'alveo pensile, potenziale criticità per fenomeni di occlusione dell'alveo o cedimenti spondali
- Tratti d'alveo con sezione inadeguata per lo smaltimento delle portate centennali
- Arete soggette ad elevato rischio di alluvionamento in concomitanza di piene gravose
- Opere di attraversamento critiche per lo smaltimento delle portate di piena

**Fonte: Autorità di Bacino Fiume Po - Regione Piemonte - csi**

**Aree inondabili studio Regione Piemonte 1990**

- A
- B
- C
- B-Tempi di ritorno compresi tra 25 e 50 anni



LYON TURIN FERROVIAIRE

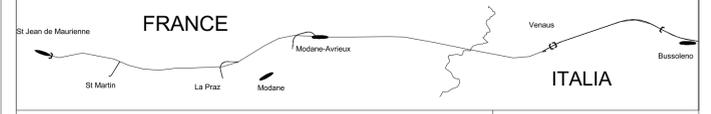
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T)

SCETAURROUTE

**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE**  
**NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN**  
**TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE**  
**DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001**



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ETUDE D'IMPACT**

**Carta delle aree inondabili**

dot. Ing. OTTAVIA BERTA  
TORINO, 1979

LUCA DEL FUDIA  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 10000  
Partita IVA n. 01450180150

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
0	Prima emissione	Claudia Boeris Clemen Sara Bigatti Alba Gamba	28/02/03	David Caruti Mina Terenzi	28/02/03	Luca Del Fudia Ottavia Berta	28/02/03	
								Scala 1:10.000

P P 2 0 6 0 S C T A P L T B T B N : : : 1 0 3 2 0

Rif. fase n° S.C. emittente tipo doc. codice geografico oggetto n° doc. indice

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse/73028 CHAMBERY CEDEX (France) Tel.: (33) 4 79 88 56 50 - Fax: 4 79 88 56 75 - RCS Chambery 459 556 952 - TVA FR 03439566952  
 Sede secondaria: Galleria S. Federico 16 - 10121 Torino (Italia) Tel.: (39) 011 55 79 221 - Fax: (39) 011 55 79 236 - C.F. e P.A. 0332240010  
 Proprietà LTF Tutti i diritti riservati - Propriété LTF Tous droits réservés