

Legenda

Fiumi

Laghi

Bacini idrografici

Tracciato base

- Tratta internazionale a cielo aperto
- Tratta internazionale in tunnel
- Tratta nazionale

Galleria geognostica

Pozzi di ventilazione

Infrastrutture

- Autostrade
- Linea storica
- Deviazione linea storica

Cantieri e logistica

- Campo base
- Cantiere industriale
- Cantiere funzionale
- Cave individuate per il deposito e lo stoccaggio del marino
- Banda trasportatrice
- Teleferica

Fonte: Regione Piemonte - csi - Danni ai centri abitati - Tipologia di processi

- Più tonnellate con associati trasporti in massa
- Processi associati al passaggio di correnti 'veloci'
- Processi associati al passaggio di correnti 'lente'
- Erosioni ai piedi di versante

Fonte: Alpe Tunnel - Studio Tecnico Ambientale - sezione internazionale

Canali conoidi

- <1800
- 1869
- 1919
- 1953
- 1957
- 1972
- 1977

Processi fluvio-torrentizi

- Colata di detrito
- Piena
- Piena di rogge e canali artificiali
- Piena torrentizia
- Trasporto in massa

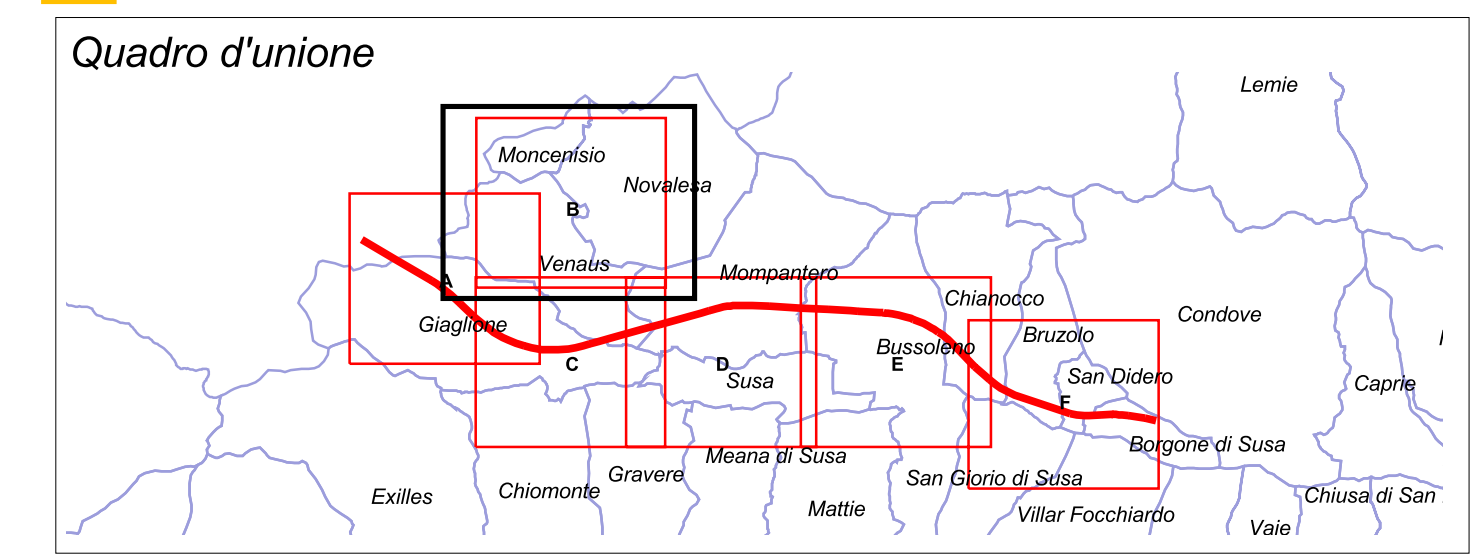
Studio Idrologico e verifica idraulica degli affluenti

- Tratti d'alveo soggetti a potenziale instabilità morfologica (sovralluvionamento materiale grossolano, erosione spondale)
- Tratti d'alveo pensile, potenziale criticità per fenomeni di occlusione dell'alveo o cedimenti spondali
- Tratti d'alveo con sezione inadeguata per lo smaltimento delle portate centennali
- Arete soggette ad elevato rischio di alluvionamento in concomitanza di piene gravose
- Opere di attraversamento critiche per lo smaltimento delle portate di piena

Fonte: Autorità di Bacino Fiume Po - Regione Piemonte - csi

Arete inondabili studio Regione Piemonte 1990

- A
- B
- C
- B-Tempi di ritorno compresi tra 25 e 50 anni



LYON TURIN FERROVIAIRE

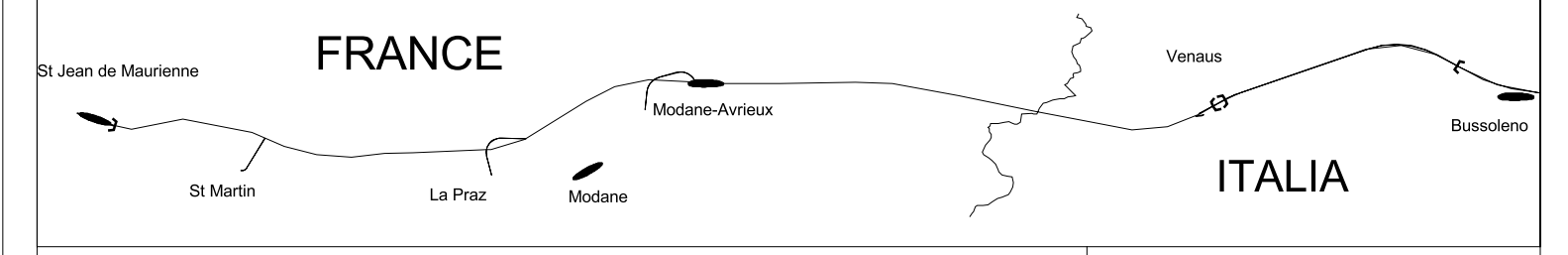
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T)

SCETAURROUTE

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN
TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ETUDE D'IMPACT

Carta delle aree inondabili

dot. Ing. OTTAVIA BERTA
TORINO, 1979

LUCA DEL FUDIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 10000
Partita IVA n. 01450180150

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|-----------------|---|----------|------------------------------|----------|---------------------------------|----------|-------------------|
| 0 | Prima emissione | Claudia Boeris Clemen Sara Bigatti Alba Gamba | 28/02/03 | David Caruti Mina Terenzi | 28/02/03 | Luca Del Fudia Ottavia Berta | 28/02/03 | |
| | | | | | | | | Scala 1:10.000 |