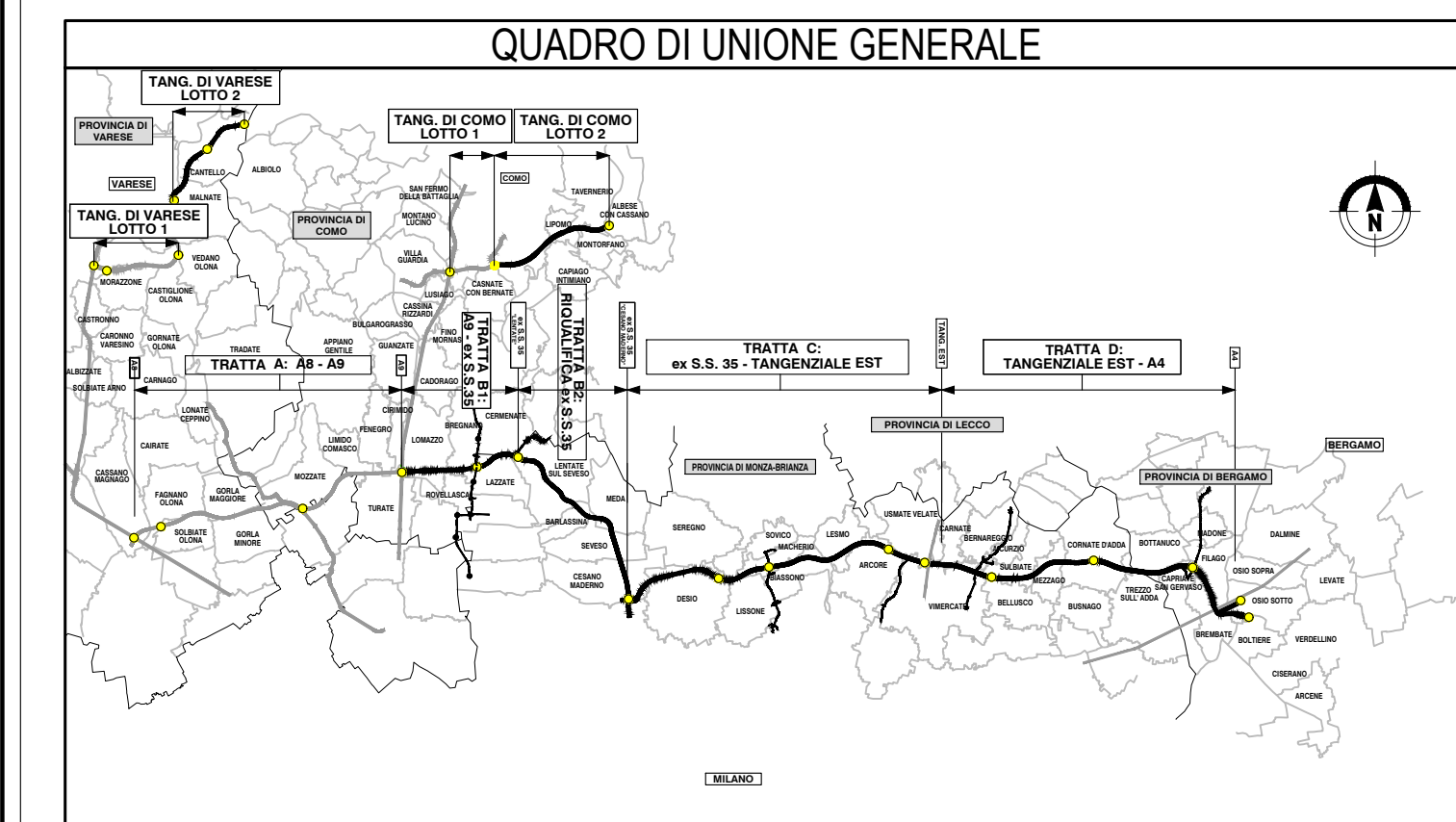


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DIFFERENZA QUOTE	-0.17	-0.18	-0.23	-0.11	3.96	4.19	4.11	1.69	0.08	-0.03	0.03	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+634.21
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	9.21
QUOTE TERRENO	264.51	265.04	265.42	265.95	270.42	271.01	271.23	269.07	267.71	267.86	268.16	268.28
QUOTE PROGETTO	264.68	265.22	265.64	266.06	266.47	266.62	267.12	267.38	267.63	267.88	268.13	268.28
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=31.15 R=120.00		L=67.50 A=90.00		L=185.56							
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro _____ Destro _____											
ETOMETRICHE	350      400      600      634											



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA B2**

**PROGETTO STRADALE  
INTERCONNESSIONE EX SS 35  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L3**

CONTRARENTE GENERALE  
**PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.**

FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
SD	B2	21 Luglio 2023	EMMISSIONE	PROGETTISTI Ing. Alberto Trovati
				RESPONSABILE INGEGNERIA Ing. Enrico Morini

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
PROGETTISTA: PROGETTAZIONE STRADALE