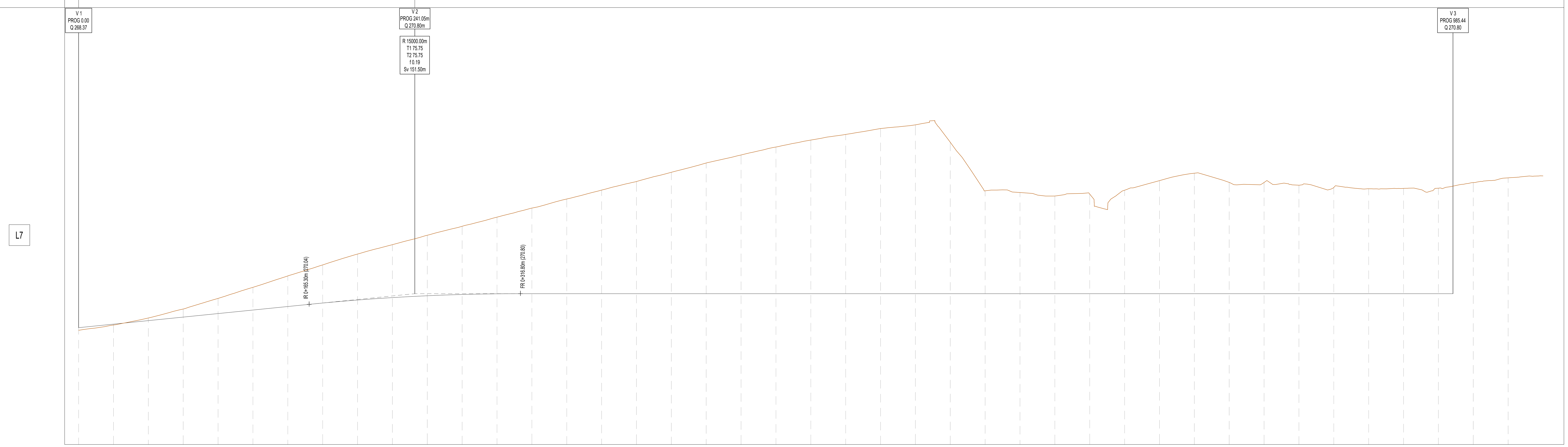
LIVELLETTE	L = 241.05 m P = 1.01% m	L = 744.39 m P = 0.00% m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DIFFERENZA QUOTE	-0.19	-0.06	0.19	0.58	1.09	1.63	2.19	2.73	3.29	3.79	4.33
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00
QUOTE TERRENO	268.18	268.56	269.06	269.71	270.47	271.26	272.08	272.86	273.64	274.32	274.99
QUOTE PROGETTO	268.37	268.62	268.87	269.13	269.38	269.63	269.88	270.13	270.35	270.52	270.66

NUMERO SEZIONE	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DIFFERENZA QUOTE	4.89	5.49	6.13	6.78	7.42	8.03	8.70	9.36	9.94	10.51	11.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00
QUOTE TERRENO	275.63	276.29	276.94	277.59	278.22	278.84	279.50	280.17	280.74	281.31	281.81
QUOTE PROGETTO	270.75	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80

NUMERO SEZIONE	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DIFFERENZA QUOTE	11.41	11.83	12.09	10.85	7.37	7.25	7.00	7.13	7.41	8.10	8.63
DISTANZE PROGRESSIVE	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+700.00	0+725.00	0+750.00	0+775.00	0+800.00
QUOTE TERRENO	282.21	282.63	282.90	281.65	278.17	278.05	277.80	277.94	278.22	278.90	279.43
QUOTE PROGETTO	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80

NUMERO SEZIONE	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
DIFFERENZA QUOTE	7.97	7.97	7.77	7.61	7.51	7.54	7.55			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+825.00	0+850.00	0+875.00	0+900.00	0+925.00	0+950.00	0+975.00	1+000.00	1+025.00	1+050.00
QUOTE TERRENO	278.78	278.77	278.57	278.41	278.32	278.34	278.36	278.76	279.10	279.24
QUOTE PROGETTO	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80	270.80			

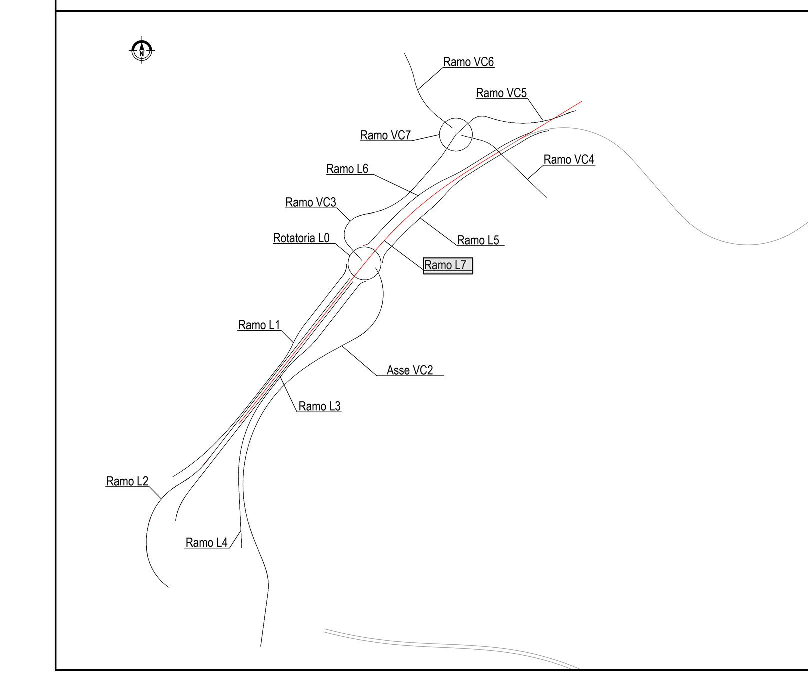
DISTANZE PARZIALI: 25,00 between each pair of consecutive sections (sections 1–43).

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=404.51 | L=196.00 A=420.00 | L=128.03 R=900.00 | L=196.00 A=420.00 | L=230.67

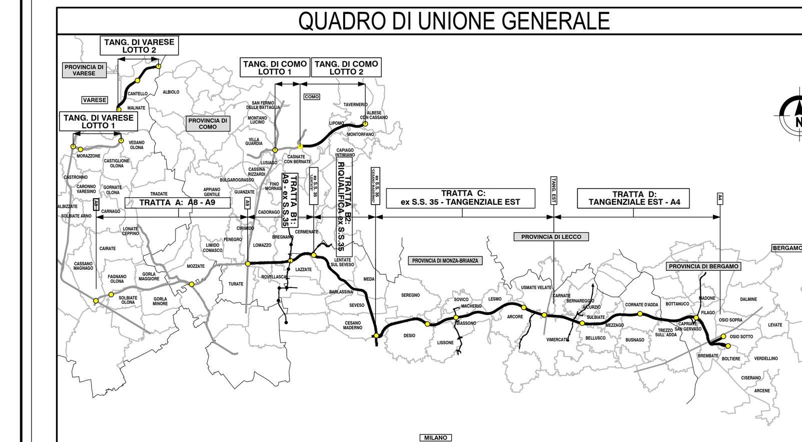
ANDAMENTO CIGLI (Sinistro / Destro): -2.5 / -2.5; -2.5 / -2.5; 2.5 / -2.5; 4.4 / -4.4; 4.4 / -4.4; 3.4 / 3.4; 3.0 / 3.0; 2.5 / -2.5; -2.5 / -2.5; -2.5 / -2.5; -2.5 / -2.5

ETTOMETRICHE: 0 — 200 — 400 — 600 — 800 — 1000 — 1050

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX SS 35



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

PROGETTO STRADALE
INTERCONNESSIONE EX SS 35
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE - RAMO L7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	B2	D04	GE00	000	PR	008	A

(WBS: TRATTA, CATEGORIA, OPERA)

DATA 21 Luglio 2023
SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
21 Luglio 2023	EMISSIONE	A01

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI: Ing. Alberto Rinaldi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Listorti
Redatto: Ing. Procopio Francesco — Visto: Ing. Andrea Molteni — Approvato: Ing. Enrico Moretti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER — ROCKSOIL

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.