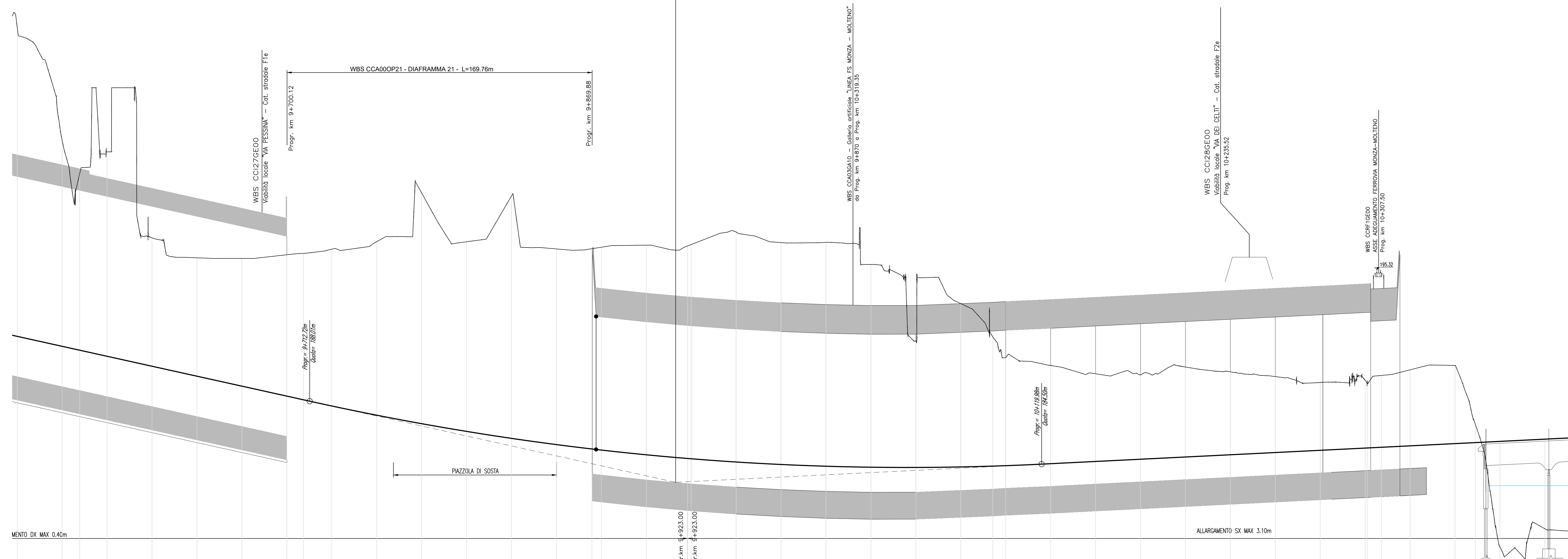


LIVELLETTE

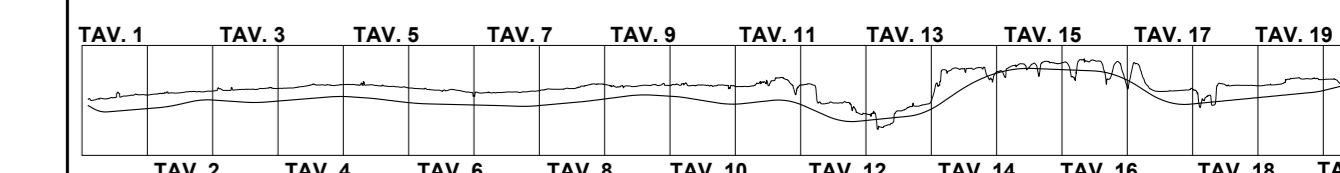
L=304.93m
P=2.22%
Δh=6.76m

Prog: 9+316.35m
Q: 131.6m
R: 1200.00m
C004=407.200
F=1.32

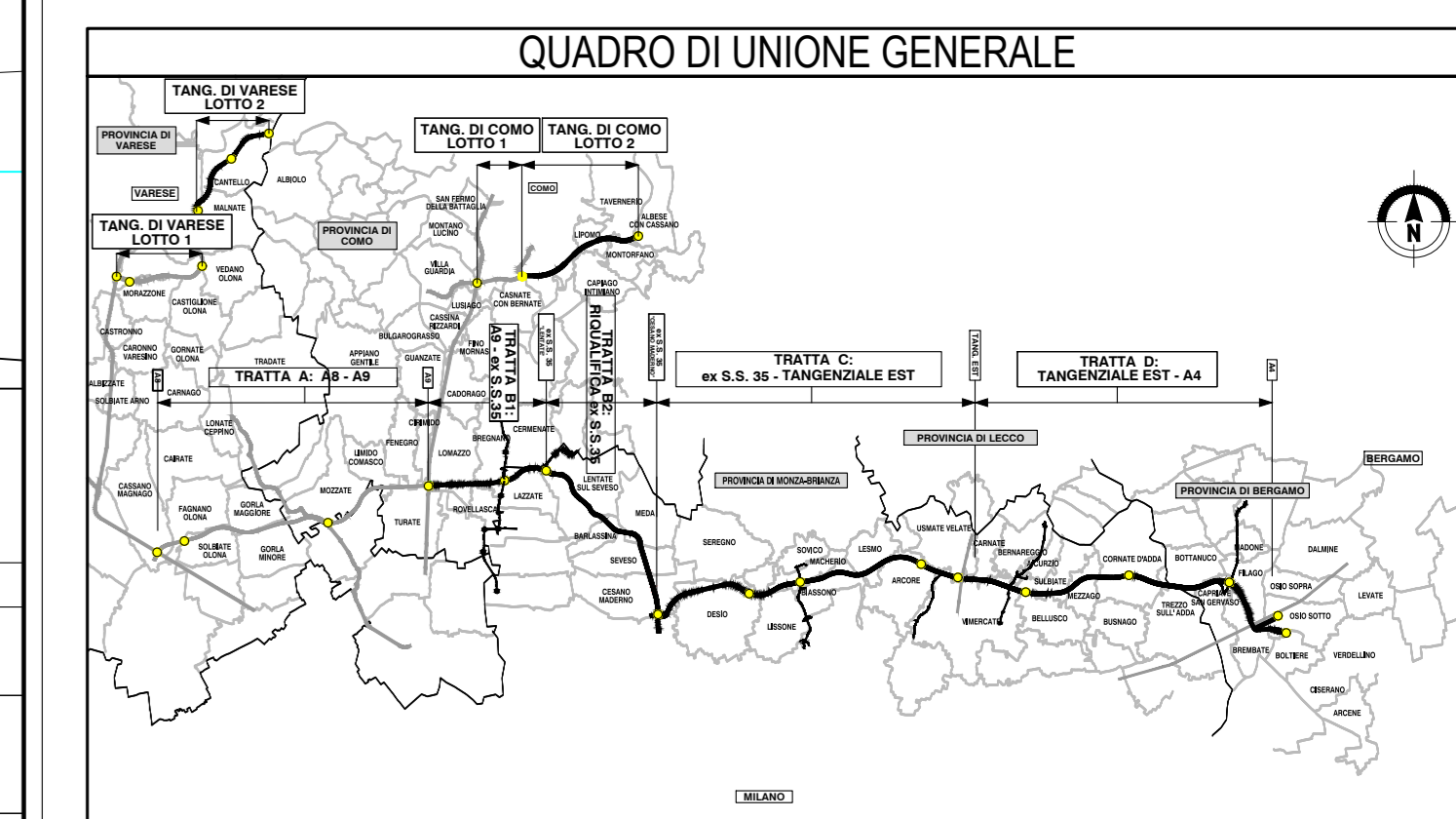


N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione A8/A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

QUADRO DI UNIONE TRATTA C



QUADRO DI UNIONE GENERALE



NUMERO SEZIONE	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491															
DISTANZE PROGRESSIVE	9+530.00	9+575.00	9+584.76	9+600.00	9+625.00	9+650.00	9+675.00	9+700.00	9+725.00	9+750.00	9+775.00	9+800.00	9+825.00	9+850.00	9+875.00	9+900.00	9+925.00	9+950.00	9+975.00	10+000.00	10+025.00	10+050.00	10+075.00	10+100.00	10+125.00	10+150.00	10+175.00	10+200.00	10+225.00	10+250.00	10+275.00	10+300.00	10+325.00	10+350.00	10+375.00	10+400.00	10+425.00	10+450.00	10+475.00	10+500.00	10+525.00	10+550.00	10+575.00	10+600.00															
DISTANZE PARZIALI	25,00	9,76	15,24	25,00	25,00	25,00	9,25	15,75	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	19,76	5,24	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00														
QUOTE PROGETTO	191,62	191,08	190,85	190,57	189,89	189,40	188,64	187,69	186,59	185,29	183,84	182,29	180,69	179,00	177,20	175,35	173,40	171,40	169,35	167,20	165,00	162,80	160,55	158,30	156,05	153,80	151,55	149,30	147,05	144,80	142,55	140,30	138,05	135,80	133,55	131,30	129,05	126,80	124,55	122,30	120,05	117,80	115,55	113,30	111,05	108,80													
QUOTE TERRENO	208,02	202,52	200,68	200,09	199,21	198,06	196,76	195,34	193,84	192,29	190,64	188,90	187,11	185,29	183,40	181,40	179,35	177,20	175,00	172,80	170,55	168,30	166,05	163,80	161,55	159,30	157,05	154,80	152,55	150,30	148,05	145,80	143,55	141,30	139,05	136,80	134,55	132,30	130,05	127,80	125,55	123,30	121,05	118,80															
DIFFERENZA QUOTE	-17,40	-11,84	-9,84	-10,52	-10,32	-10,66	-11,06	-11,65	-12,25	-12,96	-13,64	-14,39	-15,11	-15,79	-16,50	-17,15	-17,85	-18,50	-19,10	-19,70	-20,30	-20,95	-21,55	-22,15	-22,75	-23,35	-23,95	-24,55	-25,15	-25,75	-26,35	-26,95	-27,55	-28,15	-28,75	-29,35	-29,95	-30,55	-31,15	-31,75	-32,35	-32,95	-33,55	-34,15															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=211,74m A=533,59																					L=169,82m A=440,00		L=211,74m A=533,59		L=169,82m A=440,00																																	
ANDAMENTO CGLI	St. 0,60%																					St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%		St. 0,60%	
ETOMETRICHE	96																					97		98		99		100		101		102		103		104																							

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

**PROGETTO ESECUTIVO
GENERALE DI PROGETTO**

**PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA EST - TAV. 12**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CANTIERE	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PR	SD	CC	A8/A9	000	PR	012	A
SINTESI OPERE				REVISIONI			
PROSECUZIONE				REVISIONI			
REVISIONI ESTERNE				REVISIONI			
SINTESI OPERE				REVISIONI			
PROSECUZIONE				REVISIONI			
REVISIONI ESTERNE				REVISIONI			
SINTESI OPERE				REVISIONI			
PROSECUZIONE				REVISIONI			
REVISIONI ESTERNE				REVISIONI			
SINTESI OPERE				REVISIONI			
PROSECUZIONE				REVISIONI			
REVISIONI ESTERNE				REVISIONI			
SINTESI OPERE				REVISIONI			
PROSECUZIONE				REVISIONI			
REVISIONI ESTERNE				REVISIONI			

CONTRATTORE GENERALE: PEDELLOMBARDA NUOVA S.p.A.