Profilo: C-E-D
Scala: 1000:100
Q.Rif. : 178.00

A8/A9

A4

LIVELLETTE

L=201.38m
i=3.40%
Δh=6.85m

WBS CCA03GA12 – Galleria artificiale "LESMO 2"
da Prog. km 11+102.960 a Prog. km 11+602.960

WBS CCA00OP25-DIAFRAMMA 25
L=46.50+15.00m

Progr. km 11+602.96

Progr. km 11+649.46

WBS CCA03GA12 – Galleria artificiale "LESMO 2"
da Prog. km 11+102.960 a Prog. km 11+602.960

WBS CMX07D01 – Tombino idraulico
progr. 11+853 – 2x2

WBS CMX07D02 – Tombino idraulico
progr. 11+893 – 4x2

WBS CMX07D03 – Tombino fognatizio
progr. 11+893 – 3x3

Progr.= 11+915.77m
Qv= 220.22m
R= 28000.00m
CSR(H-1007.13)
i=4.529

WBS CMX07D01 – Tombino idraulico
progr. 12+164 – 1.5x1.5

211.15

210.00

210.00

213.30

Progr.= 11+427.17m
Quota= 267.09m

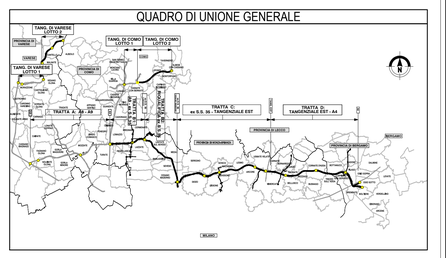
PIAZZOLA IDRAULICA E DI SOSTA

N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione A8/A9.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

QUADRO DI UNIONE TRATTA C

TAV. 1 TAV. 3 TAV. 5 TAV. 7 TAV. 9 TAV. 11 TAV. 13 TAV. 15 TAV. 17 TAV. 19
TAV. 2 TAV. 4 TAV. 6 TAV. 8 TAV. 10 TAV. 12 TAV. 14 TAV. 16 TAV. 18 TAV. 20

QUADRO DI UNIONE GENERALE



NUMERO SEZIONE	538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 553bis 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577
DISTANZE PROGRESSIVE	11+300.00 11+325.00 11+350.00 11+375.00 11+400.00 11+425.00 11+450.00 11+475.00 11+500.00 11+525.00 11+550.00 11+575.00 11+600.00 11+625.00 11+650.00 11+675.00 11+700.00 11+702.96 11+704.42 11+725.00 11+750.00 11+775.00 11+800.00 11+810.00 11+825.00 11+850.00 11+875.00 11+900.00 11+925.00 11+950.00 11+962.82 11+965.39 11+975.00 12+000.00 12+025.00 12+050.00 12+075.00 12+100.00 12+125.00 12+150.00
DISTANZE PARZIALI	00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 4,42 20,58 1,08 23,12 25,00 25,00 10,00 15,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 12,82 5,46 7,73 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 25,00
QUOTE PROGETTO	180.28 180.13 180.98 181.83 182.68 183.53 184.38 185.16 185.94 186.70 187.44 188.16 188.85 189.52 190.17 190.80 191.40 191.51 191.62 191.73 191.84 191.94 192.54 193.08 193.60 194.09 194.58 195.01 195.43 195.84 196.22 196.41 196.48 196.58 196.91 197.23 197.52 197.79 198.04 198.26 198.46
QUOTE TERRENO	217.03 217.72 218.39 219.24 219.56 219.53 218.75 218.13 218.05 219.43 219.72 219.88 219.87 219.17 219.02 219.59 219.88 219.88 219.56 219.45 219.38 219.27 219.02 219.50 219.01 219.43 215.72 217.19 217.18 217.27 217.19 217.64 216.98 217.02 216.88 219.63 218.04 220.14 220.93
DIFFERENZA QUOTE	-12.75 -11.59 -11.41 -11.41 -10.88 -10.65 -14.39 -13.57 -20.14 -12.37 -11.75 -11.08 -10.95 -9.28 -8.61 -8.61 -8.32 -8.17 -9.68 -7.84 -6.89 -3.86 -1.65 -0.09 2.82 2.51 2.87 0.12 -0.97 -0.78 -0.73 -0.62 -0.72 0.25 1.80 -1.19 -1.60 -2.08 -2.47
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=657.09m L=258.40m A=645.00
ANDAMENTO CIGLI	SF -5.04% DF -5.04% SF -5.04% DF -5.04% L=258.40 L=258.40
ETTOMETRICHE	113 114 115 116 117 118 119 120 121

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE G.C.P. PT1800027001

PROGETTO ESECUTIVO
GENERALE DI PROGETTO

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA EST - TAV. 14

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
FASE PROGETTUALE: E
AMBITO: SD
TRATTA: CC
CATEGORIA: A00
OPERA: GE00
PARTE D'OPERA: 000
TIPO ELABORATO: PR
PROGRESSIVA: 014
REVISIONE ESTERNA: A
DATA Aprile 2023
SCALA 1:1000/100

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE
Mese 2024 Emissione A
Mese 2024 Revisione B
Mese 2024 Revisione C
Mese 2024 Revisione D
Mese 2024 Revisione E

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lisetti
Ing.
Ing.
Ing.

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA
PROGER ROCKSOIL SYSTRA

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.