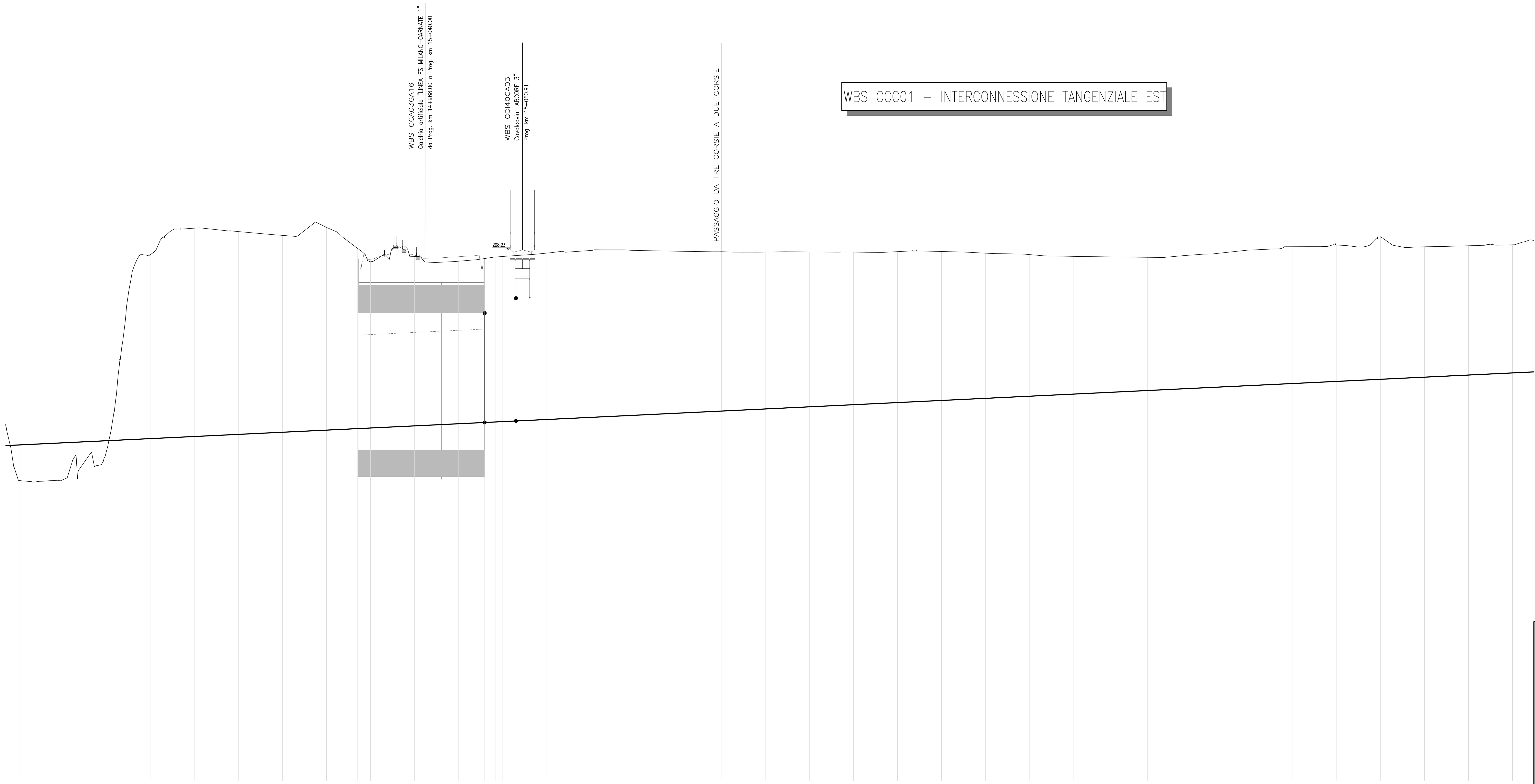
Profilo: C-E-D
Scala: 1000:100
Q.Rif. : 178.00

A8/A9 ← → A4

LIVELLETTE: L=1608.56m, i=0.48%, Δh=7.76m



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI (alla sezione successiva)	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
691	14+775.00	25,00	197.13	195.11	2.02
692	14+800.00	25,00	197.25	195.15	2.10
693	14+825.00	25,00	197.37	196.87	0.50
694	14+850.00	25,00	197.49	207.98	-10.49
695	14+875.00	25,00	197.61	209.47	-11.86
696	14+900.00	25,00	197.73	209.28	-11.55
697	14+925.00	25,00	197.85	209.06	-11.21
698	14+950.00	17,76	197.97	209.52	-11.55
699	14+967.76	7,24	198.06	208.32	-10.26
700	14+975.00	25,00	198.09	207.56	-9.47
701	15+000.00	25,00	198.22	207.87	-9.65
702	15+025.00	14,76	198.34	207.59	-9.26
703	15+039.76	6,58	198.41	207.74	-9.33
704	15+046.34	3,66	198.44	207.83	-9.39
705	15+050.00	25,00	198.46	207.86	-9.40
706	15+075.00	25,00	198.58	208.05	-9.47
707	15+100.00	25,00	198.70	208.20	-9.50
708	15+125.00	25,00	198.82	208.21	-9.39
709	15+150.00	25,00	198.94	208.16	-9.22
710	15+175.00	25,00	199.06	208.13	-9.07
711	15+200.00	25,00	199.18	208.11	-8.93
712	15+225.00	25,00	199.30	208.12	-8.82
713	15+250.00	25,00	199.42	208.11	-8.69
714	15+275.00	25,00	199.54	208.14	-8.59
715	15+300.00	25,00	199.66	208.15	-8.48
716	15+325.00	25,00	199.78	208.05	-8.27
717	15+350.00	25,00	199.90	207.97	-8.07
718	15+375.00	25,00	200.03	207.87	-7.84
719	15+400.00	17,39	200.15	207.84	-7.69
720	15+417.39	7,61	200.23	207.82	-7.59
721	15+425.00	25,00	200.27	207.81	-7.54
722	15+450.00	25,00	200.39	208.00	-7.61
723	15+475.00	25,00	200.51	208.22	-7.72
724	15+500.00	25,00	200.63	208.42	-7.79
725	15+525.00	25,00	200.75	208.51	-7.77
726	15+550.00	25,00	200.87	208.97	-8.10
727	15+575.00	25,00	200.99	208.41	-7.42
728	15+600.00	25,00	201.11	208.47	-7.36
729	15+625.00	25	201.23	208.53	-7.30

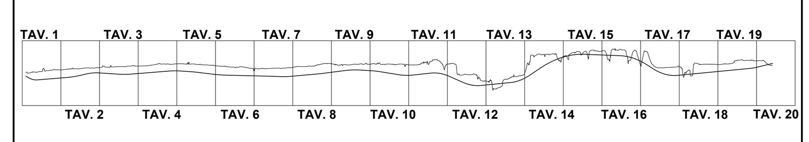
ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=466.39m A=1340.00; Lrett=371.05m; L=316.67m A=950.00

ANDAMENTO CIGLI: L=441.39; L=441.39; L=25.00; L=25.00; SX 2.50%; DX -2.50%; 15+046.34; SX 2.50%; DX -2.50%; 15+417.39; L=25.00; L=25.00; L=291.67; L=291.67

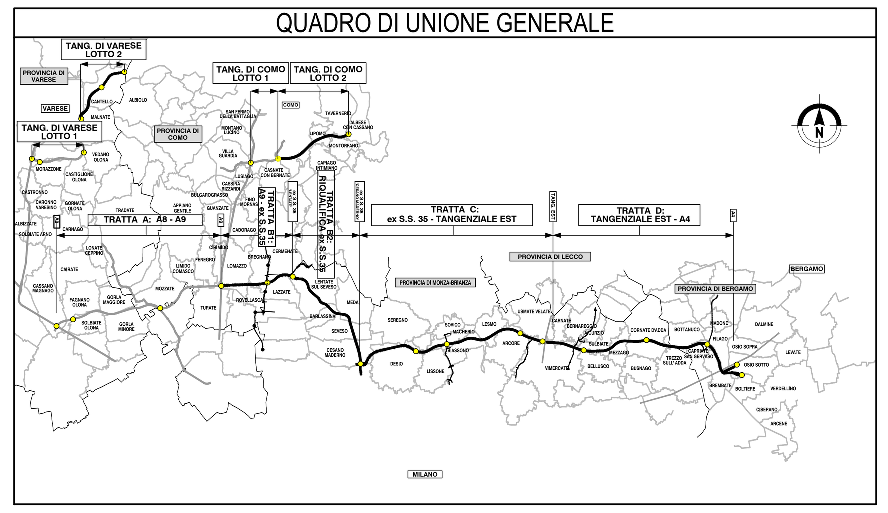
ETTOMETRICHE: 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156

N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione A8/A9.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

QUADRO DI UNIONE TRATTA C



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
GENERALE DI PROGETTO

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA EST - TAV. 18

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA (WBS)	CATEGORIA (WBS)	OPERA (WBS)	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	CC	A00	GE00	000	PR	018	A

DATA: Aprile 2023
SCALA: 1:1000/100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Mese 202X	Emissione	A
Mese 202X	Revisione	B
Mese 202X	Revisione	C
Mese 202X	Revisione	D
Mese 202X	Revisione	E

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI — RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Listorti
Redatto Ing. — Visto Ing. — Approvato Ing.

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER — ROCKSOIL S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCA00GE00000PR018A.DWG