

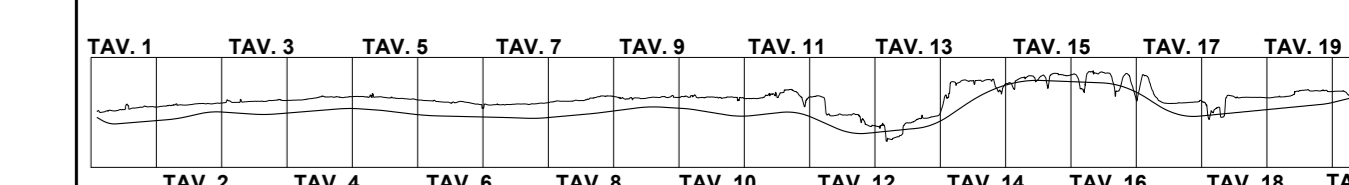
Progr. 16+176,83m
Qv= 2018,7m
R= 2000,00m
C=0,00+142,147
f=0,138

WBS CCC01 - INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST

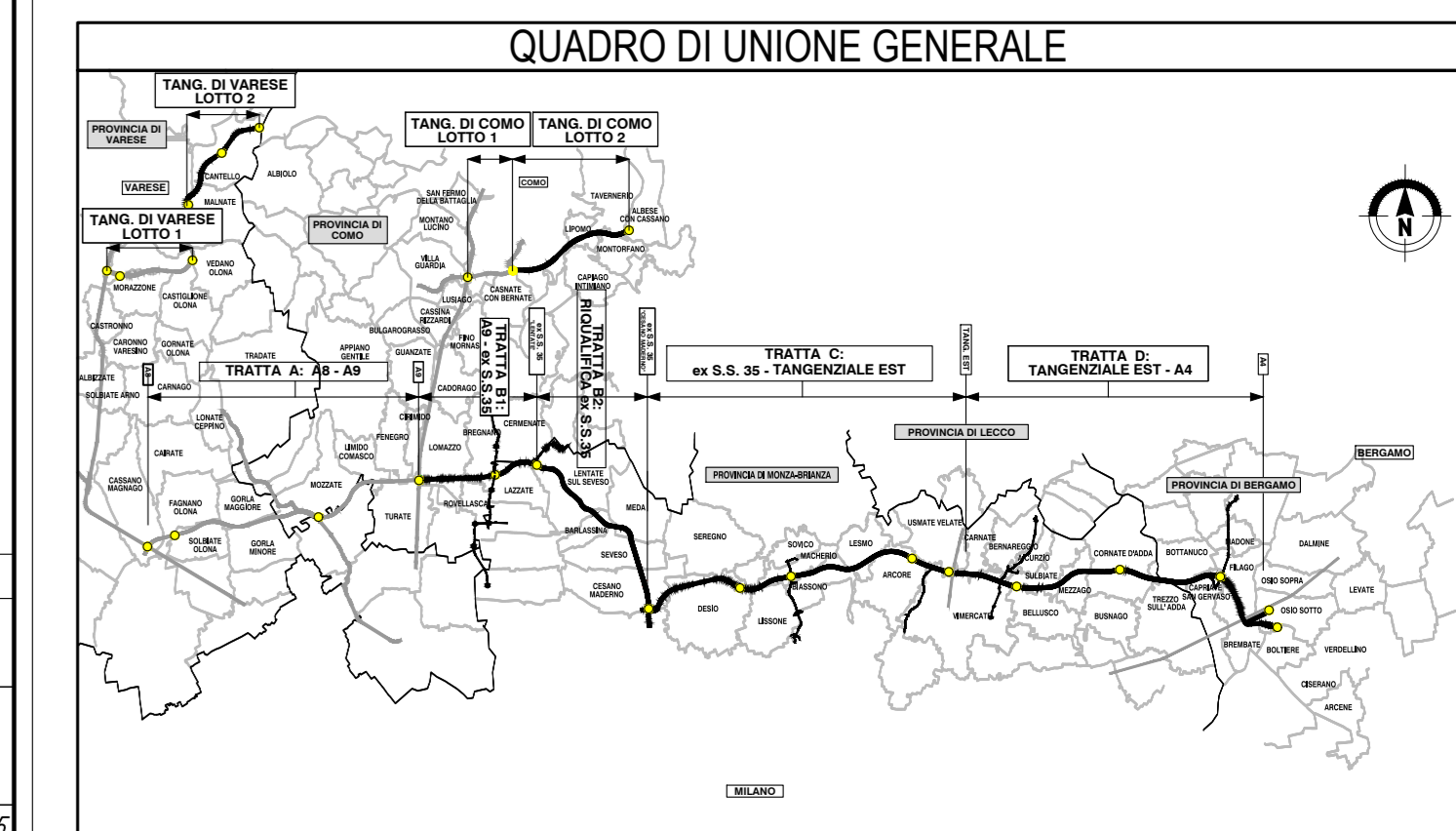
WBS CCC01 - INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST

N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione A8/A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

QUADRO DI UNIONE TRATTA C



QUADRO DI UNIONE GENERALE



| NUMERO SEZIONE | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 15+032,14 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,97 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 24,96 | 14,80 | 10,16 | 15,97 | 9,00 | 14,74 | 10,22 | 24,97 | 4,76 | 20,22 | 24,97 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,99 | 24,99 | 25,00 | 7,65 | 17,35 | 25,00 | 25,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 2012,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 2085,1 | 2084 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | -7,28 | -7,06 | -7,16 | -7,10 | -7,09 | -7,12 | -7,11 | -7,10 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | -7,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L=381,18m R=2945,25m | | | | | | | | | | L=316,43m A=948,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L=381,18m R=2945,25m | | | | | | | | | | L=316,43m A=948,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | 159 | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | | 161 | | | | | | | | | | 162 | | | | | | | | | | 163 | | | | | | | | | | 164 | | | | | | | | | |

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

**PROGETTO ESECUTIVO
GENERALE DI PROGETTO**

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFilo LONGITUDINALE
PROFilo LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST - TAV. 39

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

CONCESSIONARIO
PROGEST

PROGETTAZIONE
PCSA

| REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI |
|-----------|-----------|----------------------------|
| DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE |
| Mese 2020 | | PROGETTISTA |
| Mese 2020 | | RESPONSABILE INTERAGAZIONE |
| Mese 2020 | | PRESTAZIONE |
| Mese 2020 | | SPECIALISTICO |
| Mese 2020 | | ING. CARICATO |
| Mese 2020 | | ING. CARICATO |