

C-E-D
Sez. 244
Progr.: 5+250.00
Scala: 1:200/200
Q.Rif.: 190.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 0+1000 | 0+1100 | 0+1200 | 0+1300 | 0+1400 | 0+1500 | 0+1600 | 0+1700 | 0+1800 | 0+1900 | 0+2000 | 0+2100 | 0+2200 | 0+2300 | 0+2400 | 0+2500 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Volume cumulo alla progressiva 5+250.00

| | |
|--------------------|-----------|
| Area St. | 370.27 |
| Area Rip. | 0.00 |
| Vol. St. (incem.) | 9994.28 |
| Vol. Rip. (incem.) | 0.00 |
| Vol. St. (cumul.) | 112147.12 |
| Vol. Rip. (cumul.) | 0.00 |
| Vol. (diff.) | 112147.11 |

C-E-D
Sez. 245
Progr.: 5+275.00
Scala: 1:200/200
Q.Rif.: 190.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 0+1000 | 0+1100 | 0+1200 | 0+1300 | 0+1400 | 0+1500 | 0+1600 | 0+1700 | 0+1800 | 0+1900 | 0+2000 | 0+2100 | 0+2200 | 0+2300 | 0+2400 | 0+2500 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Volume cumulo alla progressiva 5+275.00

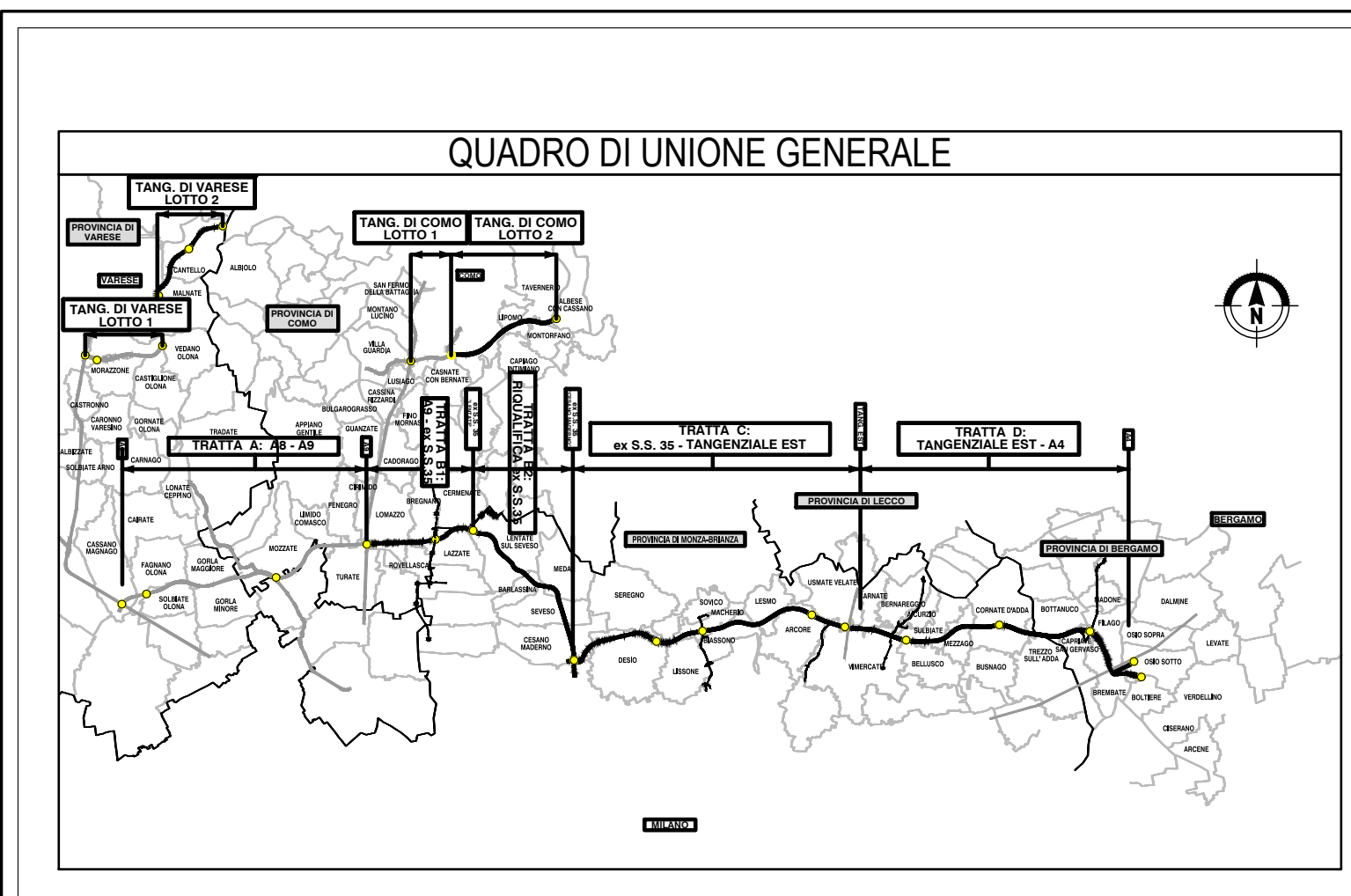
| | |
|--------------------|-----------|
| Area St. | 387.65 |
| Area Rip. | 0.00 |
| Vol. St. (incem.) | 9153.88 |
| Vol. Rip. (incem.) | 0.00 |
| Vol. St. (cumul.) | 113001.01 |
| Vol. Rip. (cumul.) | 0.00 |
| Vol. (diff.) | 113001.00 |

C-E-D
Sez. 246
Progr.: 5+300.00
Scala: 1:200/200
Q.Rif.: 190.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 | 0+900 | 0+1000 | 0+1100 | 0+1200 | 0+1300 | 0+1400 | 0+1500 | 0+1600 | 0+1700 | 0+1800 | 0+1900 | 0+2000 | 0+2100 | 0+2200 | 0+2300 | 0+2400 | 0+2500 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Volume cumulo alla progressiva 5+300.00

| | |
|--------------------|-----------|
| Area St. | 348.87 |
| Area Rip. | 0.00 |
| Vol. St. (incem.) | 8788.99 |
| Vol. Rip. (incem.) | 0.00 |
| Vol. St. (cumul.) | 113000.01 |
| Vol. Rip. (cumul.) | 0.00 |
| Vol. (diff.) | 113000.00 |



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.O.P. 11660000001
PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C
PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE SEZIONI TRASVERSALI - TAV.56

CONTRARENTE GENERALE
 PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA: 31 Luglio 2023
 SCALE: 1:200

REVISIONI
 DATA: 31 Luglio 2023
 EMISORE: [Nome]

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE: [Nome]
 PROGETTISTA: [Nome]
 VERIFICATORE: [Nome]

CONCEDIENTE
 [Ente/Ente]

CONCEDIATARIO
 [Ente/Ente]

PROGETTISTA
 [Ente/Ente]