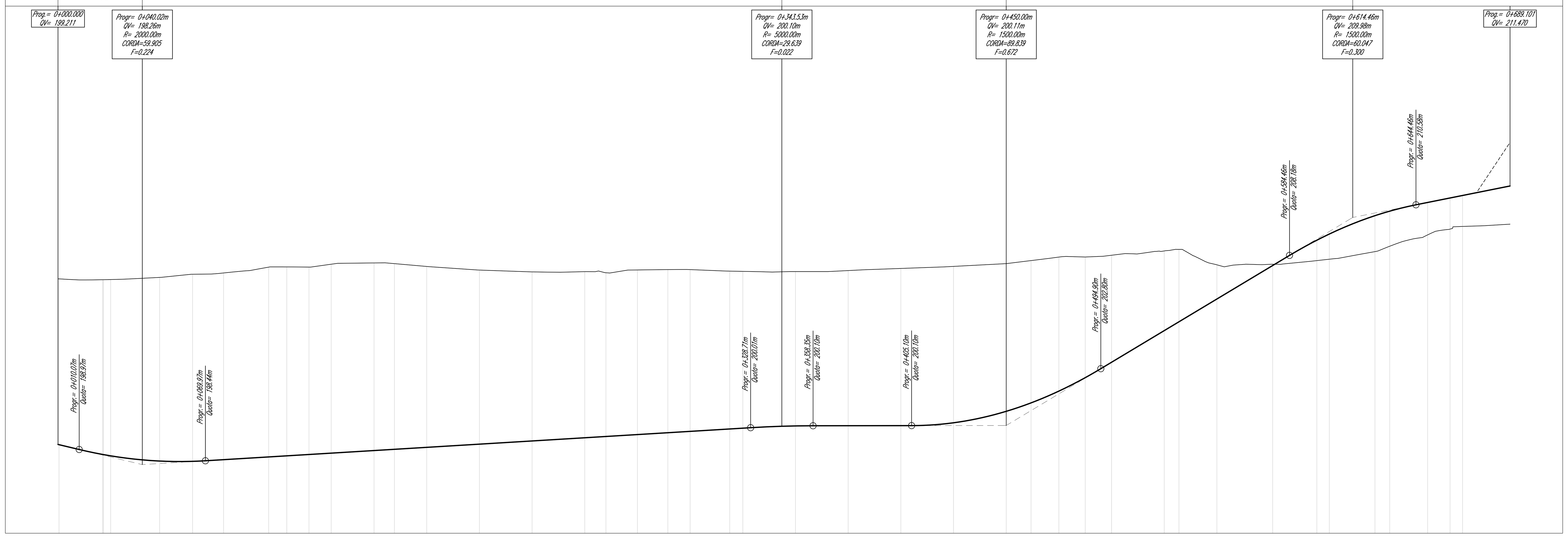
A8/A9 ← → A4

Profilo: Ramo 13 - Tang Est
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 195.00

LIVELLETTE

L	i	Δh
10.07m	-2.39%	-0.24m
258.74m	0.61%	1.57m
46.75m	0.01%	0.01m
89.56m	6.00%	5.37m
44.64m	2.00%	0.89m

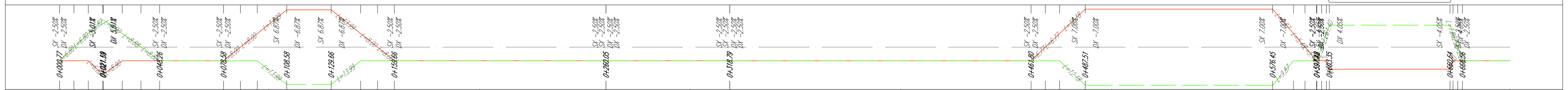


NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
1	0+000.49		199.20	207.06	-7.86
2	[illegible]	20,69	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	0+021.59	[illegible]	198.73	207.02	-8.29
4	0+025.00	[illegible]	198.67	207.03	-8.36
5	0+048.25	23,25	198.42	207.13	-8.71
6	0+063.89	15,63	198.41	207.28	-8.87
7	0+078.58	14,69	198.49	207.34	-8.86
8	0+100.00	21,42	198.62	207.62	-9.00
9	0+108.58	8,58	198.67	207.63	-8.96
10	0+119.12	10,54	198.73	207.62	-8.89
11	0+129.66	10,54	198.80	207.76	-8.96
12	0+150.00	20,34	198.92	207.82	-8.90
13	0+159.66	9,66	198.98	207.79	-8.81
14	0+175.00	15,34	199.07	207.65	-8.58
15	0+200.00	25,00	199.23	207.48	-8.26
16	0+225.00	25,00	199.38	207.40	-8.02
17	0+250.00	25,00	199.53	207.41	-7.88
18	0+260.05	10,05	199.59	207.36	-7.77
19	0+275.00	14,95	199.68	207.49	-7.81
20	0+289.42	14,42	199.77	207.50	-7.74
21	0+300.00	10,58	199.83	207.50	-7.67
22	0+318.79	18,79	199.95	207.43	-7.49
23	0+325.00	6,21	199.98	207.42	-7.44
24	0+350.00	25,00	200.09	207.41	-7.32
25	0+375.00	25,00	200.10	207.46	-7.36
26	0+400.00	25,00	200.10	207.56	-7.46
27	0+425.00	25,00	200.24	207.66	-7.42
28	0+450.00	25,00	200.78	207.79	-7.01
29	0+461.80	11,80	201.18	207.93	-6.75
30	0+475.00	13,20	201.74	208.10	-6.36
31	0+487.51	12,51	202.38	208.10	-5.72
32	0+500.00	12,49	203.11	208.18	-5.08
33	0+525.00	25,00	204.61	208.39	-3.78
34	0+531.98	6,98	205.03	208.46	-3.43
35	0+550.00	18,02	206.11	207.73	-1.62
36	0+576.45	26,45	207.70	207.76	-0.06
37	0+597.42	20,97	208.90	207.93	0.97
38	0+603.35	5,92	209.19	208.00	1.19
39	0+625.00	21,65	210.06	208.36	1.70
40	0+631.99	6,99	210.28	208.61	1.66
41	0+650.00	18,01	210.69	209.15	1.54
42	0+660.64	10,64	210.90	209.43	1.48
43	0+666.56	5,92	211.02	209.55	1.47

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=20.42m A=35.00 — L=0.40m R=60.00m — L=26.67m A=40.00 — Lrett=0.77m — Lrett=30.32m — L=30.00m A=60.00 — L=21.08m R=120.00m — L=30.00m A=60.00 — Lrett=100.39m — L=58.74m R=1150.00m — Lrett=143.00m — L=25.71m A=60.00 — L=88.94m R=140.00m — L=20.83m A=54.00 — L=5.92m A=15.00 — Lrett=0.15m — L=57.29m R=38.00m — L=5.92m A=15.00 — Lrett=22.54m

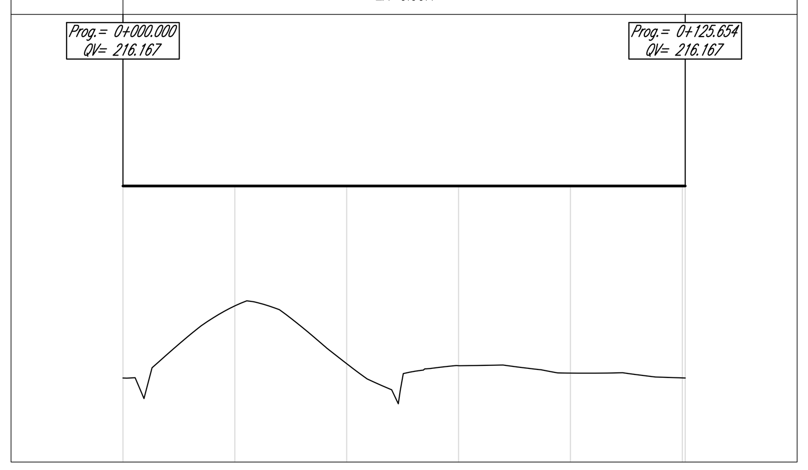
ANDAMENTO CIGLI (Sinistro — Destro)



ETTOMETRICHE: 00 — 01 — 02 — 03 — 04 — 05 — 06 — 06

Profilo: Rot 11 Tang Est
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 210.00

LIVELLETTE: L=125.65m i=0.00% Δh=0.00m



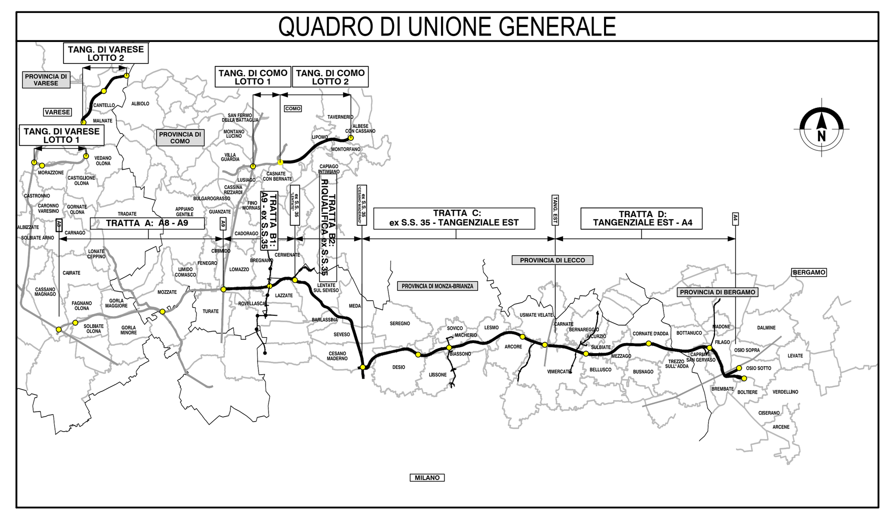
NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
1	0+000.00		216.17	211.88	4.29
2	0+025.00	25,00	216.17	213.49	2.68
3	0+050.00	25,00	216.17	212.20	3.97
4	0+075.00	25,00	216.17	212.15	4.01
5	0+100.00	25,00	216.17	211.99	4.18
6	[illegible]	25,00	216.17	211.88	4.29
7	[illegible]	0,65	216.17	211.88	4.29

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=125.65m R=20.00m

ANDAMENTO CIGLI (Sinistro — Destro): SX 2.00% SX 2.00% DX -2.00% DX -2.00% — 0+000.00 — 0+125.65

ETTOMETRICHE: 00 — 01 — 01

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

PROGETTO STRADALE
INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "13" - ROTATORIA "11"

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	CC	C01	GE00	000	PR	007	A

DATA 30 Luglio 2023
SCALA 1:100/1000

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Aprile 2023	Bozza	A01
Luglio 2023	Emissione per commenti	A02

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTI Ing. Alberto Rinaldi — RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Carlo Listorti — Redatto Ing. Procopio Francesco — Visto Ing. Andrea Molteni — Approvato Ing.Enrico Moretti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda — PROGETTISTA: PROGER, ROCKSOIL

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCC01GE00000PR007A.dwg