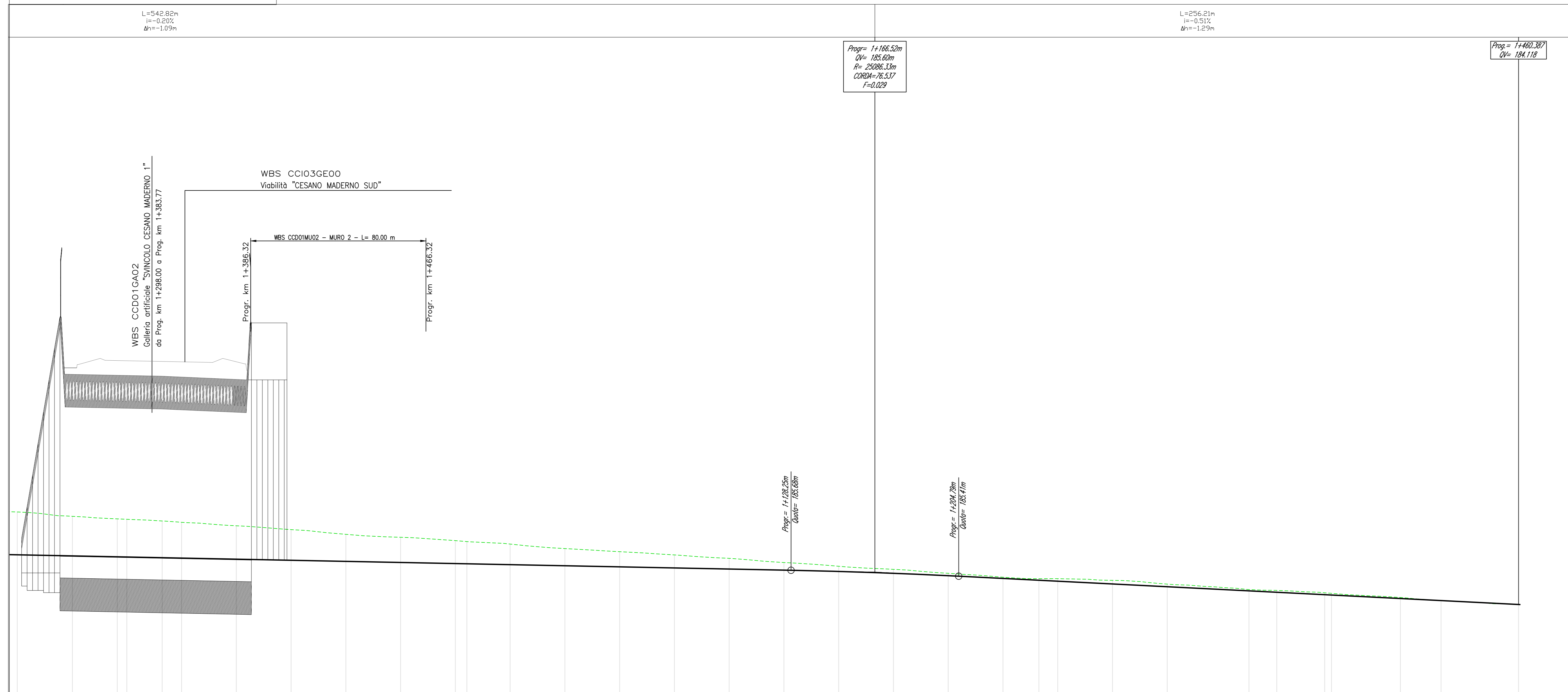
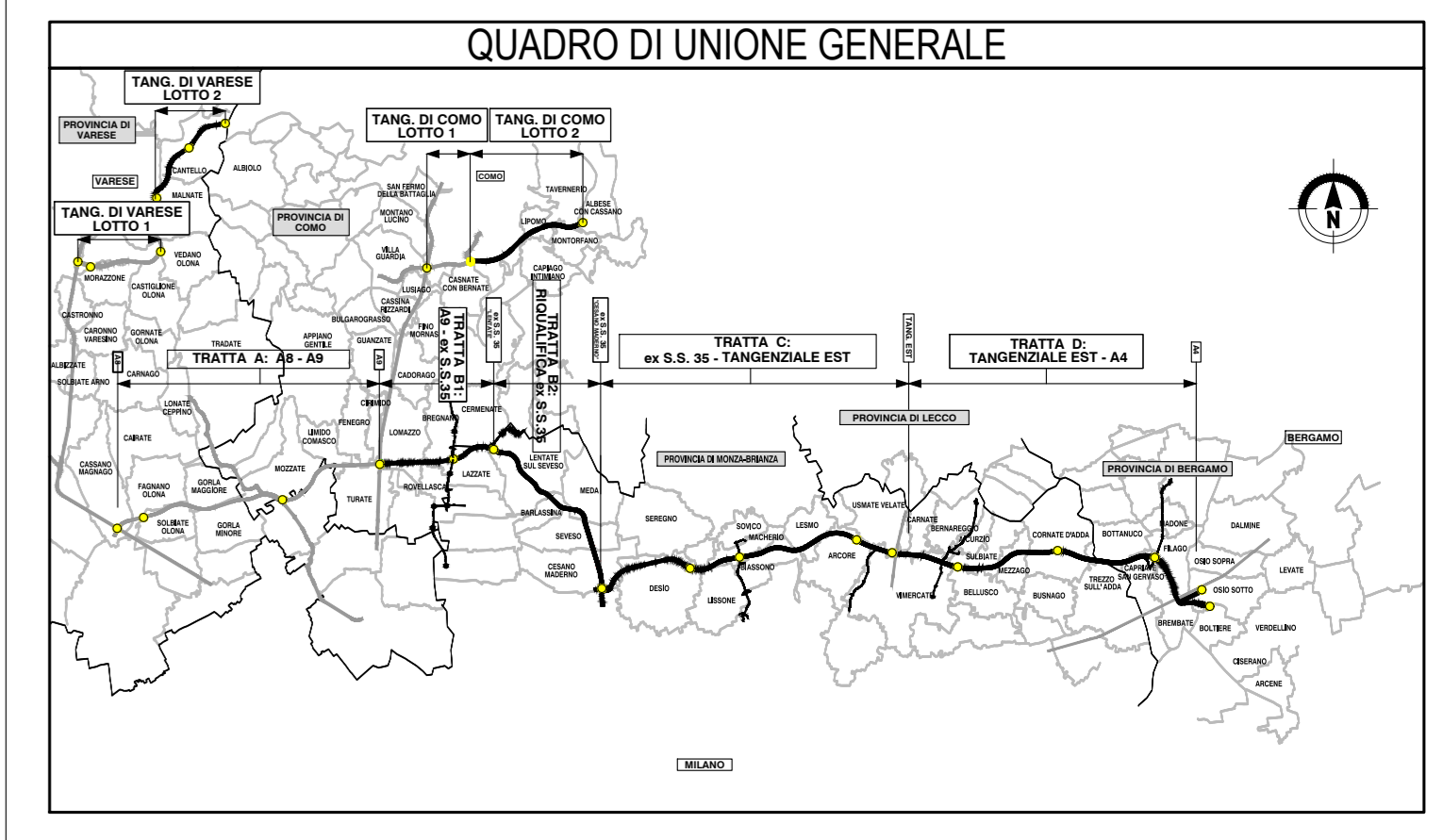
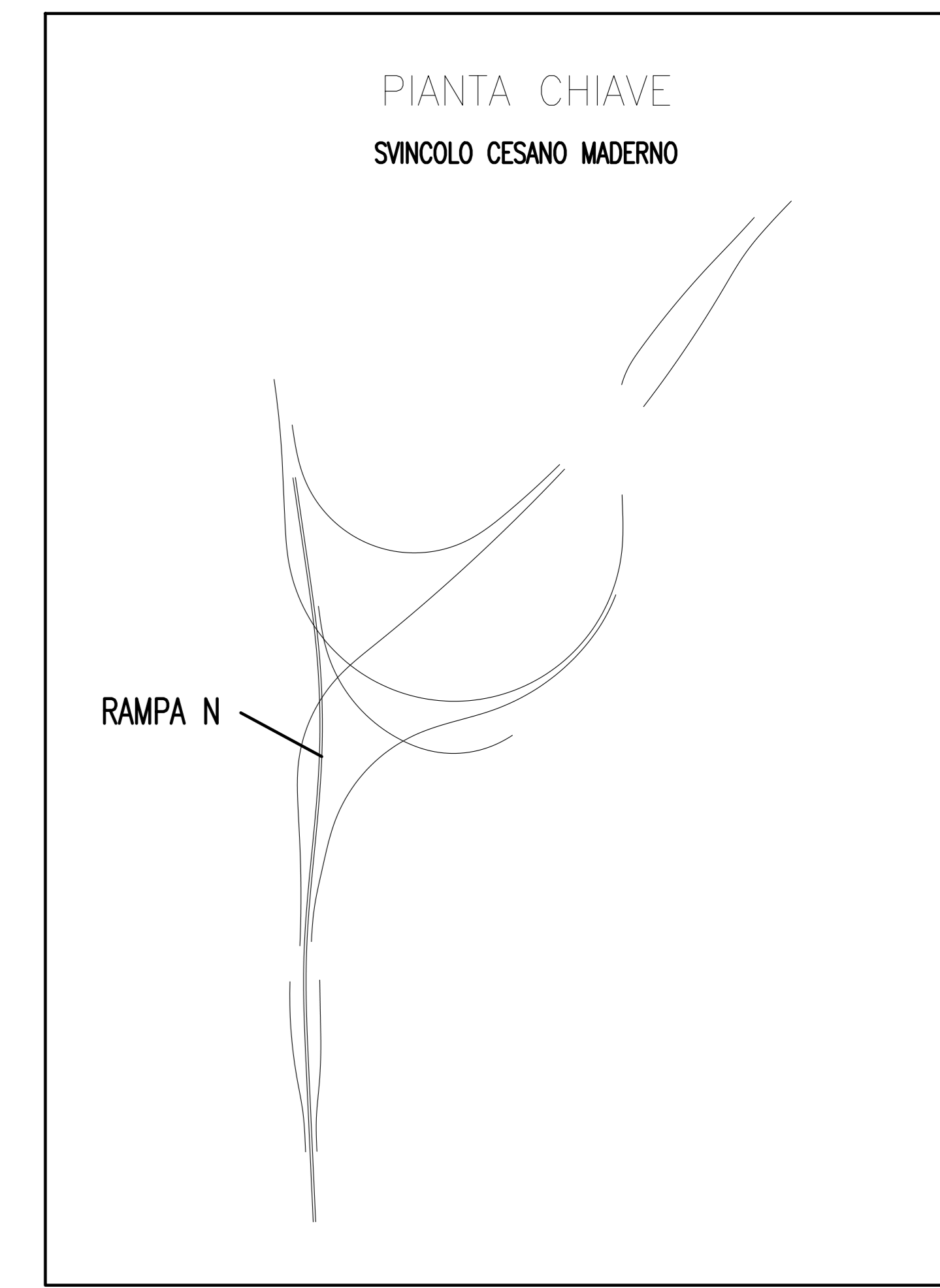


Profilo: Ramo N-SV1
Scala: 1000:100 - Q.Rif.: 180.00

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
DISTANZE PROGRESSIVE	0+270.00	0+300.00	0+330.00	0+360.00	0+390.00	0+420.00	0+450.00	0+480.00	0+510.00	0+540.00	0+570.00	0+600.00	0+630.00	0+660.00	0+690.00	0+720.00	0+750.00	0+780.00	0+810.00	0+840.00	0+870.00	0+900.00	0+930.00	0+960.00	0+990.00	1+020.00	1+050.00	1+080.00	1+110.00	1+140.00	1+170.00	1+200.00	
DISTANZE PARZIALI	25,16	20,49	3,34	16,15	8,85	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	5,24	19,74	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	16,41	8,59	25,00	25,00	25,00	37,32	12,68	21,88	31,44	18,56	35,39	
QUOTE PROGETTO	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	
QUOTE TERRENO	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	186,89	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curves: L=40,99m R=1250,00m; L=130,11m A=417,00; L=261,15m; L=95,91m A=285,00; L=69,12m R=846,92m; L=50,00m A=449,17; L=3,55m R=700,00m.</p>																																
ANDAMENTO CICLI	<p>Left (Destra): 0+270.00 (0+280.00), 0+330.00 (0+340.00), 0+420.00 (0+430.00), 0+510.00 (0+520.00), 0+600.00 (0+610.00), 0+690.00 (0+700.00), 0+780.00 (0+790.00), 0+870.00 (0+880.00), 0+960.00 (0+970.00), 1+050.00 (1+060.00), 1+140.00 (1+150.00).</p> <p>Right (Sinistra): 0+270.00 (0+280.00), 0+330.00 (0+340.00), 0+420.00 (0+430.00), 0+510.00 (0+520.00), 0+600.00 (0+610.00), 0+690.00 (0+700.00), 0+780.00 (0+790.00), 0+870.00 (0+880.00), 0+960.00 (0+970.00), 1+050.00 (1+060.00), 1+140.00 (1+150.00).</p>																																
ETOMETRICHE																																	



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI CESANO MADERNO - EX SS.35

PROFILO LONGITUDINALE PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "N" - TAVOLA 2

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.a. DATA REVISIONE ELABORAZIONE PROGETTUALE DATA: 30 luglio 2023 SCALA: 1:1000/1:100	RESPONSABILE PROGETTO RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTO SPECIALISTA ING. Carlo Luzzi
CONCORSO	PROGETTISTA
CONCESSIONE REGIONALE CONCESSIONE REGIONALE	PROGETTO