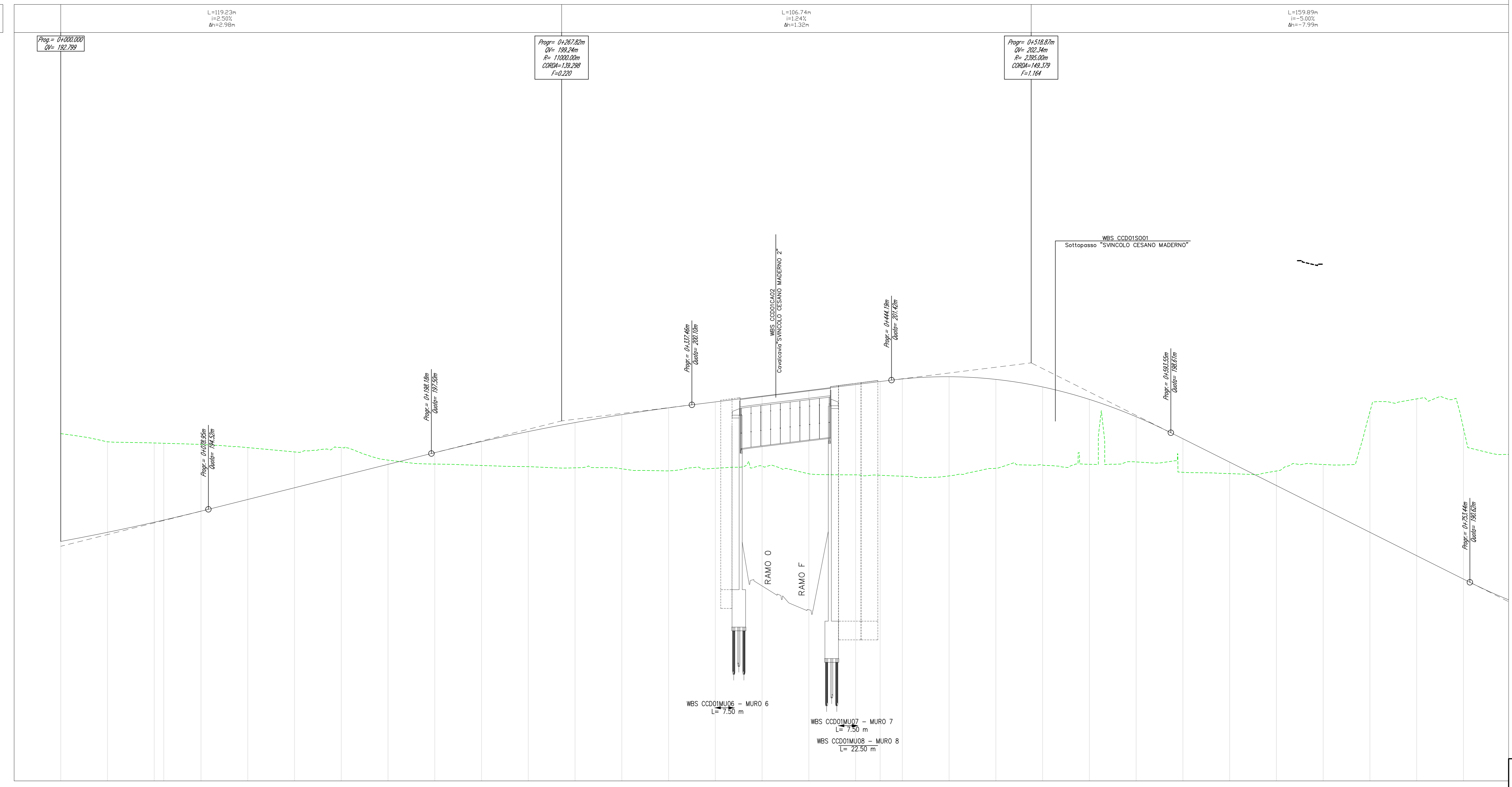
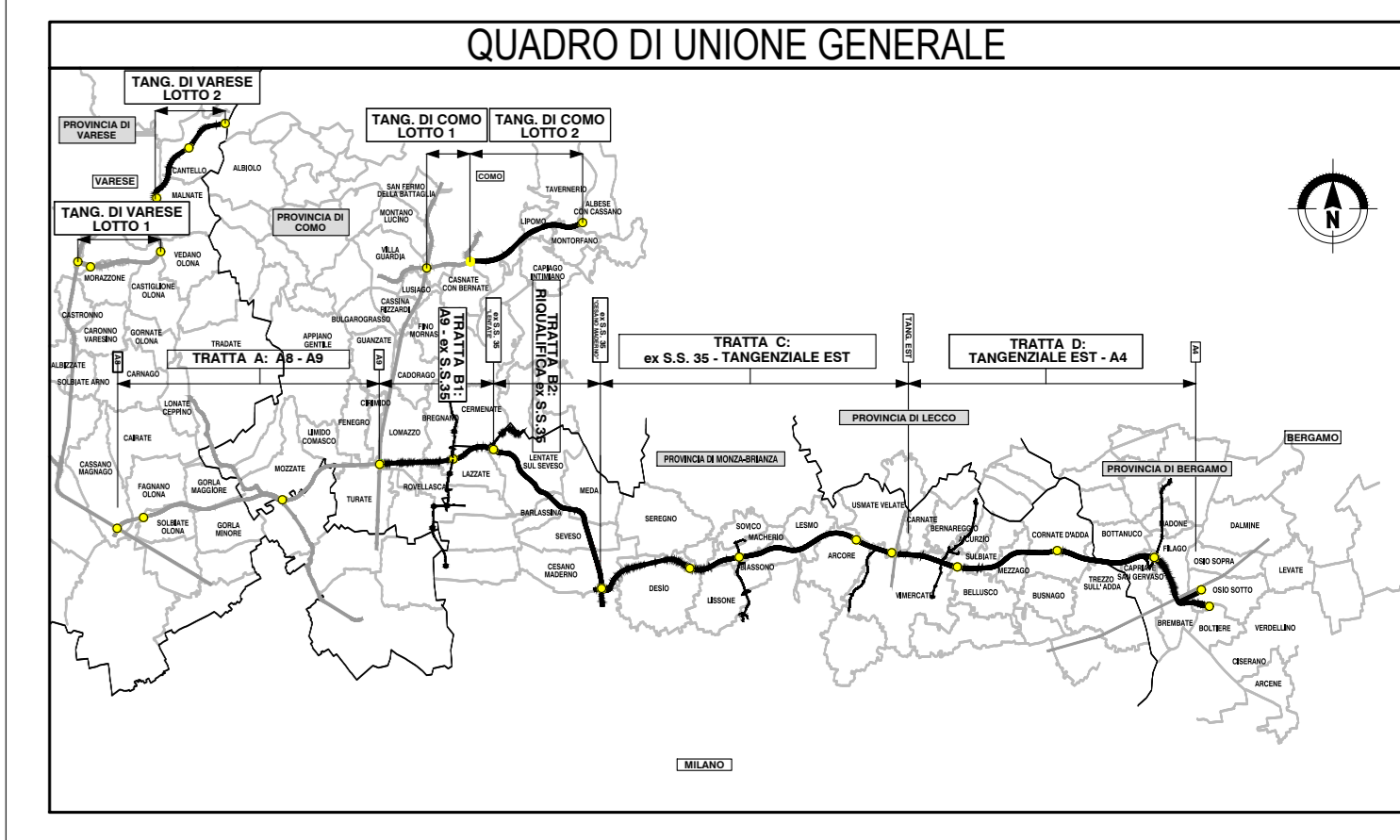
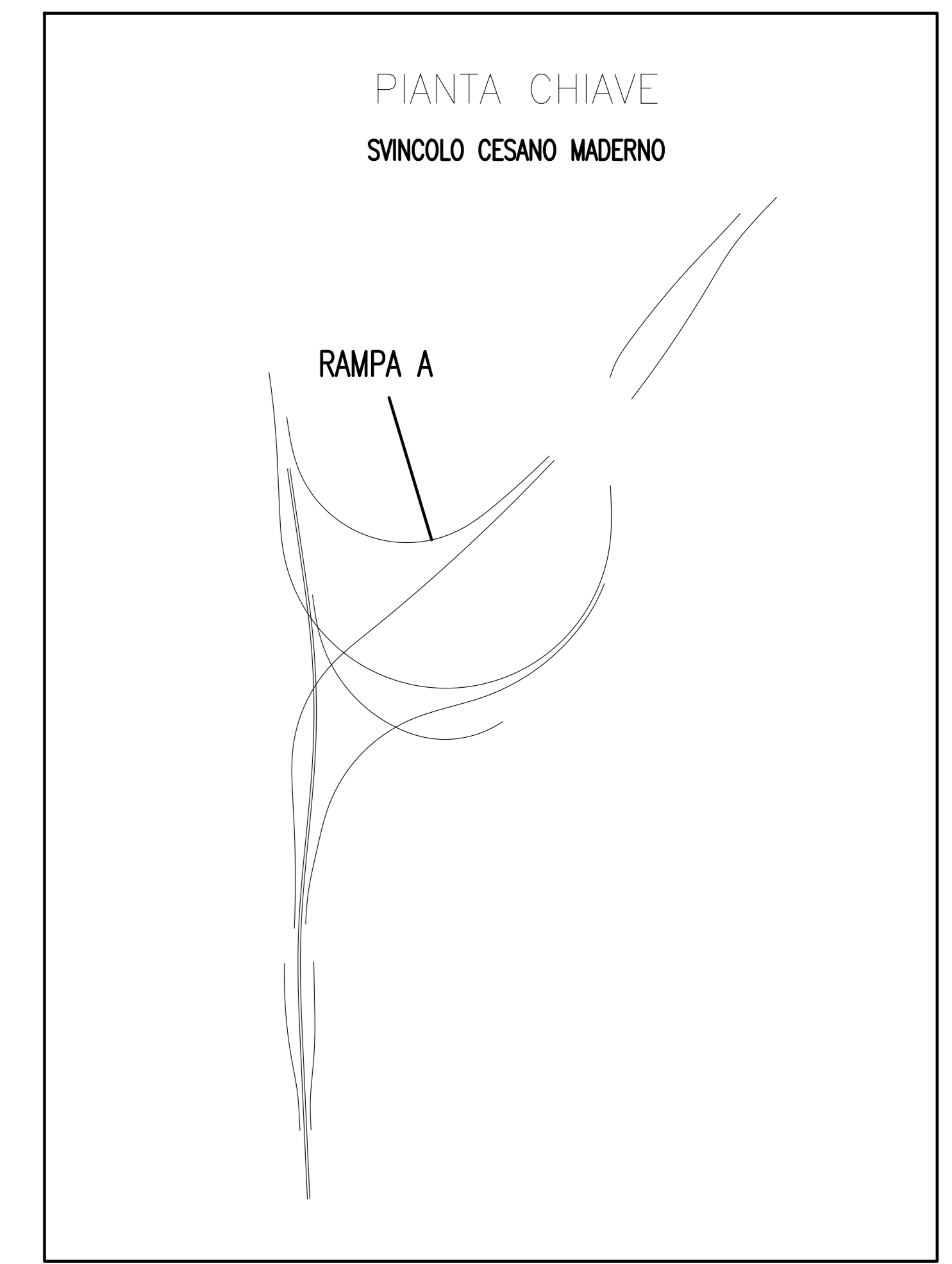


Profilo: Ramo A -SV1
Scala: 1000:100 - Q.Rif.: 180.00

LIVELLETTTE



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33					
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+250,00	0+275,00	0+300,00	0+325,00	0+350,00	0+375,00	0+400,00	0+425,00	0+450,00	0+475,00	0+500,00	0+525,00	0+550,00	0+575,00	0+600,00	0+625,00	0+650,00	0+675,00	0+700,00	0+725,00	0+750,00	0+775,00	0+800,00	0+825,00				
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	18,91	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	13,12	11,88	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00				
QUOTE PROGETTO																																						
QUOTE TERRENO																																						
DIFFERENZA QUOTE																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=35,00m A=122,41																																					
ANDAMENTO CIGLI	L=55,00m L=55,00m																																					
ETOMETRICHE	0+000,00 0+100,00 0+200,00 0+300,00 0+400,00 0+500,00 0+600,00 0+700,00 0+800,00																																					



CONFESSIONE REGIONALE AUTOSTRADALE PEDERLATA
COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI CESANO MADERNO - EX SS.35
 PROFILO LONGITUDINALE PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "A" - TAVOLA 1

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	TRATTA C	DATA	REVISIONE
CLIENTE	CONFESSIONE REGIONALE AUTOSTRADALE PEDERLATA	ELABORAZIONE PROGETTUALE	PROGETTISTA
PROGETTAZIONE	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	RESPONSABILE PROGETTO	PROGETTO
PROVA		PROGETTO	
CONCORSO		PROGETTO	
PROVA		PROGETTO	