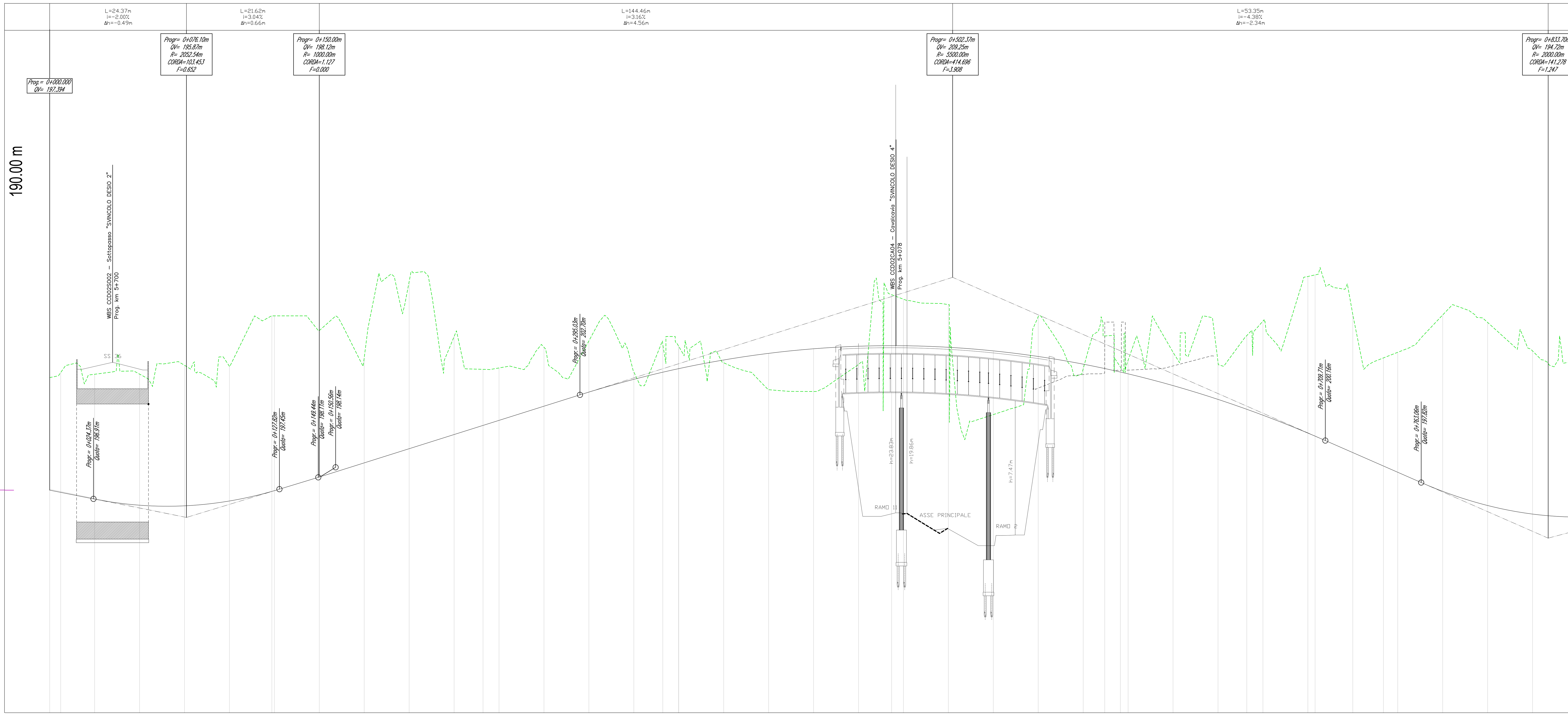
Profilo: RAMO 1b SV2 - (3)
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 185.00

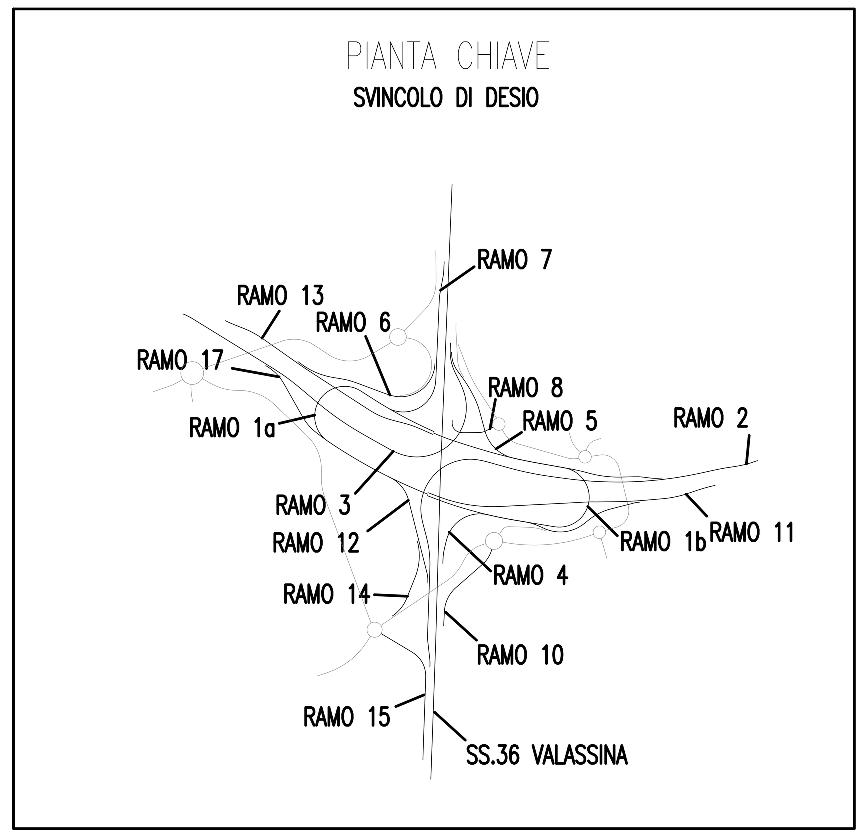


NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
1	0+000.00	6,13	197.39	203.66	-6.27
2	0+006.13	18,87	197.27	203.94	-6.67
3	0+025.00	25,00	196.89	203.85	-6.95
4	0+050.00	25,00	196.56	203.86	-7.30
5	0+075.00	25,00	196.52	204.35	-7.83
6	0+100.00	23,62	196.79	204.29	-7.50
7	0+123.62	1,38	197.33	207.10	-9.77
8	0+125.00	25,00	197.36	207.10	-9.74
9	0+150.00	25,00	198.12	206.28	-8.16
10	0+175.00	25,00	198.91	204.77	-5.86
11	0+200.00	25,00	199.70	209.01	-9.31
12	0+225.00	16,11	200.49	205.95	-5.46
13	0+241.11	8,89	201.00	204.12	-3.12
14	0+250.00	25,00	201.28	204.20	-2.92
15	0+275.00	25,00	202.07	205.35	-3.28
16	0+300.00	25,00	202.86	205.71	-2.85
17	0+325.00	16,11	203.57	203.98	-0.41
18	0+341.11	8,74	203.96	205.51	-1.55
19	0+349.84	0,16	204.16	205.40	-1.24
20	0+350.00	25,00	204.16	205.43	-1.27
21	0+375.00	25,00	204.64	204.49	0.16
22	0+400.00	25,00	205.01	202.99	2.02
23	0+425.00	25,00	205.27	202.89	2.38
24	0+450.00	18,41	205.41	204.40	1.01
25	0+468.41	6,59	205.44	208.28	-2.84
26	0+475.00	25,00	205.44	208.03	-2.59
27	0+500.00	25,00	205.35	207.73	-2.38
28	0+525.00	25,00	205.15	201.60	3.55
29	0+550.00	25,00	204.84	207.06	-2.22
30	0+575.00	11,98	204.41	204.15	0.27
31	0+586.98	8,74	204.17	205.97	-1.81
32	0+595.71	4,29	203.97	204.25	-0.28
33	0+600.00	25,00	203.87	204.63	-0.76
34	0+625.00	25,00	203.22	205.07	-1.86
35	0+650.00	16,01	202.45	204.53	-2.08
36	0+666.01	8,99	201.90	206.00	-4.10
37	0+675.00	25,00	201.57	206.81	-5.24
38	0+700.00	4,03	200.57	209.29	-8.72
39	0+704.03	20,97	200.40	209.38	-8.98
40	0+725.00	17,04	199.49	207.17	-7.69
41	0+742.04	7,96	198.74	204.76	-6.02
42	0+750.00	25,00	198.39	205.07	-6.68
43	0+775.00	25,00	197.33	207.15	-9.82
44	0+800.00	25,00	196.54	206.73	-10.20
45	0+825.00	25,00	196.06	205.15	-9.09

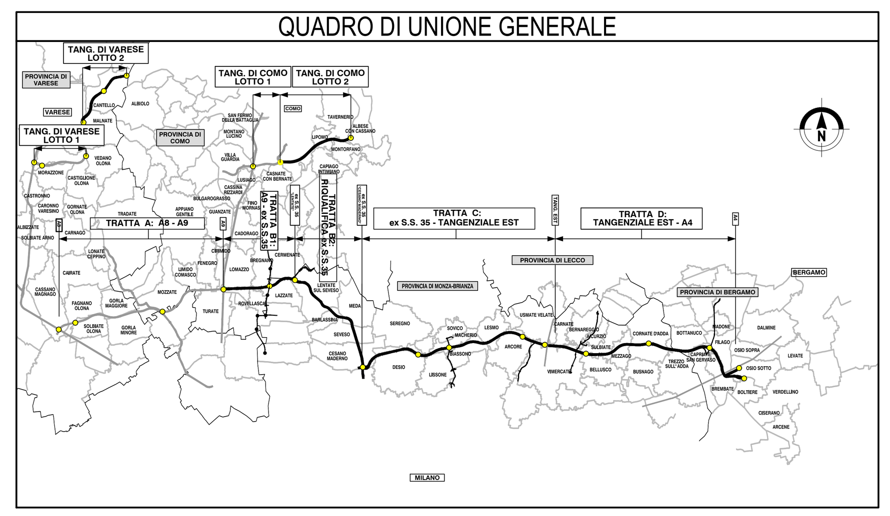
ANDAMENTO PLANIMETRICO
Lrett=6.13m; L=234.98m R=1109.00m; Lrett=100.00m; L=8.74m A=26.20; L=237.13m R=78.56m; L=8.74m A=26.20; Lrett=70.30m; L=76.03m R=1183.00m; L=114.29m A=451.92

ANDAMENTO CIGLI (Sinistro / Destro)
0+014.46 SX -2.50% DX 2.50%; 0+232.77 SX -2.50% DX 2.50%; 0+257.77 SX -2.50% DX 2.50%; 0+307.04 SX -2.50% DX 2.50%; L=42.80; 0+349.84 SX -6.06% DX 6.06%; 0+586.98 SX -6.06% DX 6.06%; L=42.80; 0+629.78 SX 2.50% DX -2.50%; 0+666.01 SX 2.50% SX 2.50% DX -2.50% DX -2.50%; 0+742.04 SX 2.50% SX 2.50% DX -2.50% DX -2.50%

ETTOMETRICHE
00 01 02 03 04 05 06 07 08



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI DESIO - INTERCONNESSIONE SS.36
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "1b" - TAVOLA 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	CC	D02	GE00	000	PR	004	A

DATA 30 Luglio 2023
SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Aprile 2023	Bozza	A01
Luglio 2023	Emissione per commenti	A02

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI: Ing. Alberto Rinaldi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Listorti
Redatto: Ing. Procopio Francesco — Visto: Ing. Andrea Molteni — Approvato: Ing.Enrico Moretti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER, ROCKSOIL

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCD02GE00000PR004.dwg