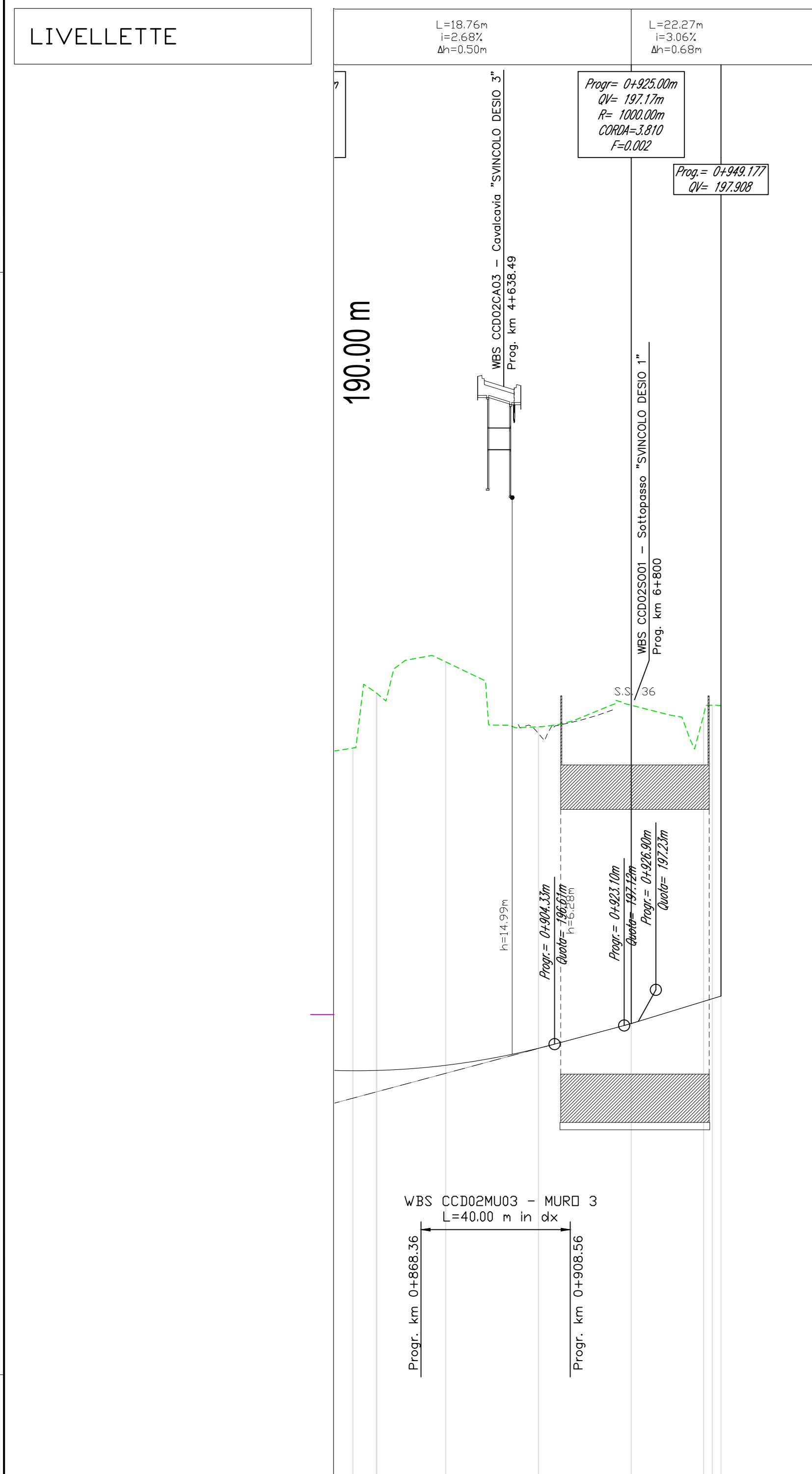
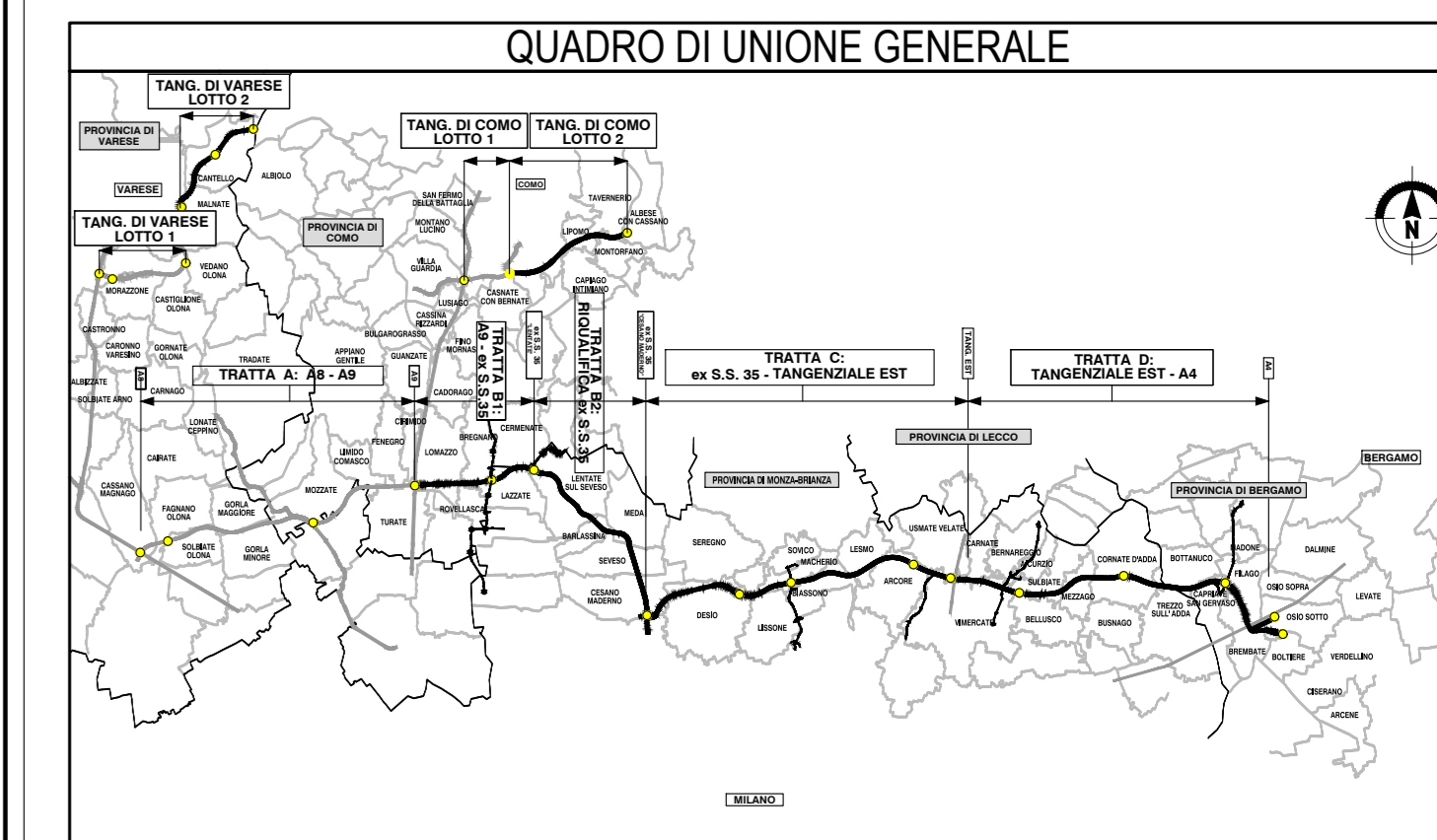
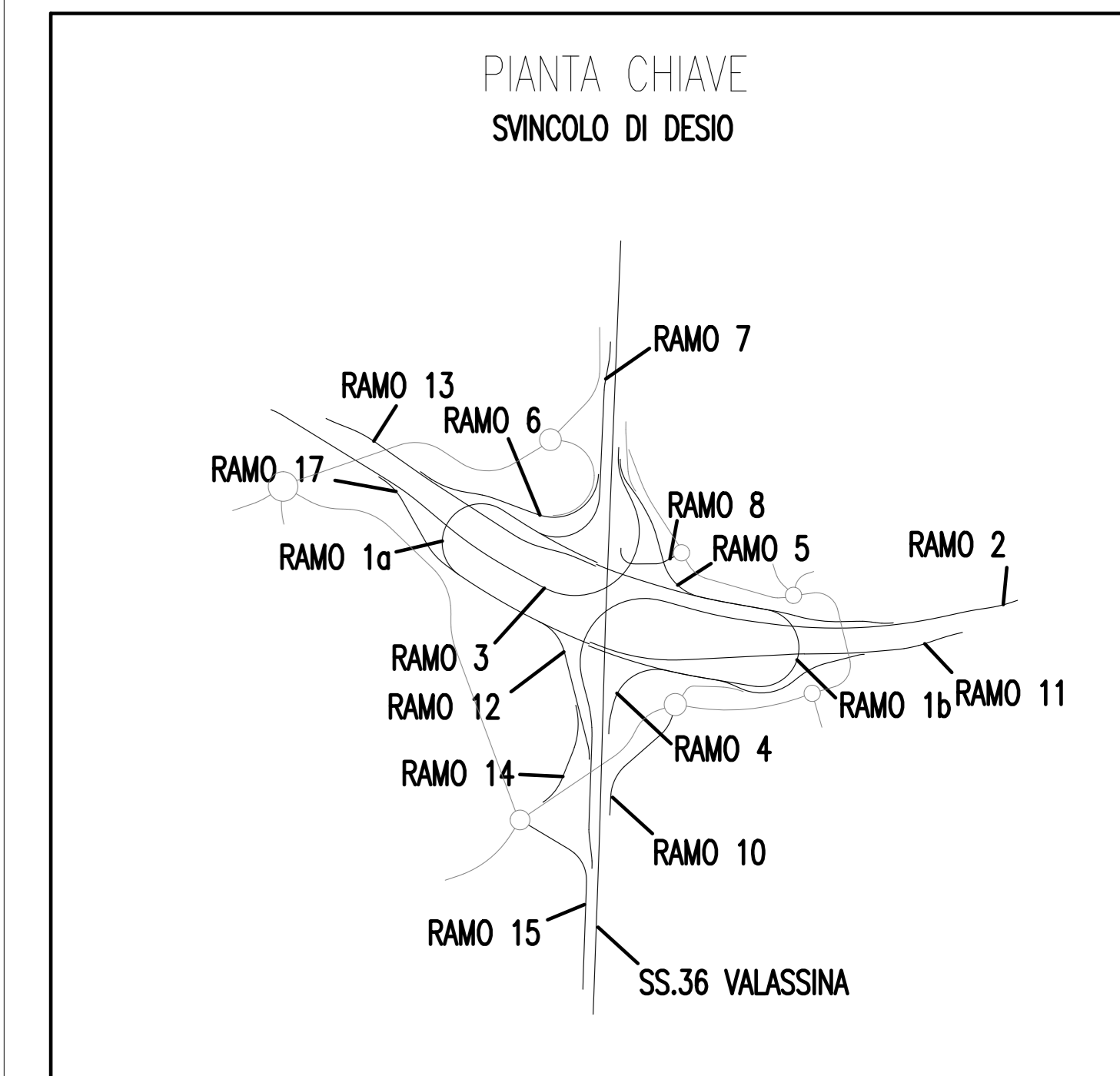


Profilo: RAMO 1b SV2 - (3)
Scala: 1000:100 - Q.Rif. :



NUMERO SEZIONE	46-49	50	51	52	53-55
DISTANZE PROGRESSIVE	0+480.00 0+486.00	0+510.00	0+530.00	0+553.00	0+613.00 0+619.00
DISTANZE PARZIALI	18,00 6,00	18,55 6,55	25,00 6,00	25,00 19,17	19,48 22,85
QUOTE PROGETTO	185,80 185,80	186,04 186,04	186,50 186,50	187,17 187,17	188,25 188,25
QUOTE TERRENO	187,80 187,80	188,91 188,91	189,16 189,16	189,74 189,74	190,81 190,81
DIFFERENZA QUOTE	-8,00 -20,00	-12,87 -2,87	-12,66 -2,66	-12,57 -2,57	-12,56 -2,56
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$L=0,10m$ $R=3500,00m$ $L=88,02m$ $A=226,61$ $L=4,20m$ $R=500,01m$				
ANDAMENTO CIGLI	Sinistra: -185,80 -186,04 -186,50 -187,17 -188,25 Destra: -187,80 -188,91 -189,16 -189,74 -190,81				
ETNOMETRICHE	0+480 0+510 0+530 0+553 0+613 0+619				



CONFERIMENTO
A.D. S.P.A. - S.p.A.
**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C**
**PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI DESIO - INTERCONNESSIONE SS.36
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "1b" - TAVOLA 2**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE
FASCE PROGETTUALI ANNO TRATTA CATEGORIA OPERA FASE LAVORI TIPO LABORIO PROIEZIONE REVISIONE ESTERNA	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.
DATA REVISIONE	REVISIONE DATA REVISIONE
CONCESSIONARI	CONCESSIONARIO

This document may not be copied, reproduced or published without the written permission of Admitta Pedemontana S.p.A. - Unautorized use will be prosecuted by law.