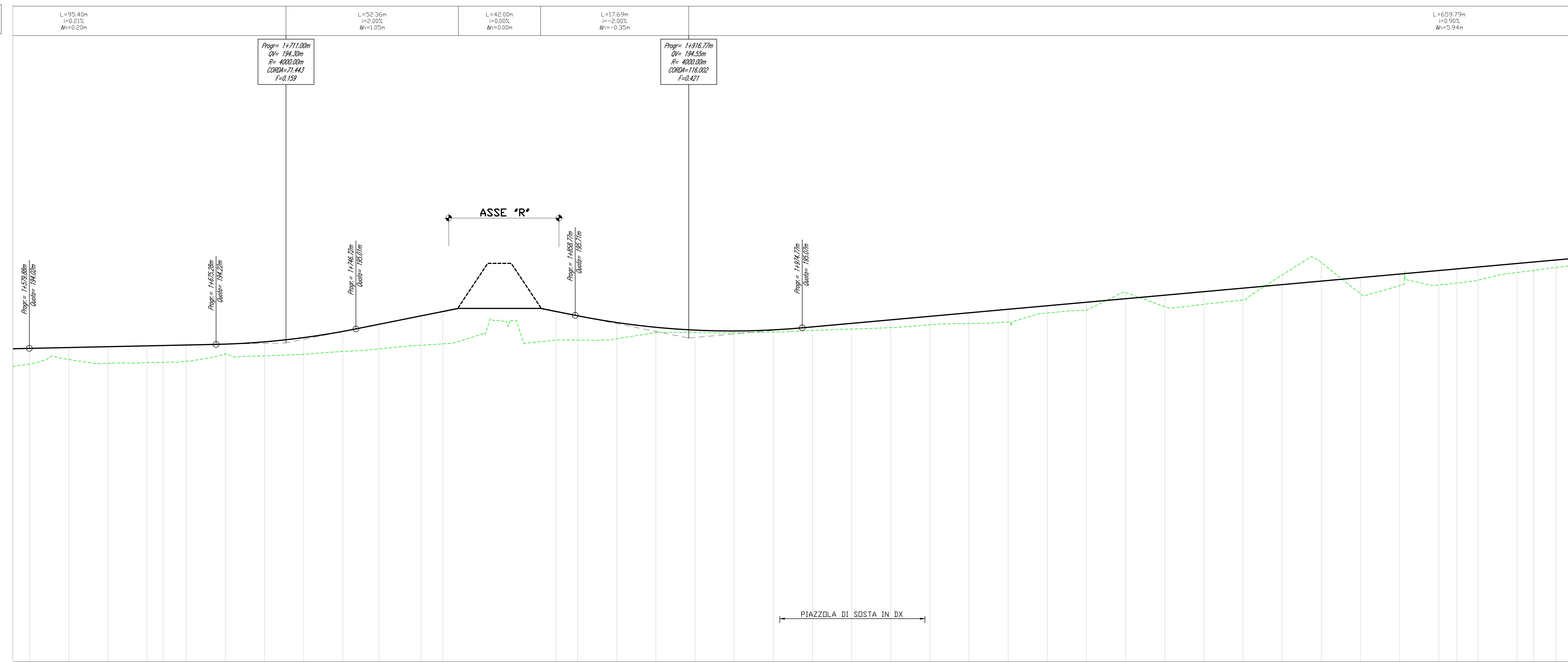
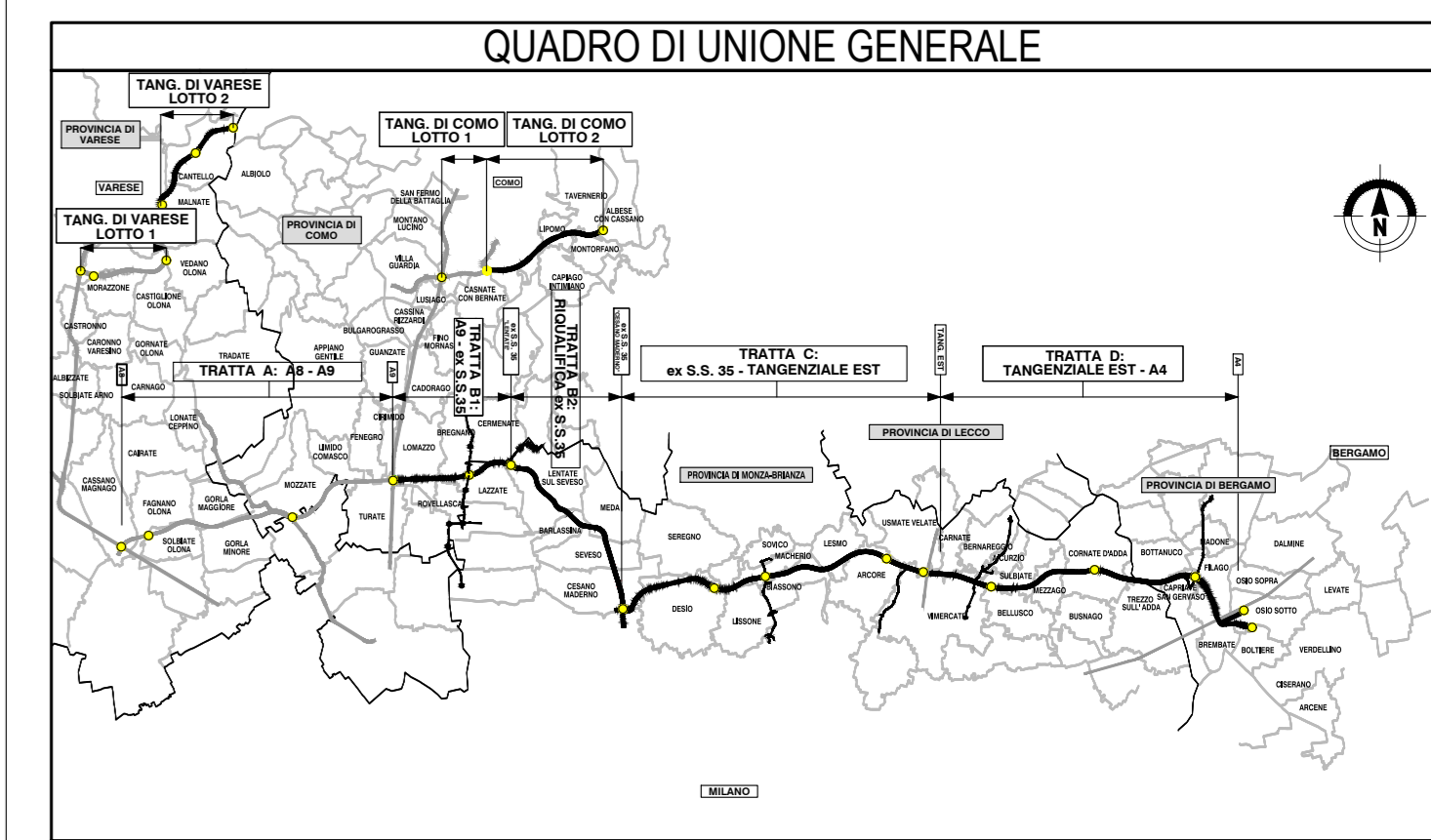
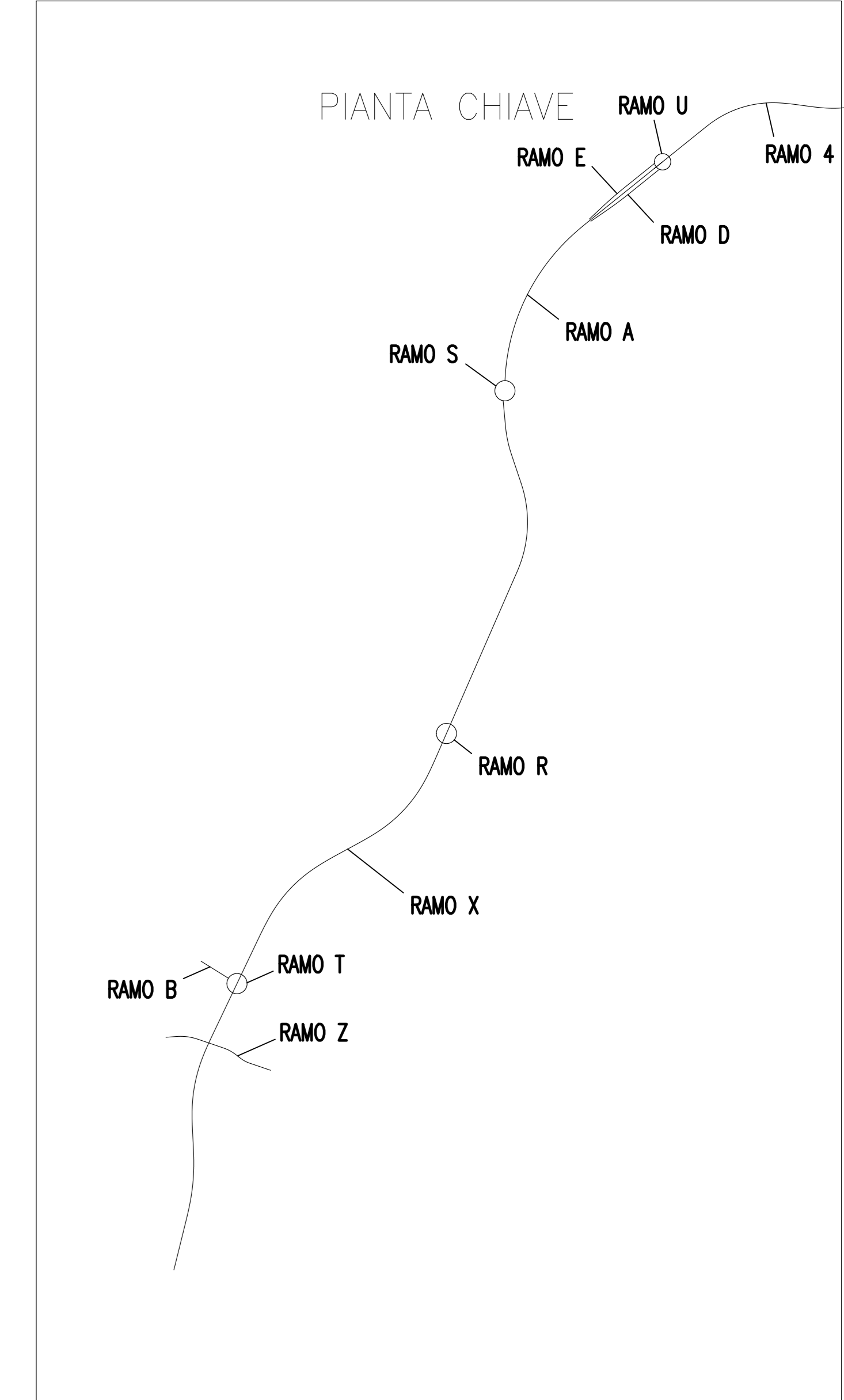


Profilo: ASSE X- TRM17 - (30)  
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 178.00

LIVELLETTTE



| NUMERO SEZIONE         | 90                                 | 91       | 92       | 93       | 94       | 95       | 96       | 97       | 98       | 99       | 100      | 101      | 102      | 103      | 104      | 105      | 106      | 107      | 108      | 109      | 110      | 111                   | 112      | 113      | 114      | 115      | 116      | 117      | 118      | 119      | 120      | 121      | 122      | 123      | 124      | 125      | 126      | 127      | 128      | 129      | 130    | 131 |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
|------------------------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 1+000.00                           | 1+020.00 | 1+040.00 | 1+060.00 | 1+080.00 | 1+100.00 | 1+120.00 | 1+140.00 | 1+160.00 | 1+180.00 | 1+200.00 | 1+220.00 | 1+240.00 | 1+260.00 | 1+280.00 | 1+300.00 | 1+320.00 | 1+340.00 | 1+360.00 | 1+380.00 | 1+400.00 | 1+420.00              | 1+440.00 | 1+460.00 | 1+480.00 | 1+500.00 | 1+520.00 | 1+540.00 | 1+560.00 | 1+580.00 | 1+600.00 | 1+620.00 | 1+640.00 | 1+660.00 | 1+680.00 | 1+700.00 | 1+720.00 | 1+740.00 | 1+760.00 | 1+780.00 |        |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
| DISTANZE PARZIALI      | 8,88                               | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 8,22     | 11,78    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 18,47    | 21,53    | 11,08    | 58,00    | 10,22    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00                 | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00  |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
| QUOTE PROGETTO         | 178,00                             | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00                | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00 |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
| QUOTE TERRENO          | 178,00                             | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00                | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00   | 178,00 |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
| DIFFERENZA QUOTE       | 0,00                               | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00                  | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |        |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=27m<br>A=200m                    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | L=112,25m<br>A=212,00 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |     | L=112,25m<br>A=212,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L=32,11m<br>A=112,00 |
| ANDAMENTO CICLI        | 1:48,22<br>L=3,00                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1:48,22<br>L=3,00     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |     | 1:48,22<br>L=3,00     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1:48,22<br>L=3,00    |
| ETOMETRICHE            | [Scale bar showing 0 to 25 meters] |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |



CONCESSIONE AUTOSTRADALE  
DALLMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIULO E OPERE AD ESSO CONNESSE

**PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA C**

**PROGETTO STRADALE  
OPERA CONNESSA TRM17  
PROFILO LONGITUDINALE E  
PROFILO LONGITUDINALE ASSE X - TAV. 3**

|                                     |   |                            |                           |
|-------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------|
| <b>IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE</b> |   | <b>CONTRAENTE GENERALE</b> |                           |
| PROGETTISTA                         | PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.               | DATA                       | 30 luglio 2023            |
| CHECKER                             |   | REVISIONE                  |                           |
| APPROVATO                           |   | ELABORAZIONE PROGETTUALE   |                           |
| CONCESSIONARI                       | CONCESSIONARI PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. | PROGETTISTA                | PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. |
| CONCESSIONARI LOCALI                | CONCESSIONARI LOCALI                    | PROGETTISTA                | PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. |

Il presente documento è un documento riservato. È vietata espressamente la sua diffusione, la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Pedemobarda Nuova S.p.A. - Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Pedemobarda Nuova S.p.A. - Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Pedemobarda Nuova S.p.A. - Tutti i diritti sono riservati.