

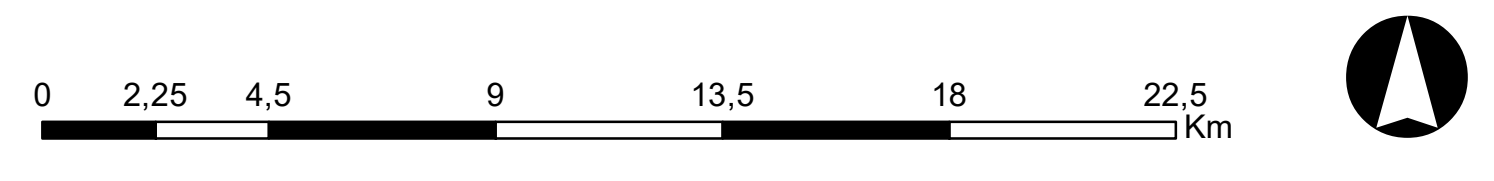
**LEGENDA**

- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
- Pista Decollo/Atterraggio
- Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e dalle sue aree limitate illogorizzonte il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a "vista" in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
  - 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
  - 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o dal valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
  - 5.4 I dati esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
  - 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. A), circonferenza di raggio 4000 m con costanti punti di incasso dell'asse pista con 1 base pista. Tali circonferenze sono intersecate da tangenti parallelle all'asse pista.
  - 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. B, C e D), circonferenza il cui centro, contornate al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
- 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto a verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
  - 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
  - 6.3 La pendenza della CS (rispetto ad un piano orizzontale) è del 3% (1:20).
  - 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'esterno rispetto a tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- 7.1 La OHS è una pendenza limitata del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
  - 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
  - 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio calcolato a partire dal Punto di Rilievo esterno dell'Aeroporto (Variante Reference Point - ARP) pari a:
    - (A) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m;
    - (B) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m inferiore a 1800 m.

**Intervento in progetto**

- Areogeneratori in progetto



**REGIONE MOLISE**  
Provincia di  
**CAMPOBASSO**  
MAFALDA

---

**OGGETTO** PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI MAFALDA NELLE LOCALITA' LA POSTA DI CANZANO, MACCHIA S. LUCIA E S. ROCCO

---

**COMITENTE** **Q-ENERGY RENEWABLES 2 SRL**  
Via Vittor Pisani, 8/A - 20124 Milano (MI)  
PEO: qenergyrenewables2srl@legalmail.it  
P.IVA: 12462070263

---

**PROGETTAZIONE** Codice Commessa PHEEDRA: 23\_24\_BO\_MFD  
 PHEEDRA s.r.l. Via Lago di Nemi, 50  
74121 Taranto  
Tel: 099 772302 - Fax: 099 987205  
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it  
 Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Micolucci**  
**ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO** Sezione A  
 Dott. Ing. **MICOLUCCI Angelo** n° 1851  
 Settore Civile Ambientale Industriale Informazione

---

1	Settembre 2023	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

---

**OGGETTO DELL'LABORATO** **INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO**

FORMATO	SCALA	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.	NOME FILE	FOGLI
A1	1:150.000	MFD	AMB	TAV	053	01	MFD-AMB-TAV-053_01	