



COMUNE DI INCISA IN VAL D'ARNO  
 Provincia di Firenze  
 P.zza del Municipio, 5 - 50064 Incisa in Val d'Arno  
 3° SETTORE - ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO

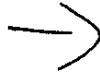
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
 E.prot DVA - 2012 - 0022878 del 24/09/2012

Prot. n° 11327 del 19.09.2012

Alla c.a. Arch. Ugolini

ALLA REGIONE TOSCANA  
 Settore Valutazione Impatto Ambientale

P.za dell'Unità Italiana n. 1  
 50123 FIRENZE



AL MINISTERO DELL'AMBIENTE  
 Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali

Via C. Colombo n. 44  
 00147 ROMA

AL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Dir. Gen. per il Paesaggio

Via di San Michele n. 22  
 00153 ROMA



Oggetto: Art. 23 D.lgs n. 152/2006 e s.m.i. - Art. 63 L.R.T. n. 10/2010 e s.m.i.  
 Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla 3^ Corsia Tratto Incisa - Valdarno -  
 Richiesta di parere sulla Documentazione integrativa: Trasmissione Delibera di G.C. n. 76 del 11.09.2012.

In riferimento a quanto in oggetto, allegata alla presente si trasmette copia della Delibera di G.C. n. 76 del 11.09.2012 ad oggetto:

“Art. 23 Dlgs 152/2006 e smi, art.63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Procedimento per l'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo a Autostrada A1 Milano-Napoli - ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno: Parere su Documentazione Integrativa”

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE

(Dott. Arch. Renzo Fazzini)

C.F. 80017050487 - P.IVA 01591080484

Tel. 055-833341/8333428 - fax 055-8336669  
 urbanistica@comune.incisa-valdarno.fi.it

**COMUNE DI  
INCISA IN VAL D'ARNO**  
(Provincia di Firenze)



**GIUNTA COMUNALE**

**Atto n. 76**

**Del 11.09.2012**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

**GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Art. 23 D.Lgs 152/2006 e smi, art. 63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Procedimento per l'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo a Autostrada A1 Milano-Napoli - ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno: Parere su Documentazione Integrativa.**

L'anno duemiladodici il giorno undici del mese di Settembre alle ore 15,30 in Incisa in Val d'Arno presso questa Sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la GIUNTA COMUNALE.

All'appello risultano i Signori:

		Presente	Assente
1. Giovannoni Fabrizio	Sindaco	X	
2. Bigoni Massimo	Assessore		X
3. Di Stefano Mauro	Assessore	X	
4. Ermini Tamara	Assessore	X	
5. Ghiandelli Margherita	Assessore	X	
6. Mazzotta Gianfranco	Assessore	X	

Partecipa la sottoscritta dr.ssa Luisella GORI, Vice Segretario Comunale, incaricata della redazione del verbale.

Presiede Fabrizio GIOVANNONI – Sindaco.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

Il Responsabile del Settore interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica,  
Il Responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile,  
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 18.08.2000, hanno espresso parere favorevole;

Premesso che:

- La Soc. Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota pervenuta in data 28.07.2011 prot. 17282/EU ha richiesto a vari Enti, fra cui anche questa Amministrazione Comunale, di pronunciarsi sulla compatibilità ambientale, nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza statale, sul Progetto di ampliamento a tre corsie della Autostrada Milano-Napoli (A1) – Tratto Incisa - Valdarno;
- La Regione Toscana con nota del 05.08.2011, pervenuta in data 09.08.2011 prot. 10431 ha richiesto a questa Amm.ne Comunale il proprio parere di competenza in merito alla procedura V.I.A. di cui all'oggetto;
- Con Delibera di G.C. n. 87 del 08.09.2011 veniva approvato il Documento messo a punto dall'Ufficio Urbanistica e dall'Ufficio Lavori Pubblici, in collaborazione con l'Amm.ne Comunale, relativo all'espressione del parere di competenza nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientali;
- La Soc. Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota pervenuta in data 27.07.2012 prot. 17321/EU ha richiesto a vari Enti, fra cui anche questa Amm.ne Comunale, di pronunciarsi sulla compatibilità ambientale, nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza statale, sulla Documentazione Integrativa al Progetto di ampliamento a tre corsie della Autostrada Milano-Napoli (A1) – Tratto Incisa - Valdarno;
- La Regione Toscana con nota del 13.08.2012, pervenuta in pari data prot. 10104 ha richiesto a questa Amm.ne Comunale il proprio parere di competenza in merito alla Documentazione Integrativa suddetta, nell'ambito della procedura V.I.A. di cui all'oggetto;

Visto il Quadro riassuntivo delle integrazioni al SIA dal Punto G1.1 al Punto G4.6 nel quale vengono riassunti i Riscontri e le Controdeduzioni della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. alle richieste formulate da questa A.C. nel Documento sopraccitato;

Visto il nuovo Documento allegato messo a punto da questo Ufficio, in collaborazione anche con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Figline Valdarno, relativamente alla Documentazione Integrativa di cui all'oggetto;

Ritenuto necessario ed opportuno procedere da parte della Giunta Comunale alla approvazione del suddetto Documento;

Vista la proposta di deliberazione a firma del Responsabile del III Settore, arch. Renzo Fazzini, in data 11.09.2012, che si fa propria e che forma parte integrante del presente atto;

Ad unanimità di voti resi in forma palese,

### DELIBERA

- 1) Di approvare il Documento allegato, messo a punto da questo Ufficio, in collaborazione con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Figline Valdarno, relativo all'espressione del parere di competenza sulla Documentazione Integrativa nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto dei Lavori di adeguamento a 3 corsie dell'Autostrada A1 Tratto Incisa - Valdarno;
- 2) Di dare atto che il Documento suddetto dovrà essere inviato alla Regione Toscana, al Ministero

- dell'Ambiente e al Ministero per i beni e le attività culturali;
- 3) Di autorizzare gli Uffici competenti ad adottare tutti gli atti gestionali necessari e conseguenti ai sensi delle vigenti disposizioni;
  - 4) Di dare atto che i Responsabili del Settore hanno reso il parere di regolarità tecnica e contabile favorevoli ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 267/18.08.2000;
  - 5) Di dare atto del rispetto dell'art. 125 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000.

Dopo di che

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ravvisati i motivi d'urgenza;

Ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

---

**COMUNE DI INCISA IN VAL D'ARNO**  
*Provincia di Firenze*

-----  
3° Settore – Assetto e Gestione del Territorio

RF	11.09.2012
c:\delibere.gc\3^Corsia A1-Parere2	

**Alla Giunta Comunale**  
**- S E D E -**

**OGGETTO:** Art. 23 Dlgs 152/2006 e s.m.i, art.63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Procedimento per l'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo a Autostrada A1 Milano-Napoli - ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno: Parere su Documentazione integrativa.

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA PROPOSTA.**

Premesso che:

- La Soc. Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota pervenuta in data 28.07.2011 prot. 17282/EU ha richiesto a vari Enti, fra cui anche questa Amm.ne Comunale, di pronunciarsi sulla compatibilità ambientale, nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza statale, sul Progetto di ampliamento a tre corsie della Autostrada Milano-Napoli (A1) – Tratto Incisa - Valdarno;
- La Regione Toscana con nota del 05.08.2011, pervenuta in data 09.08.2011 prot. 10431 ha richiesto a questa Amm.ne Comunale il proprio parere di competenza in merito alla procedura V.I.A. di cui all'oggetto;
- Con Delibera di G.C. n. 87 del 08.09.2011 veniva approvato il Documento messo a punto dall'Ufficio Urbanistica e dall'Ufficio Lavori Pubblici, in collaborazione con l'Amm.ne Comunale, relativo all'espressione del parere di competenza nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientali;
- La Soc. Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota pervenuta in data 27.07.2012 prot. 17321/EU ha richiesto a vari Enti, fra cui anche questa Amm.ne Comunale, di pronunciarsi sulla compatibilità ambientale, nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza statale, sulla Documentazione Integrativa al Progetto di ampliamento a tre corsie della Autostrada Milano-Napoli (A1) – Tratto Incisa - Valdarno;
- La Regione Toscana con nota del 13.08.2012, pervenuta in pari data prot. 10104 ha richiesto a questa Amm.ne Comunale il proprio parere di competenza in merito alla Documentazione Integrativa suddetta, nell'ambito della procedura V.I.A. di cui all'oggetto;

VISTO il Quadro riassuntivo delle integrazioni al SIA dal Punto G1.1 al Punto G4.6 nel quale vengono riassunti i Riscontri e le Controdeduzioni della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. alle richieste formulate da questa A.C. nel Documento sopraccitato;

VISTO il nuovo Documento allegato messo a punto da questo Ufficio, in collaborazione anche con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Figline Valdarno, relativamente alla Documentazione Integrativa di cui all'oggetto;

RITENUTO necessario ed opportuno procedere da parte della Giunta Comunale alla approvazione del suddetto Documento;  
questo Ufficio

**PROPONE**

- 1) di approvare il Documento allegato, messo a punto da questo Ufficio, in collaborazione con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Figline Valdarno, relativo all'espressione del parere di competenza sulla Documentazione Integrativa nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto dei Lavori di adeguamento a 3 corsie dell'Autostrada A1 Tratto Incisa - Valdarno;
- 2) di dare atto che il Documento suddetto dovrà essere inviato alla Regione Toscana, al Ministero dell'Ambiente e al Ministero per i beni e le attività culturali;
- 3) di autorizzare gli Uffici competenti ad adottare tutti gli atti gestionali necessari e conseguenti ai sensi delle vigenti disposizioni;
- 4) di dichiarare la relativa Deliberazione immediatamente eseguibile.

Incisa in Val d'Arno, li 11 Settembre 2012.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

F.to (Dott. Arch. Renzo Fazzini)

---

**COMUNE DI INCISA IN VAL D'ARNO**  
*Provincia di Firenze*

-----  
3° Settore – Assetto e Gestione del territorio

**D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - art. 49.**

Pareri allegati alla proposta di deliberazione avente ad

**OGGETTO:** Art. 23 Dlgs 152/2006 e smi, art.63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Procedimento per l'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo a Autostrada A1 Milano-Napoli - ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno: Parere su Documentazione integrativa.

In ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione surrichiamata si esprime, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 il seguente parere:

**FAVOREVOLE**

Incisa in Val d'Arno, li 11 Settembre 2012.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
F.to (Dott. Arch. Renzo Fazzini)

\_\_\_\_\_

## **COMUNE DI INCISA IN VAL D'ARNO**

*Provincia di Firenze*

-----  
3° Settore – Assetto e Gestione del territorio

**OGGETTO:** Art. 23 D.Lgs 152/2006 e s.m.i, art.63 L.R. 10/2010 e s.m.i. - Procedimento per l'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale di competenza statale relativo a Autostrada A1 Milano-Napoli - ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno: Parere su Documentazione Integrativa.

VISTO il Quadro riassuntivo delle integrazioni al SIA dal Punto G1.1 al Punto G4.6 nel quale vengono riassunti i Riscontri e le Controdeduzioni della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. in merito alle richieste formulate da questa A.C. nel Documento allegato alla Delibera di G.C. n. 87 del 08.09.2011, si esprime il seguente **PARERE**.

### **CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

Si prende atto di tutti i riscontri e di tutte le controdeduzioni formulate da Autostrade S.p.A. relativamente alle richieste e osservazioni effettuate da questa Amm.ne Comunale nel Documento allegato alla Delibera di G.C. n. 87 del 08.09.2011, relativamente ai seguenti Punti:

1. **Premessa.**
2. **Approccio progettuale.**
3. **Considerazioni relative all'intera tratta Incisa – Valdarno.**

### **CONSIDERAZIONI RELATIVE AL TERRITORIO DEI SINGOLI COMUNI ATTRAVERSATI.**

#### **4. Comune di Incisa in Val d'Arno.**

Si prende atto di tutti i riscontri e di tutte le controdeduzioni formulate da Autostrade S.p.A. relativamente alle richieste e osservazioni effettuate da questa Amm.ne Comunale nel Documento allegato alla Delibera di G.C. n. 87 del 08.09.2011, relativamente ai Punti G4.1 - G4.2 - G4.3 - G4.5.

Per quanto riguarda invece i Punti G4.4 e G4.6 si ritiene invece che le richieste di questa A.C. siano pertinenti al Progetto presentato per cui si rinnovano le richieste relative al restauro e recupero del Ponte di Bruschetto e alla realizzazione di una viabilità di sicurezza della Zona Industriale "Grati".

Inoltre, in accordo con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Figline Valdarno, si ribadisce l'assoluta necessità del nuovo Ponte sul Fiume Arno e il collegamento funzionale con l'opera in progetto di realizzazione 3<sup>a</sup> corsia autostradale, specie nell'ottica della prevista realizzazione di variante alla SR69 in destra d'Arno. Peraltro l'integrazione, nel riportare i dati di traffico (circa 1796 veicoli/ora nelle due direzioni e circa 22.600 di TGM) appare immotivata nel ritenere i flussi "sopportabili dall'infrastruttura odierna". Non risulta alcuna valutazione degli impatti aggiuntivi, in termini di rumore e di inquinanti, sulla attuale viabilità (in particolare sulla SR69 e sulla direttrice Figline-Reggello/Castelfranco/Pian Di Scò interessante appunto l'unico ponte esistente) in conseguenza della 3<sup>a</sup> corsia sia nelle fasi di cantierizzazione, sia nelle fasi di esercizio e di disservizio dell'autostrada, nella configurazione attuale e in seguito alla realizzazione della variante alla SR69 in destra (appunto cosiddetta casello-casello);

Si conferma quindi nuovamente la necessità in via preliminare di realizzare il secondo ponte sull'Arno per le motivazioni già esposte. È utile sottolineare che il ponte esistente costituisce l'unico collegamento tra i due bacini di utenza posti sui due versanti del fiume Arno che già ora non sopporta l'attuale flusso del traffico con le conseguenze immaginabili anche sotto il profilo di sicurezza;

Incisa in Val d'Arno, 11.09.2012

IL RESPONSABILE DEL 3° SETTORE

F.to (Dott. Arch. Renzo Fazzini)

-----

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO  
F.to (Fabrizio GIOVANNONI)

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to (Dr.ssa Luisella GORI)

---

Copia della presente deliberazione è pubblicata in data 19.09.2012 all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici (15) giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Registrata al n. 531

Incisa in Val d'Arno, li 19.09.2012

IL MESSO COMUNALE  
(Maria Rillo)



---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è **divenuta esecutiva il 11.09.2012.**

perché la stessa è stata dichiarata **immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

per la decorrenza del termine di giorni **DIECI** dalla sua pubblicazione all'Albo Pretorio (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Incisa in Val d'Arno, li 19.09.2012

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE  
F.to (Dr.ssa Luisella GORI)

---

La presente è copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

p. L'UFFICIO SEGRETERIA  
(Cristiana Pasquini)

Incisa in Val d'Arno, li 19.09.2012

