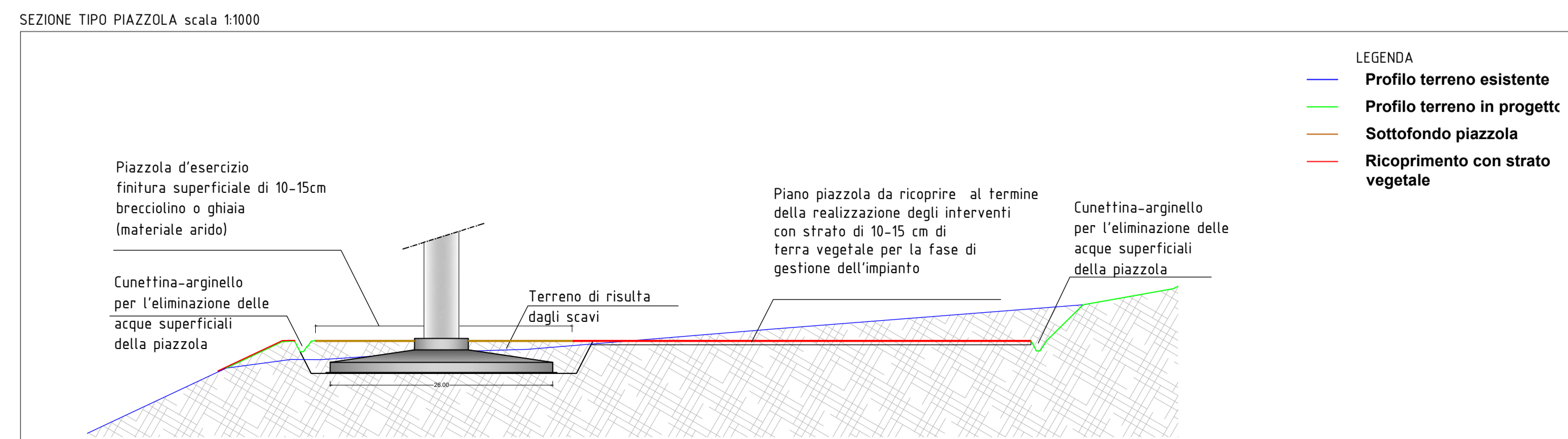


- LEGENDA**
- ▬ Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali del porto di sbarco (comunali e vicinali)
  - ▬ Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali lungo strade locali principali (comunali, vicinali e interpoderali)
  - ▬ Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e interpoderali)
  - ▬ Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
  - Ingombro piano piazzole e fondazioni



**ANALISI SUPERFICIE TIPICA NECESSARIA PER PIAZZOLE E AREE DI STOCCAGGIO**

SUPERFICIE PIANO PIAZZOLA		DIMENSIONE TIPO
<b>a) PIANO PIAZZOLA TIPO IN FASE DI CANTIERE</b> La superficie è variabile in funzione della morfologia del sito e della presenza o meno della strada di trasporto di aderenza al limite della piazzola. Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 3469 a 4153 mq.		<b>3303 mq</b>
<b>a.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DEFINITIVA IN FASE DI ESERCIZIO</b>		<b>912 mq</b>
<b>b.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DA MANTENERE IN PIANO MA OGGETTO DI SUCCESSIVO RECUPERO AMBIENTALE</b>		<b>2391 mq</b>
<b>INGOMBRI SU AREE ESTERNE AL PIANO PIAZZOLA</b>		
<b>b) AREA DI STOCCAGGIO PALE</b> La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo parzialmente nelle aree di appoggio delle selle e di accesso alle stesse. L'ingombro effettivo può variare in funzione delle caratteristiche altimetriche specifiche del sito (topografia e vegetazione).		<b>1674 mq</b>
<b>c) AREA ESTERNA ALLA PIAZZOLA PER MONTAGGIO BRACCIO GRU PRINCIPALE</b> La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo parzialmente nei punti di appoggio del braccio della gru e nei punti di stabilizzazione della gru secondaria per il montaggio dello stesso. Anche tale superficie può variare quando il braccio della gru può essere montato su una strada esistente.		<b>1173 mq</b>
<b>INGOMBRO MASSIMO TIPICO IN FASE DI CANTIERE a+b+c</b> L'ingombro massimo effettivo (solo in parte soggetto ad interventi di modifica) può variare in funzione delle caratteristiche specifiche del sito (topografia, vegetazione, direzione di strade preesistenti, etc). Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 6.316 a 6360 mq.		<b>CIRCA 6.150 mq</b>
<b>INGOMBRO FINALE IN FASE DI ESERCIZIO SOTTRATTO AGLI USI PRECEDENTI</b> L'ingombro effettivo durante la fase di esercizio dell'impianto ad opera ultimata si riduce all'ingombro lettera a), solo tale area risultata sottratta effettivamente al rimboschimento della vegetazione e agli usi precedenti l'installazione dell'impianto.		<b>912 mq</b>

ESEMPIO DI AREA STOCCAGGIO PALE 1



ESEMPIO DI AREA STOCCAGGIO PALE 2



ESEMPIO DI AREA STOCCAGGIO PALE 3



ESEMPIO DI AREA STOCCAGGIO PALE 4



ESEMPIO DI AREA STOCCAGGIO PALE 5



ESEMPIO DI AREA DI INGOMBRO BRACCIO DELLA GRU PRINCIPALE



**SARDEOLICA**  
Renewable Energy  
Setta Strada Ovest - Z.I. Macchiareddu - 09068 Uta (CA)  
Società del gruppo SARAS

**PARCO EOLICO**  
COMUNE DI ISILI  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA (SU)

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Elaborato: **PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI**  
**PLANIMETRIA PIAZZOLE DI MONTAGGIO - Analisi piazzola tipo**

Codice elaborato: **IS\_PC\_1008**  
Scala: varie  
Data: Dicembre 2023

Il committente: Sardeolica s.r.l.

Coordinamento: FAD SYSTEM SRL - Società di ingegneria  
Dott. Ing. Ivano Distinto  
Dott. Ing. Carlo Faddis

Elaborato a cura di:  
Fad System srl

rev.	data	descrizione revisione	rev.	data	descrizione revisione
00	01/12/2023	Emesso per procedura di VIA			

FAD System S.r.l. - Società di ingegneria  
Via Angiolos 134 - 09134 - Cagliari - Uffici Via Rosini 81 - 09044 Quartucciu (CA)  
Tel./Fax 070/2346760 - e-mail info@fadsystem.net