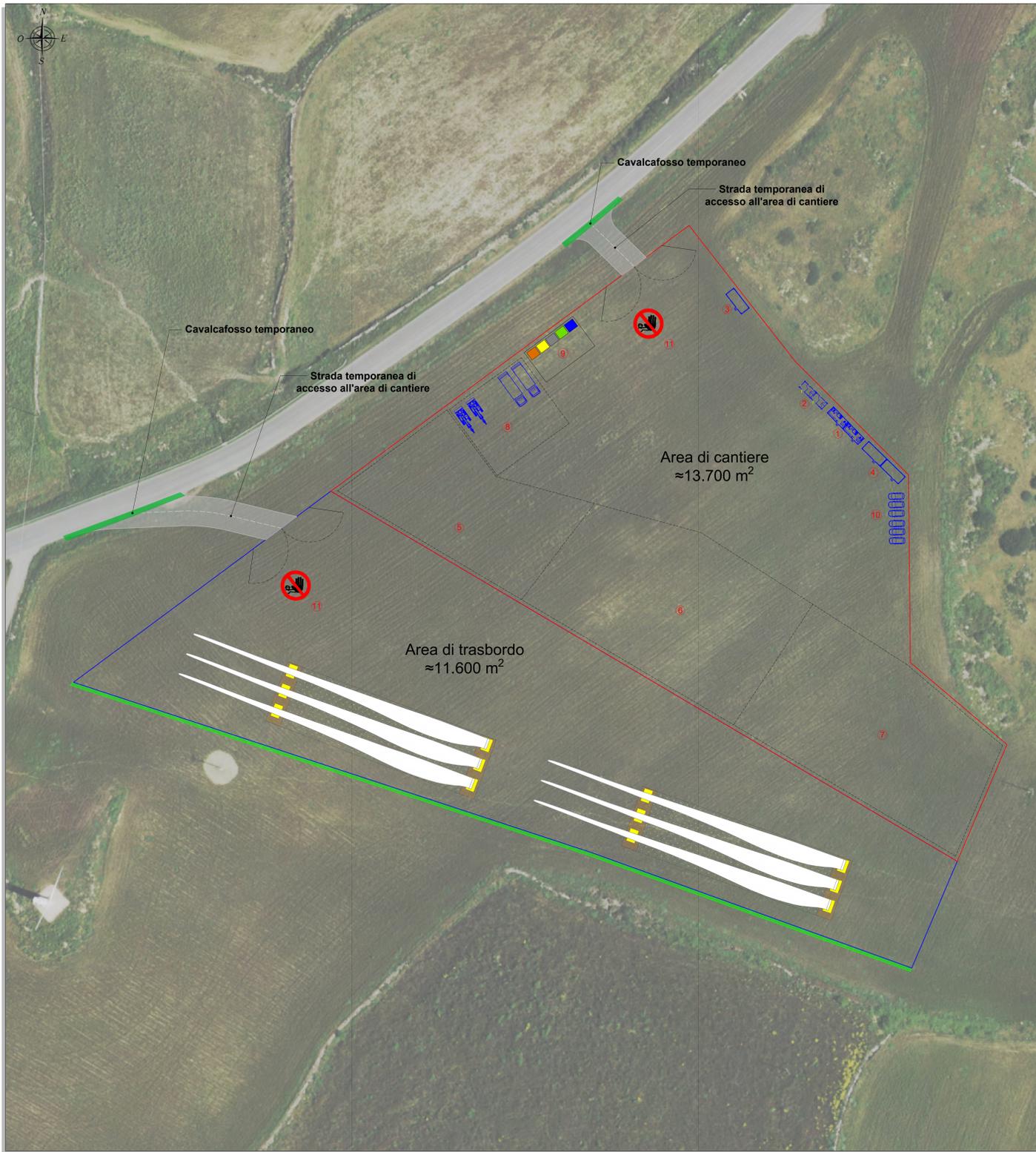
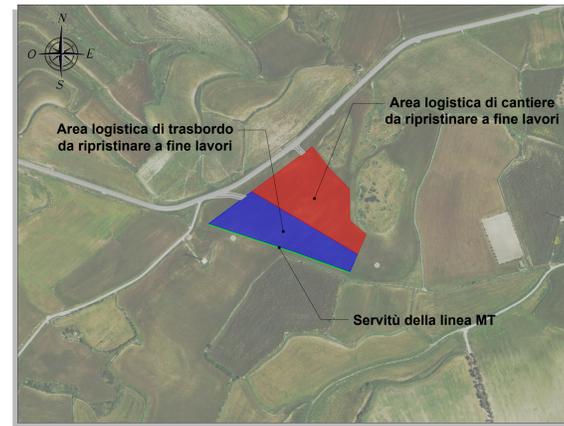


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI TRASBORDO - SCALA 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE
 Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO
 Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIALBITA INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili a nastro segnalatore e stabilire un percorso di massima per gli autoveicoli e mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate dovranno essere consentite di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica durante la validità, oltre ad installare al cantiere stesso e le postazioni di sicurezza e gli alloggi da caserme. La colorazione, il programma e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 409/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baracconi e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il rischio delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporganze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

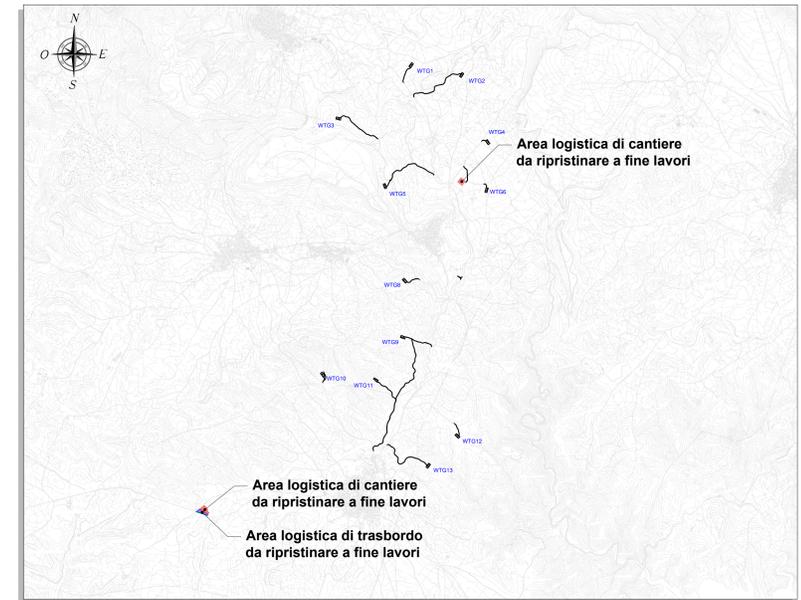
Misure provvisoriale: Allevare persone chiaramente segnalati e distinti per gli autoveicoli e gli uomini predisporre idonee andature con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicenti il vuoto (distanza superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto sottile o mezzi equivalenti. I lavoratori dovranno essere immediatamente al riparo e gli autoveicoli dovranno essere ancorati o ancorati rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà eseguire delle diverse fasi lavorative. I lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento, dell'area di cantiere individuale, di cantiere e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi: D.Lgs. 409/96, D.Lgs. 409/96 integrato con D.Lgs. 242/96, D.Lgs. 277/91, D.Lgs. 81/08

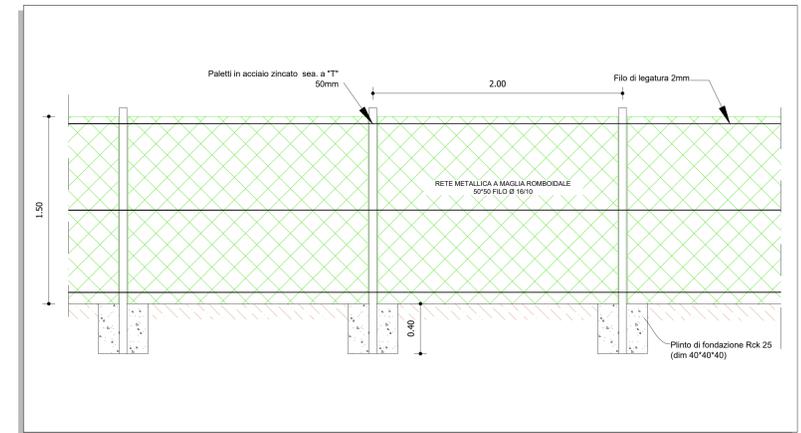
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cancello deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamentato edificio. Segnalare tempestivamente gli operatori sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione del numero telefonico del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.

2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO
 La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:
 1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
 2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con trattamento ed eventuali tal di protezione;
 3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale
 4. posa del TNT e successivo stesa di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
 5. non si prevede nessun posizionamento di baracconi.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:50.000



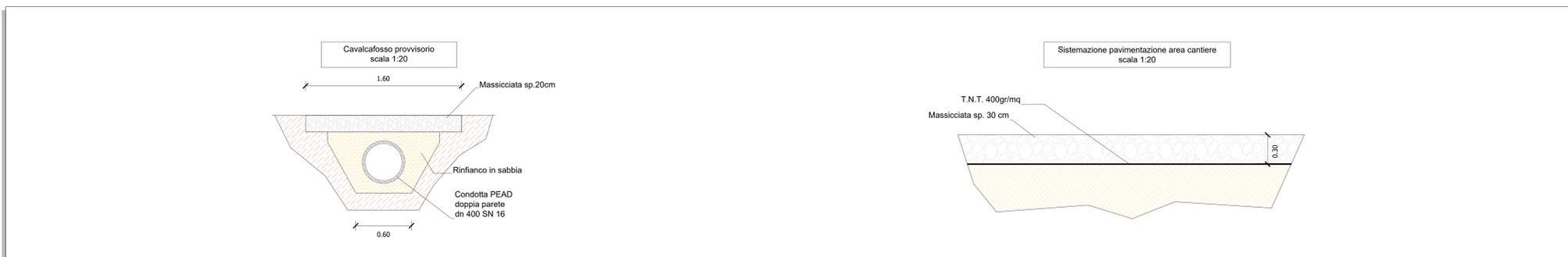
RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



- 1 container uffici tecnico amministrativi
 - 2 container servizi al personale
 - 3 container servizio di guardiana
 - 4 container attrezzature e materiali
 - 5 area lavorazioni preparatorie
 - 6 area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
 - 7 area deposito materiali di grandi dimensioni
 - 8 area parcheggio e manutenzione mezzi
 - 9 raccolta e smistamento rifiuti
 - 10 parcheggio mezzi personali
 - 11 ingresso area cantiere
 - 12 area cabina di sezionamento
- recinzione perimetrale area cantiere
 - recinzione perimetrale area trasbordo
 - recinzione servitù linea MT
 - area cantiere
 - area trasbordo
 - area servitù Linea MT

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N-4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



Regione Autonoma della Sardegna, Provincia Sud Sardegna, Comune di Mandas (SU), Comune di Serri (SU), Comune di Escolca (SU), Comune di Isili (SU), Comune di Nuragus (SU), Comune di Genoni (SU)

Committente: **RWE** RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
 via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
 P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO "LOBADAS"**
 - Comuni di Mandas, Serri, Escolca, Isili, Nuragus e Genoni(SU) -

Documento: PROGETTO DEFINITIVO N° Documento: **PELOB-TP016b**

ID PROGETTO: PELOB SEZIONE: C TIPOLOGIA: G FORMATO: A0

Elaborato: **PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO**

Foglio: 2 di 2 SCALA: Varie Nome file: PELOB-TP16b_Planimetria area logistica di cantiere e di trasbordo

A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione:
 Ing. Giuseppe Frongia
 Ing. Massimo Pizzarello
 Ing. Marina Barabino
 Ing. Andrea Cigini
 Ing. Gianfranco Costa
 Ing. Paolo Deiana
 Ing. Tommaso Fias
 Ing. Roberto Mura
 Ing. Andrea Orino
 Ing. Tommaso Pizzarello
 Ing. Gianfranco Costa
 Ing. Marina Barabino

Contributi specializzati:
 Ing. Andrea Cigini
 Dott. Massimo Pizzarello

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	15/11/2023	Prima emissione	FM	GF	RWE

Elaborazione: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con licenza univ. - Via Michele Costa s.n.c. - Z. C.A.C.P. - 09122 Cagliari, Tel. Fax +39 070 555257