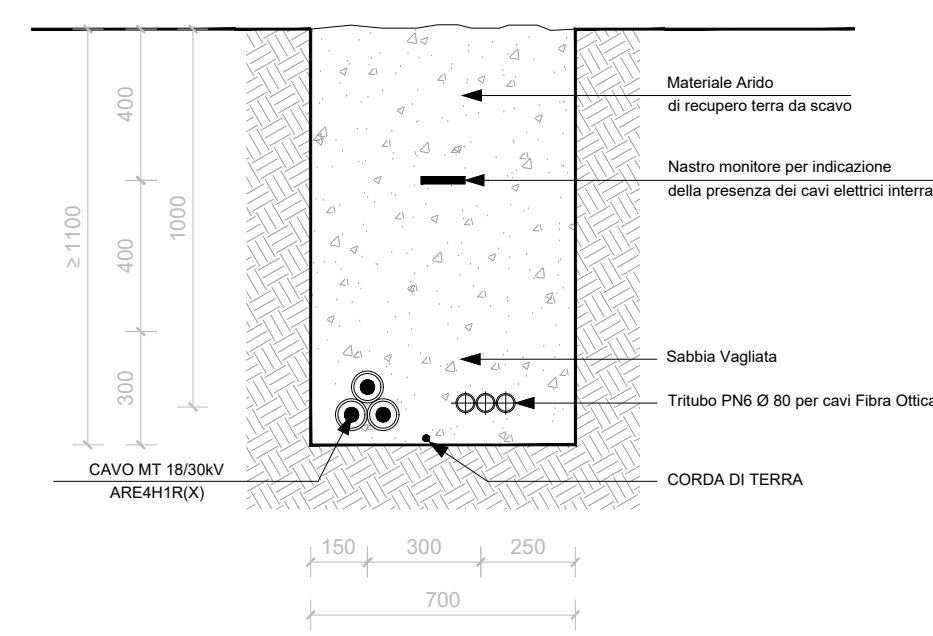
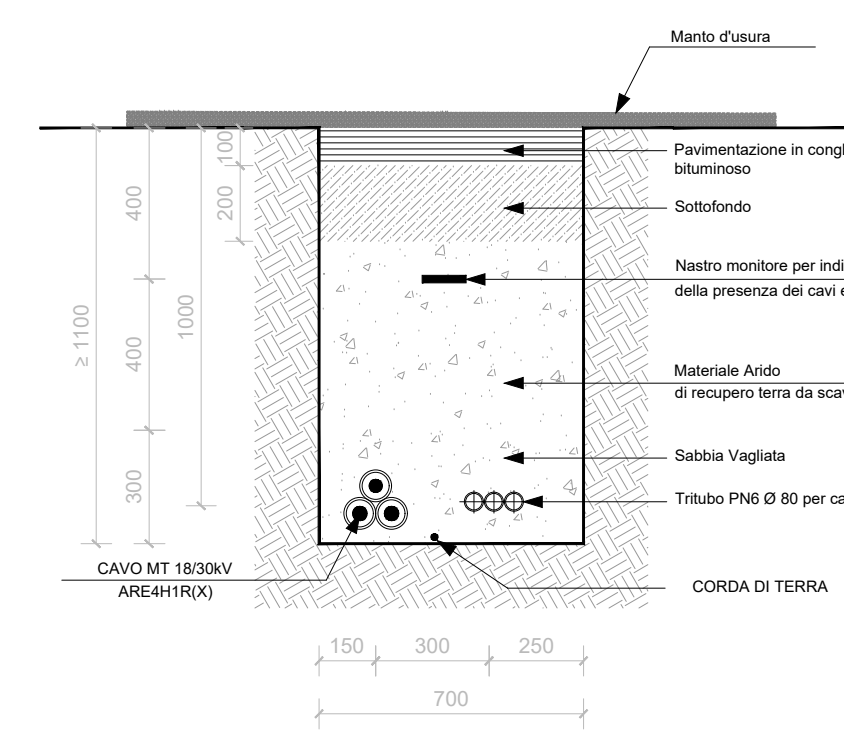


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

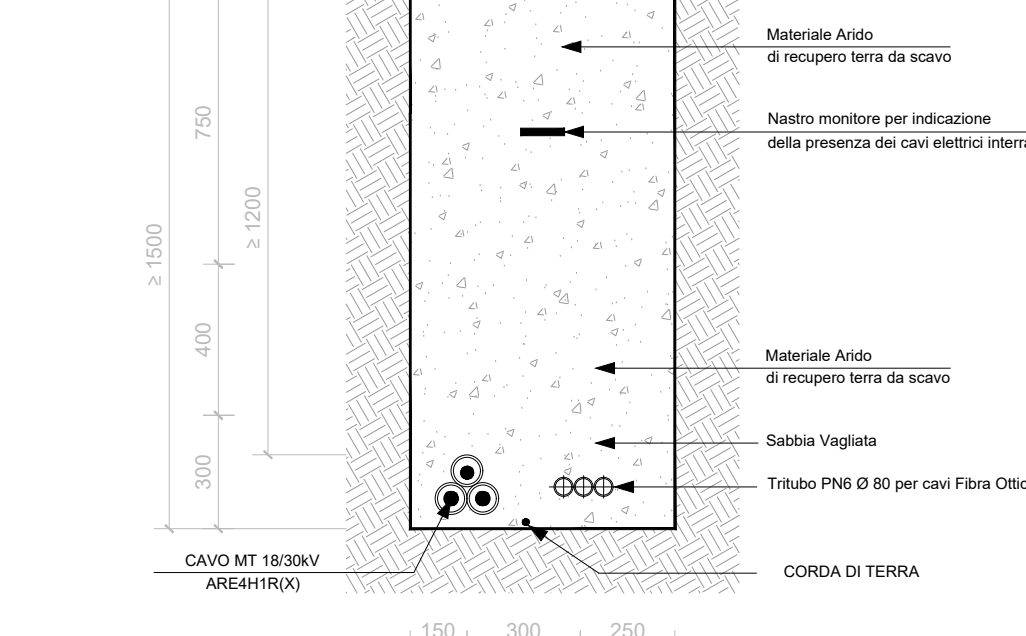
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n°1 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



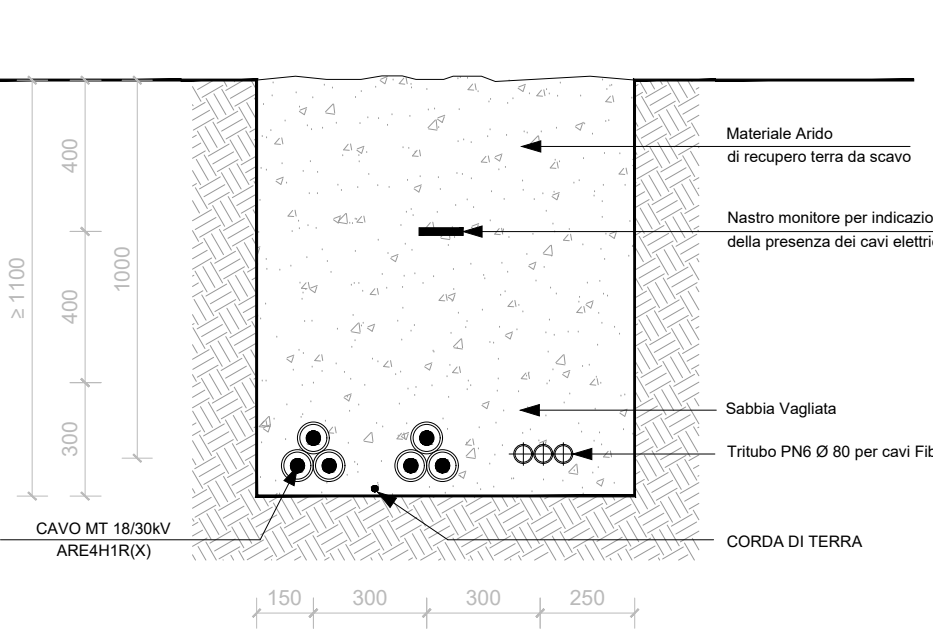
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n°1 cavo MT su strada asfaltata



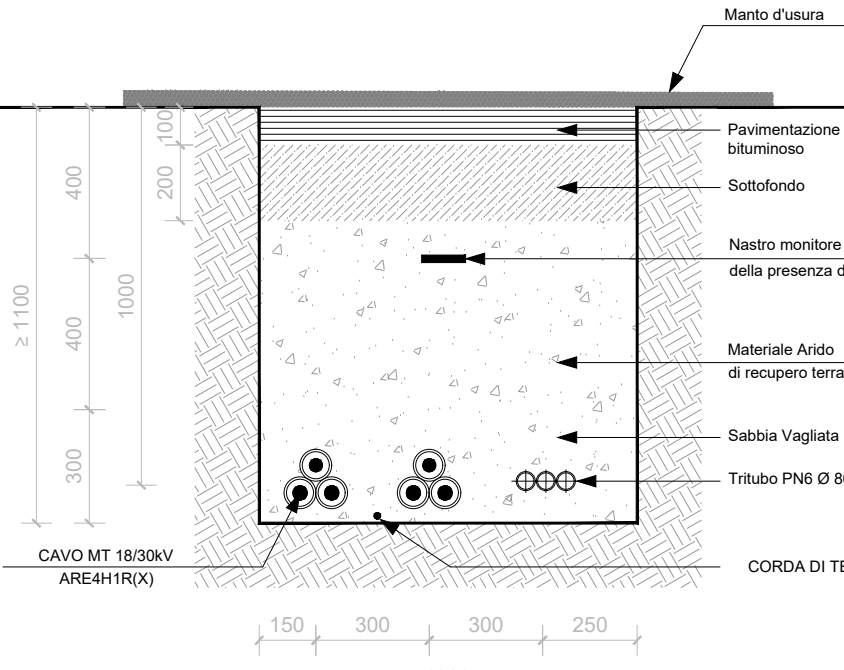
CAVIDOTTO TIPO A2
Posa di n°1 cavo MT in parallelismo su strada di pertinenza ANAS



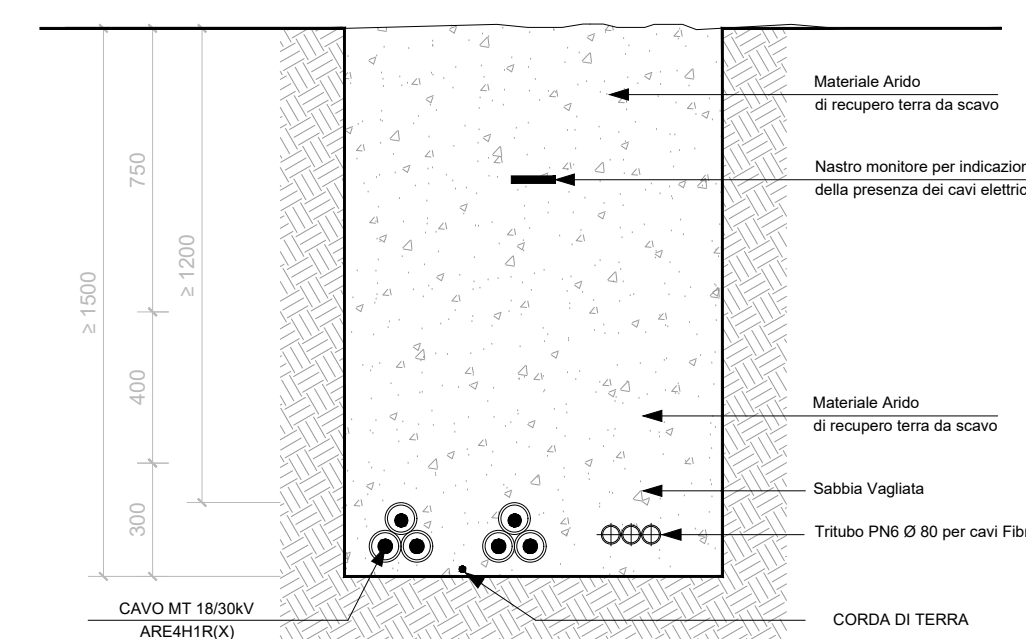
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n°2 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



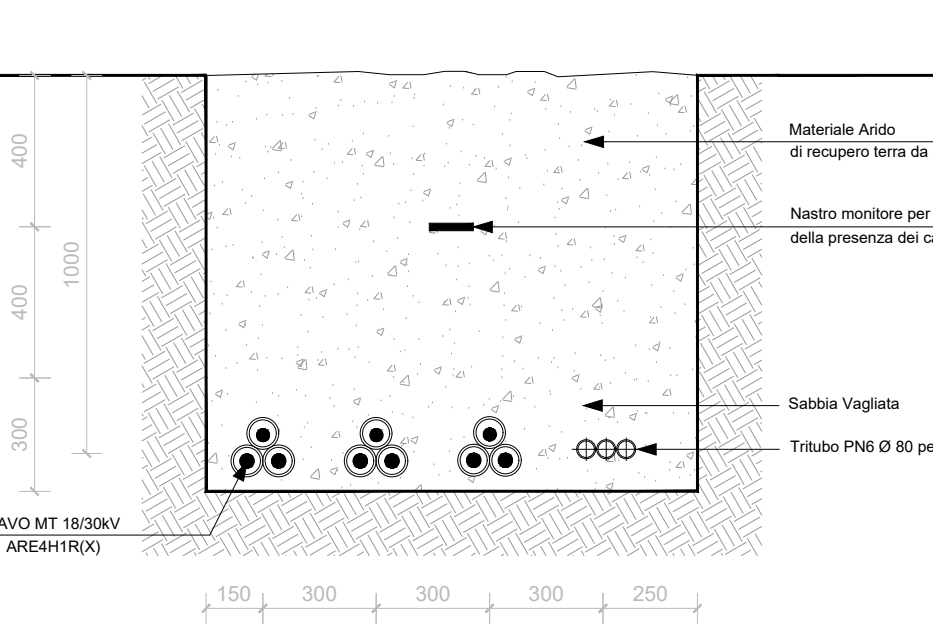
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n°2 cavi MT su strada asfaltata



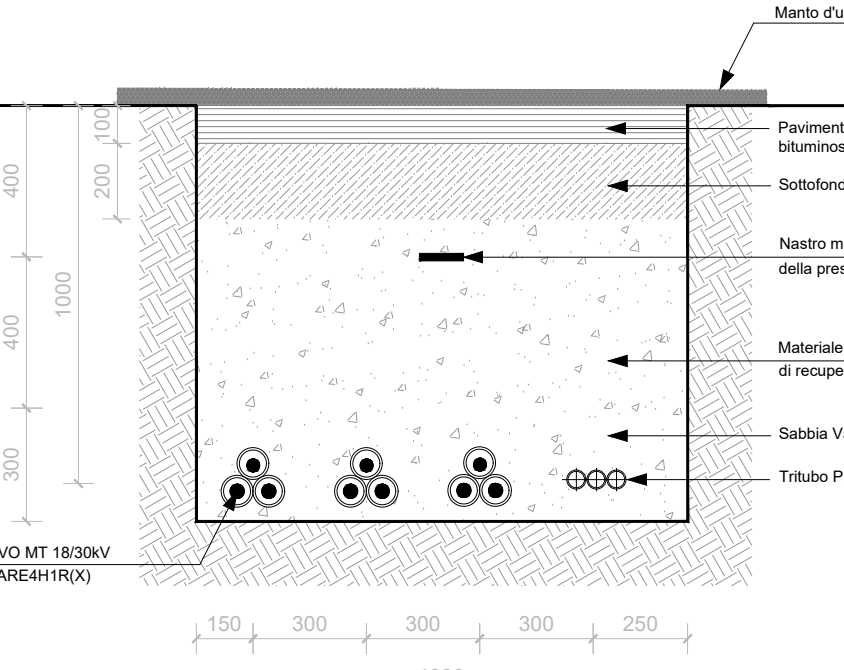
CAVIDOTTO TIPO B2
Posa di n°2 cavi MT in parallelismo su strada di pertinenza ANAS



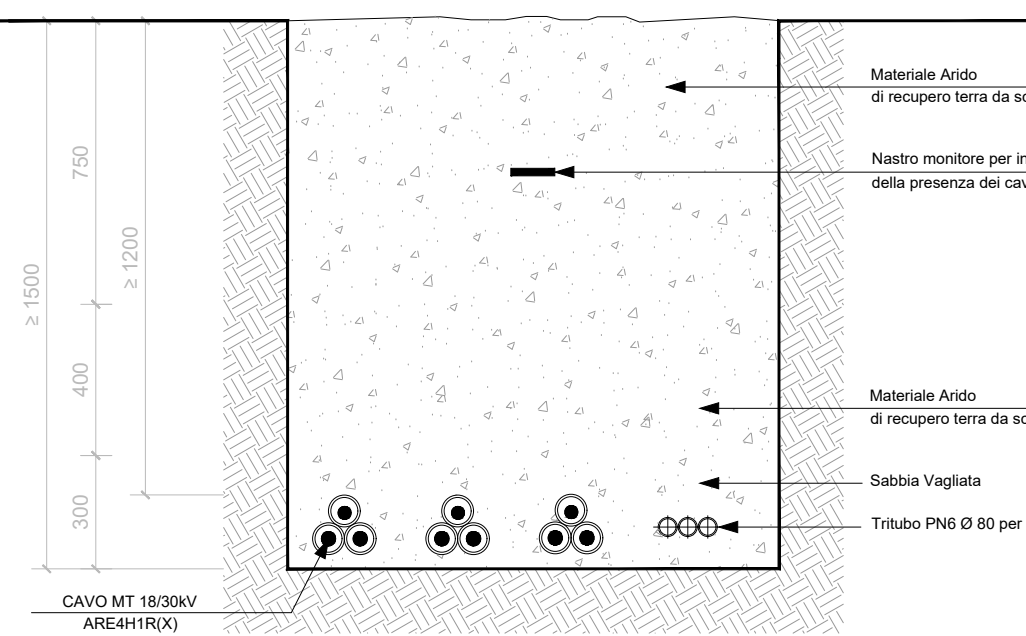
CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n°3 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



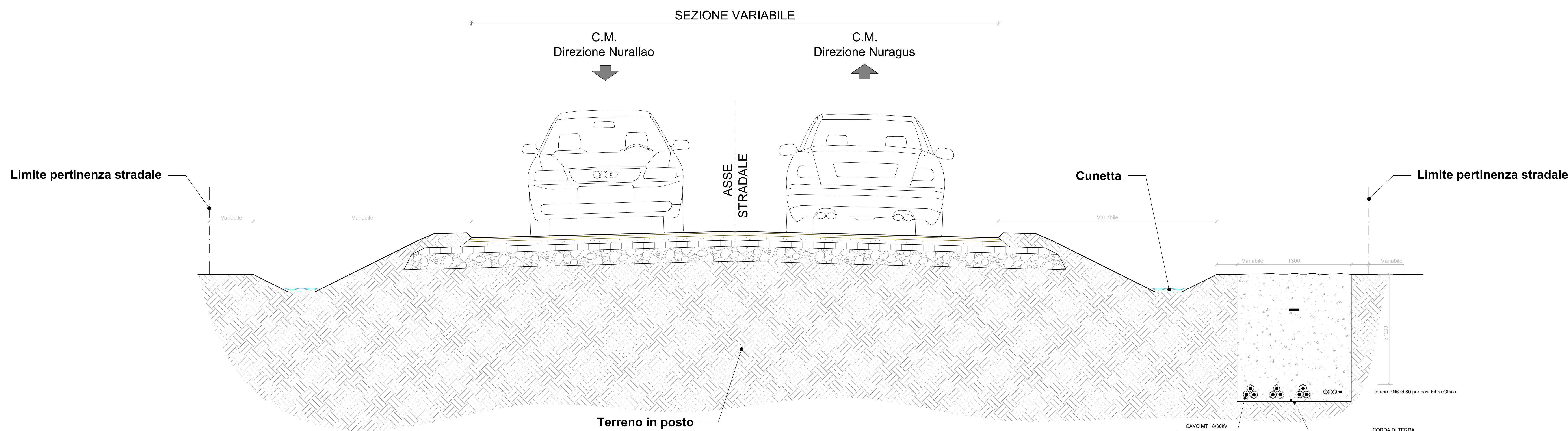
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n°3 cavi MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO C2
Posa di n°3 cavi MT in parallelismo su strada di pertinenza ANAS



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICO RAPPRESENTATIVO INTERVENTO
CAVIDOTTO MT (TIPO C3) DI COLLEGAMENTO IMPIANTO EOLICO - SSE UTENTE



- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento diretto con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-18/30 kV) che non elicordato (ARE4H1R-18/30 kV) in funzione della sezione di cavo utilizzata. In conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la tipologia di posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (S.S. 128 e 197), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
 - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del Produttore e la sezione a 150 kV della nuova Stazione Elettrica della RTN a 150 kV sarà del tipo ARE4H1H5E-87/150 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) risulterà pari a 1,3 metri. All'interno dello scavo saranno previsti opportuni nastri di segnalazione e un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;
 - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PNE Ø80;
 - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
TAVOLA	TITOLO
PELOB-TE01	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
PELOB-TE03	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
PELOB-TE06	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi



Comitente: **RWE** RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L. Via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO "LOBADAS"**
- Comuni di Mandas, Serrì, Escolca, Isili, Nuragus e Genonì(SU) -

Documento: PROGETTO DEFINITIVO N° Documento: PELOB-TE05

ID PROGETTO: PELOB SEZIONE: E TIPOLOGIA: G FORMATO: A0

Elaborato: **SEZIONI TIPO VIE CAVO**

FOGLIO: 1 di 1 SCALA: 1:20 Nome file: PELOB-TE05_Sezioni tipo vie cavo

A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Massimo Ferraro
Ing. Massimo Ferraro
Ing. Tommaso Caputo
Ing. Stefano Corallo
Ing. Paolo Deidda
Ing. Tommaso Fas
Ing. Federico Fenu
Ing. Andrea Genua
Ing. Tommaso Re
Ing. Diego Sanna
Ing. Simona Sanna

Contributi specialistici:
Ing. Massimo Ferraro (collaboratore)
Dott. Ing. Andrea Doria (collaboratore)
Dott. Ing. Massimo Ferraro (collaboratore)

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	15/11/2023	Prima emissione	FM	GF	RWE