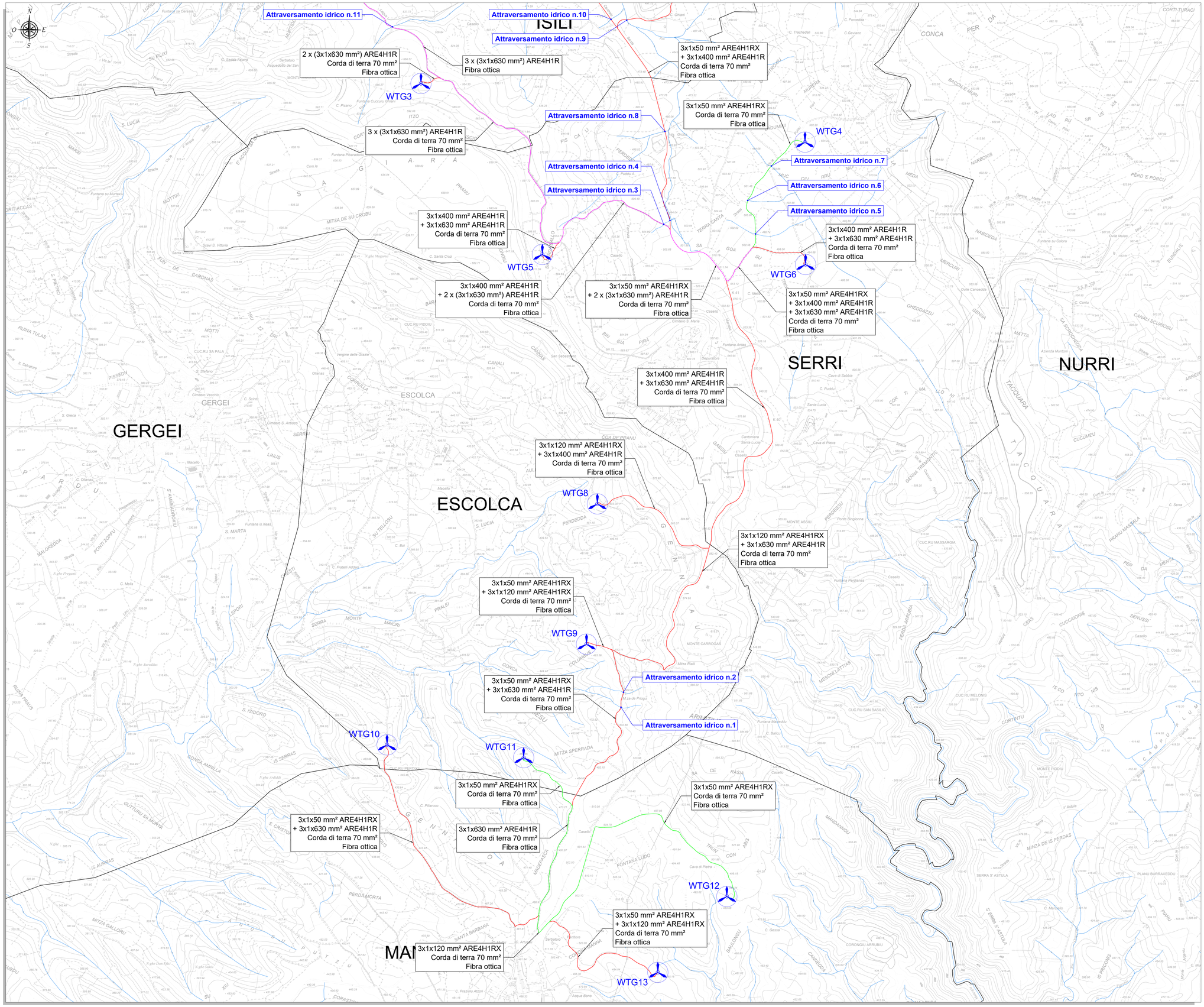
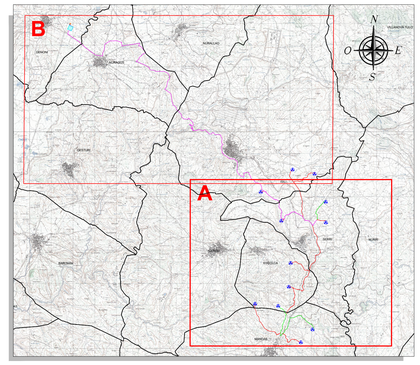
PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - QUADRO A - Scala 1:10.000



INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:100.000



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Limiti amministrativi comunali
	Cavidotto interrato sezione tipo "A"
	Cavidotto interrato sezione tipo "B"
	Cavidotto interrato sezione tipo "C"
	Elementi idrici

NOTE

1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il collegamento diretto con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/150 kV saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-18/30 kV) che non elicordato (ARE4H1R-18/30 kV) in funzione della sezione di cavo utilizzata. In conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, la tipologia di posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS (S.S. 128 e 197), la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;

2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del Produttore e la sezione a 150 kV della nuova Stazione Elettrica della RTN a 150 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio di 150 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) risulterà pari a 1,3 metri. All'interno dello scavo saranno previsti opportuni nastri di segnalazione e un cavo di fibra ottica per la trasmissione dati;

3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;

4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;

5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

Regione Autonoma della Sardegna | Provincia Sud Sardegna | Comune di Mandas (SU) | Comune di Serri (SU)

Comune di Escolca (SU) | Comune di Isili (SU) | Comune di Nuragus (SU) | Comune di Genoni (SU)

Committente:

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "LOBADAS"

- Comuni di Mandas, Serri, Escolca, Isili, Nuragus e Genoni(SU) -

Documento: PROGETTO DEFINITIVO — *N° Documento:* **PELOB-TE03a**

ID PROGETTO:	PELOB	SEZIONE:	E	TIPOLOGIA:	G	FORMATO:	A0

Elaborato:

PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI

FOGLIO:	1 di 2	SCALA:	1:10.000	Nome file:	PELOB-TE03a_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici

A cura di:
iat CONSULENZA E PROGETTI
www.iatprogetti.it

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Balsella
Ing. Dott. Andrea Capper
Pian. Terr. Ilaria Cocco
Ing. Paolo Deiogias
Pian. Terr. Veronica Fais
Ing. Gianluca Melis
Ing. Fabrizio Muntoni
Ing. Alessio Pisanu
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elisa Roych
Ing. Marco Ubaldi

Contributi specialistici:
Ing. Antonio Grassi (Acustica)
Dott.ssa Alice Nozza (Archeologa)
Dott. Matteo Tatti (Archeologo)

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	15/11/2023	Prima emissione	FM	GF	RWE