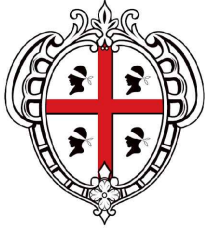


Regione Autonoma  
della Sardegna



Provincia Sud Sardegna



Comune di Mandas (SU)



Comune di Serri (SU)



Comune di Escolca (SU)



Comune di Isili (SU)



Comune di Nuragus (SU)



Comune di Genoni (SU)



Committente:

**RWE**

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.  
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma  
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "LOBADAS"**

- Comuni di Mandas, Serri, Escolca, Isili, Nuragus e Genoni(SU) -

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento:

**PELOB-RP16**

ID PROGETTO:

**PELOB**

SEZIONE:

**C**

TIPOLOGIA:

**T**

FORMATO:

**A4**

Elaborato:

**DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO  
EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI**

FOGLIO:

1 di 1

SCALA:

-

Nome file:

PELOB-RP16\_Descrizione della viabilità principale di accesso al  
parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori

A cura di:

 **iat** CONSULENZA  
E PROGETTI  
www.iatprogetti.it



I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.  
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

**Gruppo di progettazione:**



Ing. Giuseppe Frongia  
(coordinatore e responsabile)  
Ing. Marianna Barbarino  
Ing. Enrica Batzella  
Pian. Terr. Andrea Cappai  
Ing. Gianfranco Corda  
Ing. Paolo Desogus  
Pian. Terr. Veronica Fais  
Ing. Gianluca Melis  
Ing. Fabrizio Murru  
Ing. Andrea Onnis  
Pian. Terr. Eleonora Re  
Ing. Elisa Roych  
Ing. Marco Utzeri

**Contributi specialistici:**

Ing. Antonio Dedoni (Acustica)  
Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)  
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)





Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	15/11/2023	Prima emissione	IAT	GF	RWE

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 2 di 33	

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SOGGETTO PROPONENTE .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ.....</b>	<b>9</b>
4.1	Segnalazione OB.1.....	12
4.2	Segnalazione OB.2.....	13
4.3	Segnalazione OB.3.....	14
4.4	Segnalazione OB.4.....	15
4.5	Segnalazione OB.5.....	16
4.6	Segnalazione OB.6.....	17
4.7	Segnalazione OB.7.....	18
4.8	Segnalazione OB.8.....	19
4.9	Segnalazione OB.9.....	20
4.10	Segnalazione OB.10.....	21
4.11	Segnalazione OB.11.....	22
4.12	Segnalazione OB.12.....	23
4.13	Segnalazione OB.13.....	24
4.14	Segnalazione OB.14.....	25
4.15	Segnalazione OB.15.....	26
4.16	Segnalazione OB.16.....	27
4.17	Segnalazione OB.17.....	28
4.18	Segnalazione OB.18.....	29
4.19	Segnalazione OB.19.....	30
4.20	Segnalazione OB.20.....	31
4.21	Segnalazione OB.21.....	32
<b>5</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>33</b>

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 3 di 33	

## 1 INTRODUZIONE

Il presente elaborato è parte integrante dello Studio di Impatto Ambientale predisposto ai fini dell'espletamento della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del progetto di un parco eolico situato in agro dei comuni di Escolca, Isili Serri e Mandas nella Provincia del Sud Sardegna (SU).

Il progetto proposto prevede l'installazione di n. 12 turbine di grande taglia della potenza unitaria di 7,2 MW per valore nominale complessivo di 86,4 MW, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza massima pari a 117 m ed aventi diametro massimo del rotore pari a 172 m (altezza massima al *tip* 203 m), nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione della centrale.

In accordo con quanto stabilito dal preventivo di connessione rilasciato da Terna, avente codice pratica 202203370, la centrale eolica sarà collegata in antenna alla sezione a 150 kV di una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alle linee RTN a 150 kV "Taloro – Villasor" e "Taloro – Tuili".

Ai fini della connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) il parco eolico farà riferimento ad una Sottostazione Elettrica (SSE) di utenza 30/150 kV, di proprietà della stessa RWE, da realizzarsi nel comune di Genoni (SU) in località *Aruni*.



Gli aerogeneratori in progetto saranno raggruppati elettricamente in n. 3 blocchi (sottocampi) tramite cavidotti interrati di MT per il successivo collegamento diretto con la predetta SSE di utenza 30/150 kV. Da qui, previa elevazione della tensione al livello AT (150 kV) tramite un nuovo trasformatore elevatore dedicato 30/150 kV da 90 MVA, l'energia prodotta dall'impianto verrà convogliata per mezzo del cavo AT verso la sezione a 150 kV della nuova SE di Terna, anch'essa prevista in località *Aruni*.

L'impianto si sviluppa in prevalenza (10 WTG) all'interno del settore occidentale della regione storica del *Sarcidano* - tra i territori di Isili, Serri ed Escolca - mentre una piccola porzione (2 WTG) è localizzata nel territorio comunale di Mandas, all'interno della porzione settentrionale della regione storica della *Trexenta*.

La regione storica del *Sarcidano* si caratterizza morfologicamente per la presenza di un territorio collinare regolare ed uniforme, in cui risaltano i profili "*a mesa*" dei numerosi altopiani basaltici. L'ambito collinare si è evoluto su formazioni geologiche di natura sedimentaria stratificata in giaciture sub-orizzontali, prevalentemente costituite da formazioni clastiche di deposizione fluviale, o costituenti antichi depositi di versante ascrivibili alla Formazione di Ussana.

Fanno parte della regione storica del *Sarcidano*, oltre ai centri di Isili, Serri ed Escolca i seguenti comuni: Nuragus, Nurallao, Villanova Tulo, Seulo, Sadali, Gergei, Nurri, Esterzili, Orroli ed Escalaplano.

Il territorio della *Trexenta*, sotto il profilo geomorfologico, è un ambito collinare modellato sul



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 4 di 33	

complesso sedimentario terziario originatosi durante le fasi evolutive del *rift* sardo. La diversa morfologia presente tra le porzioni settentrionale e orientale e quella occidentale è da ricondurre all'erosione differenziale a cui sono soggette le rocce marnoso-arenacee mioceniche che mostrano una disuguale risposta ai processi erosivi: le rocce arenacee, più resistenti e più dure e pertanto più difficilmente erodibili, rimangono in rilievo e danno origine a forme più sporgenti e appuntite, al contrario le litologie marnoso-siltitiche, molto tenere e meno resistenti, vengono facilmente spianate e agevolmente modellate dagli agenti atmosferici, dando luogo a forme molto arrotondate ed allungate. Tra le colline si estendono ampi spazi pianeggianti e conche depresse che ospitavano un tempo acquitrini e paludi.

Fanno parte della *Trexenta*, oltre al centro di Mandas i seguenti comuni: Gesico, Guasila, Guamaggiore, Selegas, Suelli, Siurgus Donigala, Ortacesus, Senorbì, San Basilio, Pimentel e Sant'Andrea Frius.

Il posizionamento delle macchine asseconda lo sviluppo dei rilievi collinari e degli altopiani caratterizzanti gran parte del territorio in esame. In ragione del posizionamento reciproco possono individuarsi i seguenti due raggruppamenti di aerogeneratori:

- il primo è costituito dagli aerogeneratori WTG1, WTG2, WTG3, WTG4, WTG5 e WTG6, nella porzione settentrionale dell'impianto, tra le località *Pranu Pirasteddu* e *Sa Goa Su Trintu*, localizzati a sud-est del centro urbano di Isili e a nord di quelli di Serri ed Escolca;
- il secondo è composto dagli aerogeneratori WTG8, WTG9, WTG10, WTG11, WTG12 e WTG13, nella porzione centro-meridionale dell'impianto, tra le località *Perdedda* e *Corona Manna*, localizzati a sud di Serri ed Escolca e a nord/nord-est del centro urbano di Mandas.

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)	 <b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 5 di 33

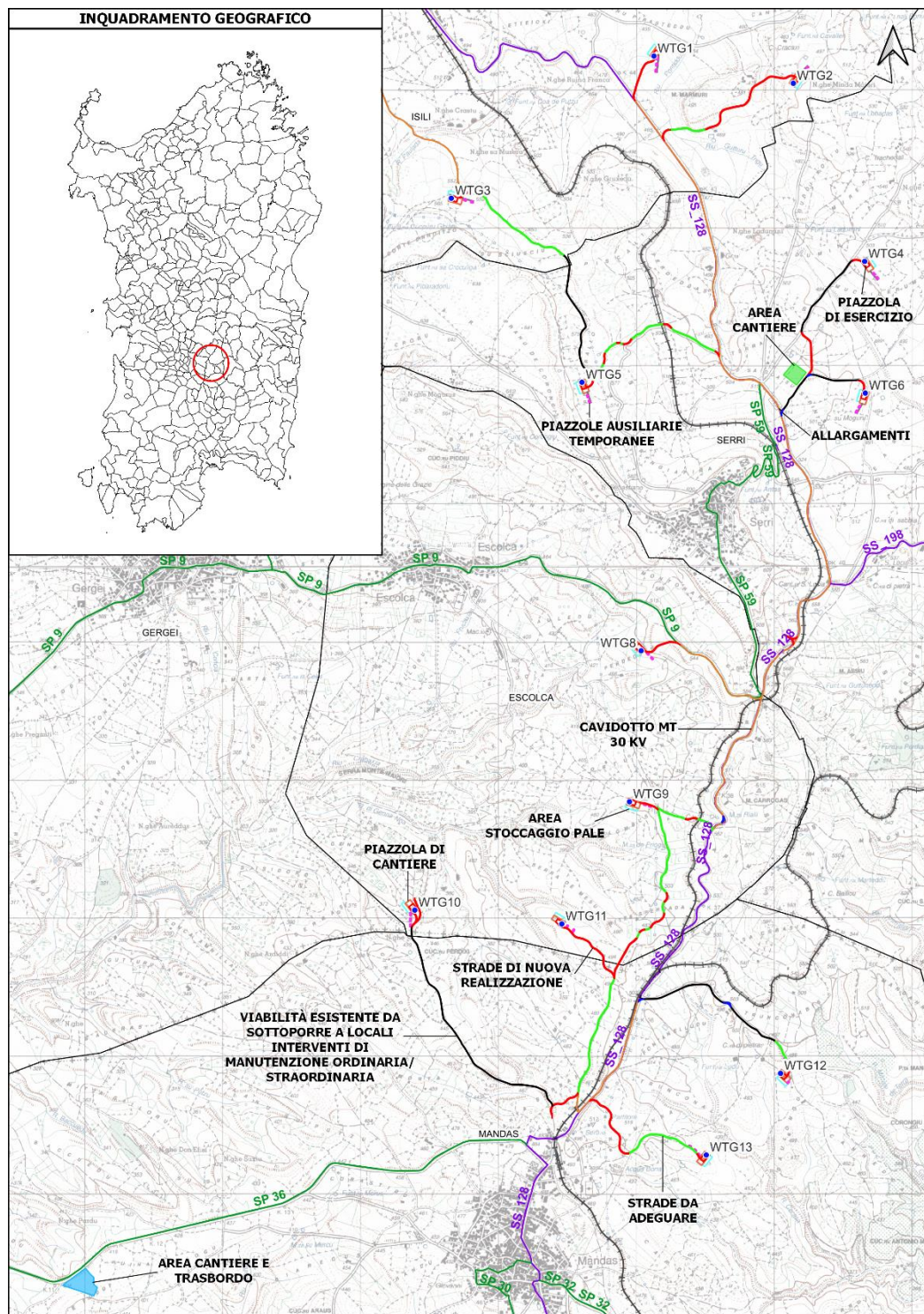




Figura 1.1 - Inquadramento geografico del parco eolico su IGMI 1:25000

Sotto il profilo dell'infrastrutturazione viaria, il sito è localizzato ad est e ad ovest della Strada Statale 128 Centrale Sarda che attraversa il territorio in esame con orientamento nord-sud.

La porzione settentrionale del parco eolico sarà raggiungibile attraverso la SS 128 dalla quale, nei pressi del centro abitato di Serris, procedendo in direzione nord, si sviluppano le cinque direttrici di

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)	 <b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 6 di 33

collegamento principale con lo spazio rurale di *Monte Marmuri*, dove saranno ubicati gli aerogeneratori WTG1÷WTG6. La porzione centro-meridionale sarà raggiungibile sempre dalla SS 128, in località *C. Artazzu*, nei pressi del centro abitato di Mandas, immettendosi sulle strade rurali esistenti nelle quali, a breve distanza dalla predetta SS, si innestano le cinque direttrici di connessione con il territorio agro-pastorale di *Serra de Mesu*, dove è prevista l'installazione degli aerogeneratori WTG8÷WTG13.

Sono previsti, inoltre, lungo gli assi di viabilità esistente utili al raggiungimento delle postazioni WTG3, WTG4, WTG6, WTG10 e WTG12 eventuali locali interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria come ad esempio la regolarizzazione del fondo stradale e temporanei e puntuali allargamenti di carreggiata.

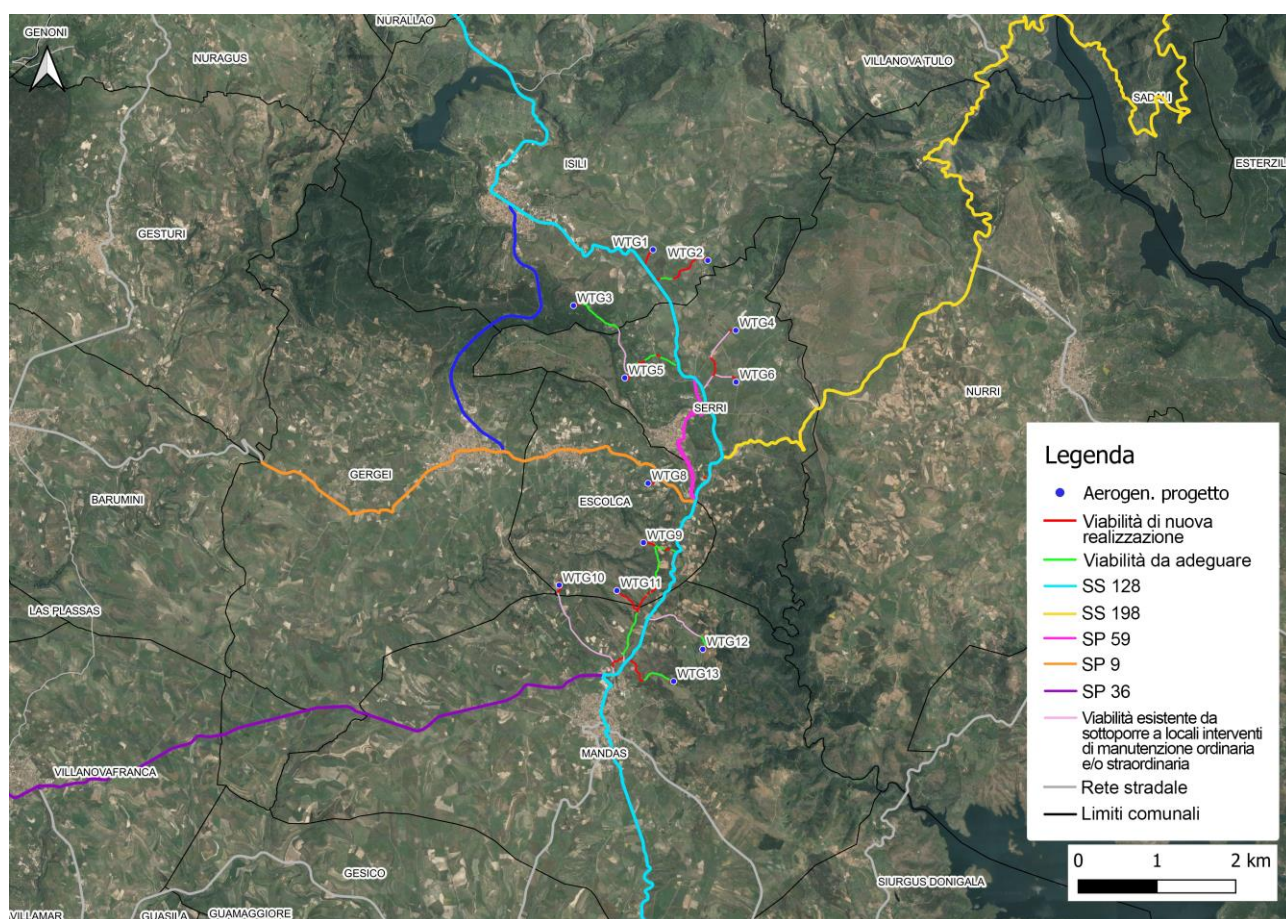




Figura 1.2 - Sistema della viabilità di accesso all'impianto e assi viari principali

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 7 di 33	

## 2 SOGGETTO PROPONENTE



La RWE Renewables Italia S.r.l., detenuta dal Gruppo RWE (d'ora in poi RWE), rappresenta una delle principali società energetiche impegnate nel passaggio dalla produzione da fonti fossili a quelle rinnovabili (c.d. "transizione energetica"). In anticipo rispetto ai più ambiziosi protocolli internazionali di decarbonizzazione dell'economia, con un portfolio di impianti di generazione elettrica di circa 43 GW, il Gruppo RWE si è posto l'ambizioso obiettivo di raggiungere la neutralità dal carbone nel 2040 (c.d. *phaseout*).

RWE è tra i maggiori produttori di energia rinnovabile in Italia. Forza propulsiva della transizione energetica, RWE mira a raggiungere una capacità installata di circa 1GW da impianti eolici onshore, fotovoltaici e storage entro il 2030.

Il gruppo opera nel settore dell'eolico onshore, offshore, fotovoltaico e sistemi di accumulo su tutto il territorio nazionale, occupandosi sia dello sviluppo di nuove iniziative che della gestione di impianti in esercizio. L'ambizione è incrementare l'uso di energia da fonti rinnovabili in Italia, tramite l'introduzione di tecnologie innovative capaci di misurarsi con le sfide attuali relative alla sicurezza e accessibilità dell'energia e il cambiamento climatico.

RWE è tra i principali attori nel mercato delle energie rinnovabili in Italia. Grazie alla vasta esperienza nel settore, è presente sul territorio nazionale con 15 parchi eolici in esercizio ed uno in fase di costruzione, con una capacità istallata di circa 500 MW da eolico onshore, in grado di soddisfare il fabbisogno energetico annuale di circa 400,000 famiglie.

RWE è attiva in tutte le fasi della catena del valore - dalla ricognizione di potenziali siti per lo sviluppo, alla costruzione, manutenzione nonché alla dismissione e repowering di impianti su tutto il territorio nazionale – dando sempre priorità alla massima qualità dei progetti. Le iniziative RWE si fondano su partnership solide, sul dialogo con le comunità locali, garantendo misure di compensazione e mitigazione in campo ambientale.



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 8 di 33	

### 3 VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO

La componentistica degli aerogeneratori giungerà in Sardegna via nave. In base alle informazioni al momento disponibili è ragionevole ipotizzare che la stessa sia trasportata al porto Industriale di Oristano; ciò in ragione della distanza minima del predetto scalo portuale dall'area di impianto e della circostanza che detto scalo portuale è attualmente considerato, dalle ditte di trasporto specializzate, una delle principali infrastrutture di riferimento per il trasporto di aerogeneratori di parchi eolici in fase di sviluppo nell'Isola.

Il progetto prevede che la componentistica venga trasportata presso l'area di progetto grazie a mezzi eccezionali "standard" o mezzi di trasporto eccezionali "speciali" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. L'impiego di mezzi eccezionali speciali ove necessario, garantirà un appropriato contenimento delle esigenze di nuovi adeguamenti stradali, trattandosi di mezzi a geometria variabile provvisti del cosiddetto dispositivo di "alza pala". La pala, infatti, adeguatamente incastrata in un apposito mozzo solidale con il mezzo, può essere alzata ed abbassata secondo necessità riducendo di fatto la lunghezza del carico di oltre il 50%.



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 9 di 33	

#### 4 DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ

All'arrivo delle navi con la componentistica degli aerogeneratori al Porto Industriale di Oristano, una volta completate le operazioni di scarico, i convogli imbrocheranno la viabilità locale denominata "Via G. Marongiu" percorrendola per circa 600m in direzione est, sino all'innesto con la S.P. 97 che seguiranno per circa 3 km per poi imboccare la S.P. 49, in direzione nord, sino al bivio che consente il collegamento sovralocale con la S.S. 131 – Direzione Cagliari.

Dopo circa 46 km percorsi in direzione sud, lungo la S.S. 131 i mezzi imbrocheranno la S.S. 197 in direzione Furtei, Villamar, Villanovaforru, percorrendola per circa 13 km, fino ad intercettare la S.P. 36, passando per il Comune di Villanovafranca e procedendo in direzione est per circa 11 km, dalla quale sarà possibile raggiungere l'area di cantiere e trasbordo, a valle della quale il transito dei mezzi speciali proseguirà sempre lungo la S.P. 36, fino a raggiungere il centro abitato di Mandas, dal quale sarà possibile, procedendo lungo la viabilità principale (S.S. 128 - Centrale Sarda), accedere ai due Cluster di aerogeneratori individuati: Cluster Nord – loc. *Sa Goa Su Strintu* e Cluster Sud loc. *C. Artazzu*.

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori avrà una lunghezza indicativa di circa 90 km.

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta saranno necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratta però di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Nei casi in cui sia necessario interessare alcuni cavalcavia si potrà prevedere il bypass di tali opere o, in previsione dell'evoluzione tecnologica in atto - che consente di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre - sarà possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

Di seguito si descrivono, in corrispondenza di alcuni punti lungo il percorso sopra descritto, i principali elementi di attenzione che richiederanno un approfondimento da parte del trasportatore specializzato.





<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 10 di 33	

Tabella 4.1 - Elementi di attenzione segnalati, le coordinate sono nel sistema di riferimento Gauss-Boaga

OB	Provincia	Comune	X	Y
OB.1	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1461633	4413224
OB.2	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1464861	4410866
OB.3	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466547	4413061
OB.4	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466593	4413172
OB.5	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466610	4413191
OB.6	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466603	4413247
OB.7	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466658	4413077
OB.8	Provincia di Oristano	Santa Giusta	1466756	4412903
OB.9	Provincia del Sud Sardegna	Samassi	1492943	4376263
OB.10	Provincia del Sud Sardegna	Villanovafranca	1498544	4388670
OB.11	Provincia del Sud Sardegna	Villanovafranca	1498628	4388187
OB.12	Provincia del Sud Sardegna	Villanovafranca	1500740	4388173
OB.13	Provincia del Sud Sardegna	Mandas	1511311	4390026
OB.14	Provincia del Sud Sardegna	Mandas	1511341	4390206
OB.15	Provincia del Sud Sardegna	Mandas	1511342	4390456
OB.16	Provincia del Sud Sardegna	Mandas	1511976	4391238
OB.17	Provincia del Sud Sardegna	Escolca	1512809	4393408
OB.18	Provincia del Sud Sardegna	Serri	1513006	4395489
OB.19	Provincia del Sud Sardegna	Serri	1512850	4395693
OB.20	Provincia del Sud Sardegna	Serri	1512548	4395923
OB.21	Provincia del Sud Sardegna	Isili	1511649	4398066

Di seguito si riportano in dettaglio gli interventi previsti dalle segnalazioni del trasportatore al fine dell'arrivo della componentistica al sito di progetto.

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 11 di 33	

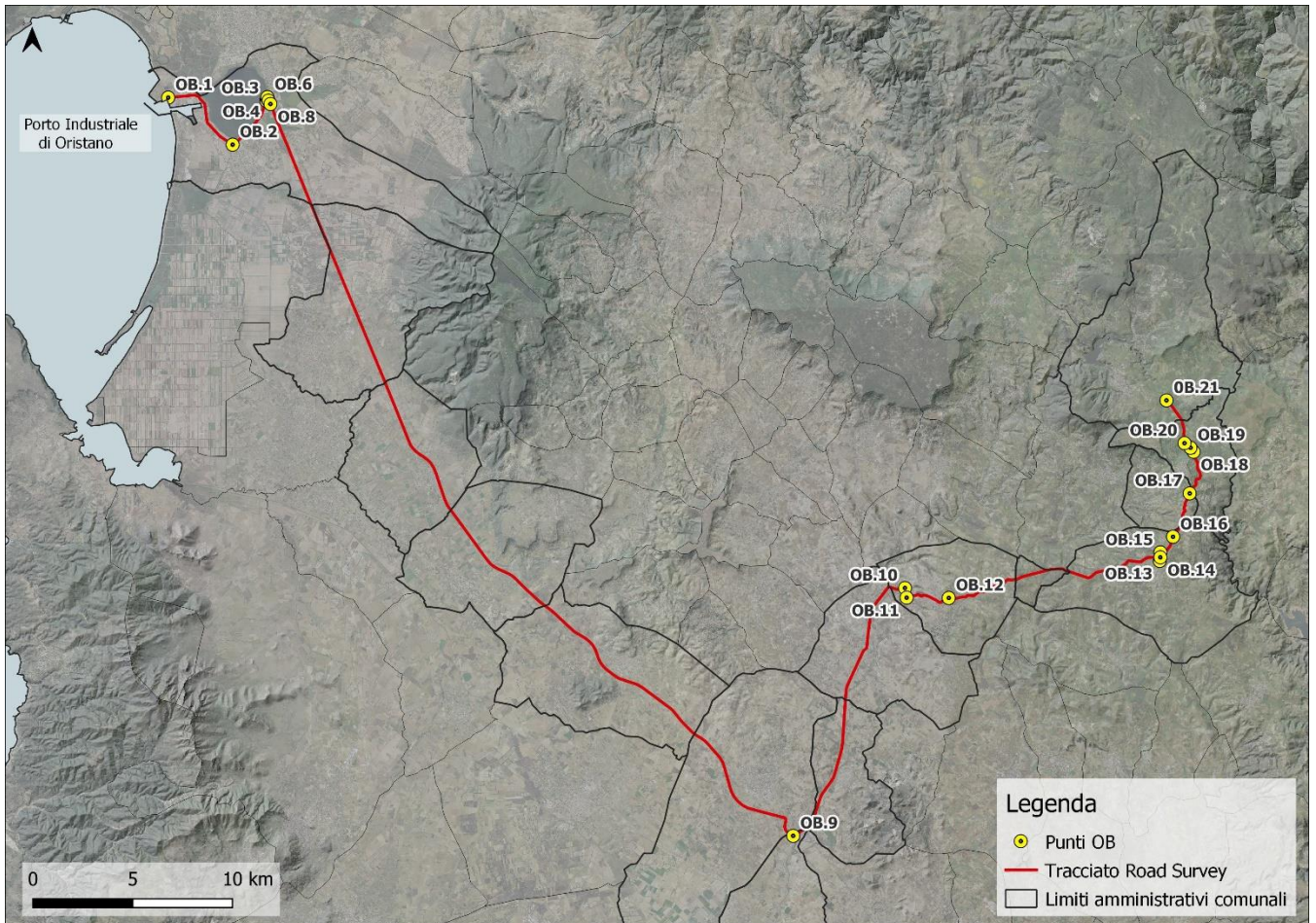




Figura 4.1 – Inquadramento dei diversi punti da attenzionare in fase di trasporto degli aerogeneratori.

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 12 di 33

#### 4.1 Segnalazione OB.1



La segnalazione si riferisce alla rimozione della recinzione interferente con il transito dei mezzi, in corrispondenza del collegamento alla viabilità locale denominata "via G. Marongiu" della Zona industriale del Porto di Oristano.



Figura 4.2 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.1



Figura 4.3 - Vista da terra del punto relativo all'OB.1

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 13 di 33

## 4.2 Segnalazione OB.2



All'uscita dalla zona industriale di Oristano, in corrispondenza dello svincolo per la S.P.49, il transito dei convogli speciali impone l'esigenza di realizzare i seguenti interventi di carattere temporaneo: la rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi; e la sistemazione del fondo in corrispondenza dell'intersezione stradale tra la S.P. 97 e la S.P. 49.



Figura 4.4 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.2



Figura 4.5 - Vista da terra del punto relativo all'OB.2

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 14 di 33

### 4.3 Segnalazione OB.3



L'intervento consiste nella rimozione di parte della chioma di alcuni Eucalipti, nella zona indicata in verde, 100m prima dell'intersezione stradale, e della segnaletica stradale indicata, interferente con il transito dei mezzi.



Figura 4.6 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.3



Figura 4.7 - Vista da terra del punto relativo all'OB.3

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 15 di 33

#### 4.4 Segnalazione OB.4

L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nella sistemazione dello svincolo stradale per favorire la manovra dei convogli.



Poiché il livellamento stradale risulterà necessario per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche presso il sito di progetto, nel transitorio si provvederà a ripristinare le isole spartitraffico e la segnaletica rimossa attraverso installazioni di carattere temporaneo e amovibile.



Figura 4.8 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.4



Figura 4.9 - Vista da terra del punto relativo all'OB.4

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 16 di 33

#### 4.5 Segnalazione OB.5

La segnalazione prevede interventi che riguardano la rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e la sistemazione delle aree indicate (in rosso), al fine di garantire le operazioni di manovra rappresentate in Figura 4.11 (A-B-C).





Figura 4.10 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.5



Figura 4.11 - Vista da terra del punto relativo all'OB.5



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 17 di 33

#### 4.6 Segnalazione OB.6

L'intervento nei pressi dell'intersezione stradale di collegamento alla S.S. 131 direzione Sud, consiste nella rimozione di parte della chioma di alcuni Eucalipti, nella zona indicata in verde, al fine di garantire le operazioni di manovra riportate in Figura 4.13. Per tale punto di segnalazione, non sono previsti movimenti terra.



Figura 4.12 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.6

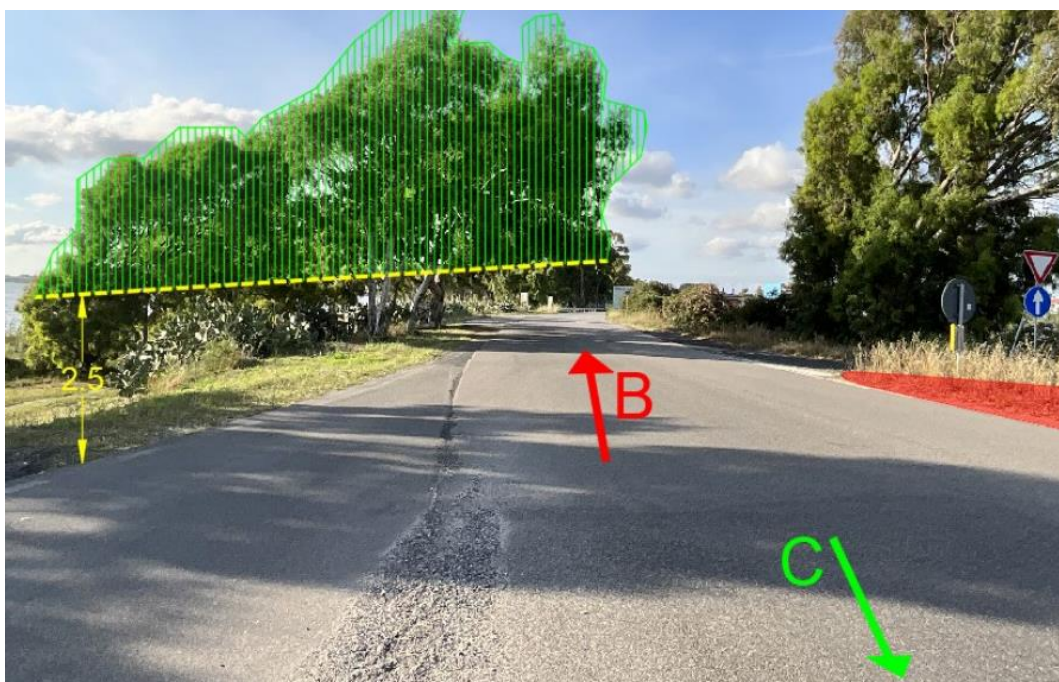




Figura 4.13 - Vista da terra del punto relativo all'OB.6

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 18 di 33

#### 4.7 Segnalazione OB.7



L'intervento in esame, prevede la potatura della vegetazione superiore a 5 m di altezza, per 5 m di profondità, per tutta la lunghezza della curva, come riportato in Figura 4.15, escludendo interventi di movimenti terra.



Figura 4.14 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.7



Figura 4.15 - Vista da terra del punto relativo all'OB.7

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 19 di 33

#### 4.8 Segnalazione OB.8

In corrispondenza del cavalcavia per l'immissione dei convogli sulla S.S. 131 in direzione sud, sarà prevista la rimozione temporanea della cartellonistica stradale sul lato destro della carreggiata.



La rimozione sarà strettamente limitata alle fasi di passaggio dei convogli e, nel transitorio, si avrà cura di garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, in accordo con le indicazioni impartite dal titolare dell'infrastruttura (ANAS).



Figura 4.16 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.8



Figura 4.17 - Vista da terra del punto relativo all'OB.8

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 20 di 33

#### 4.9 Segnalazione OB.9



L'intervento, che non comporta movimenti terra o operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi in corrispondenza della rampa di uscita dalla S.S. 131 e della rimozione del *guard rail* interno alla curva.



Figura 4.18 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.9



Figura 4.19 - Vista da terra del punto relativo all'OB.9

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 21 di 33

#### 4.10 Segnalazione OB.10

L'intervento previsto lungo la S.S. 197, richiede minime azioni sul terreno mediante interventi di allargamento della carreggiata in corrispondenza della curva, sul lato destro, per tutta la sua lunghezza.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle aree in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.

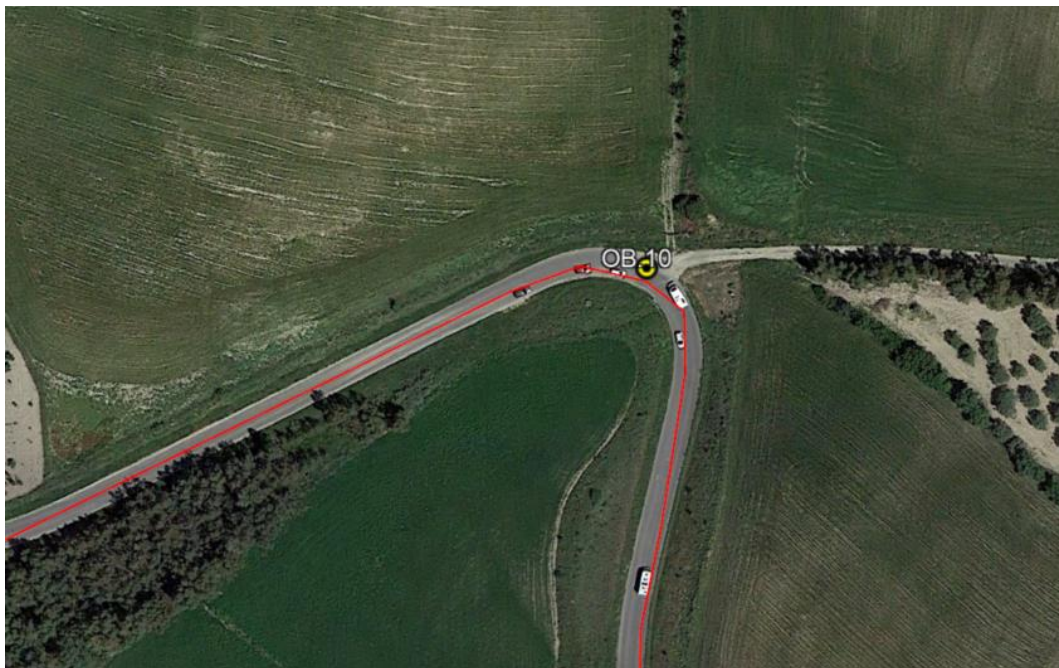




Figura 4.20 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.10



Figura 4.21 - Vista da terra del punto relativo all'OB.10

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 22 di 33

#### 4.11 Segnalazione OB.11

L'intervento in esame, comporta interventi minimi sul terreno e consiste nella realizzazione di un allargamento di 3 m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, con materiale compattato e livellato e la rimozione del *guard rail* presente a bordo strada.



Anche in questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.



Figura 4.22 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.11



Figura 4.23 - Vista da terra del punto relativo all'OB.11

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 23 di 33

#### 4.12 Segnalazione OB.12



L'intervento, che non comporta movimenti terra e operazioni su esemplari vegetali, consiste nella rimozione del cavo sospeso lungo la S.P. 36, nei pressi del centro abitato di Villanovafranca.



Figura 4.24 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.12



Figura 4.25 - Vista da terra del punto relativo all'OB.12

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 24 di 33

#### 4.13 Segnalazione OB.13

La segnalazione in esame, prevede la potatura della vegetazione con altezza superiore a 8m, interferente nella parte esterna della curva e sulla carreggiata (lato sinistro). Inoltre è prevista la rimozione del cavo sospeso, al fine di favorire la manovra dei mezzi riportata in Figura 4.27.



Figura 4.26 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.13

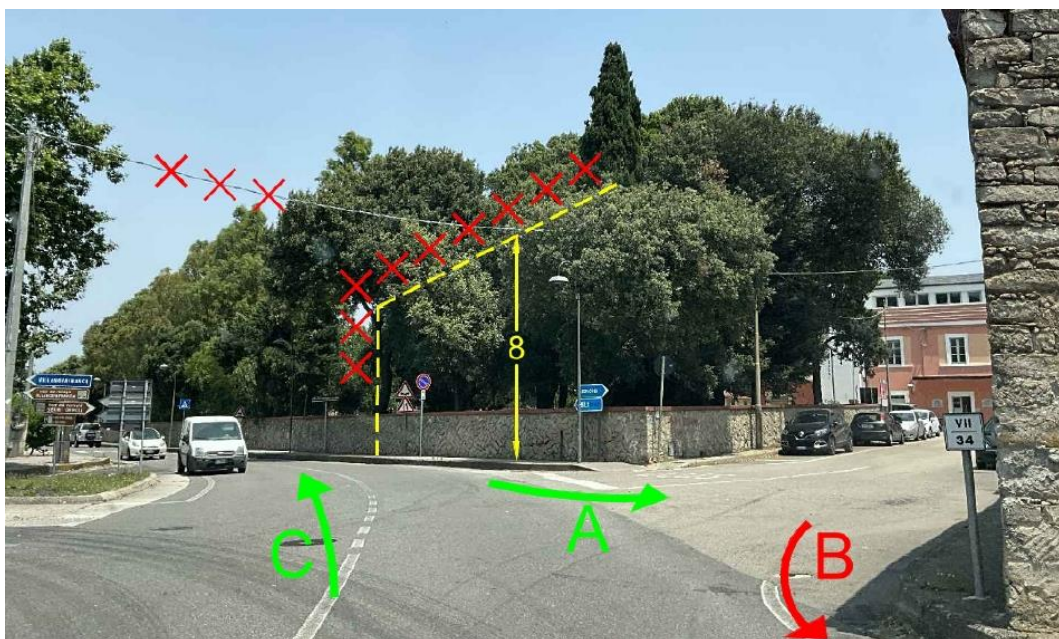




Figura 4.27 - Vista da terra del punto relativo all'OB.13



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 25 di 33

#### 4.14 Segnalazione OB.14



L'intervento in esame, prevede la rimozione della vegetazione presente sul lato sinistro della carreggiata (indicata in verde), la rimozione degli ostacoli interferenti con il transito dei mezzi e la sistemazione del fondo in corrispondenza dell'intersezione stradale tra la S.S. 128 e la Via "Santa Maria" rendendo carrabile l'area del marciapiede sul lato sinistro indicata in rosso (Figura 4.29). Per suddetta segnalazione stradale non sono previsti movimenti terra.



Figura 4.28 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.14



Figura 4.29 - Vista da terra del punto relativo all'OB.14

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 26 di 33

#### 4.15 Segnalazione OB.15

L'intervento in oggetto, richiede interventi minimi sul terreno e consiste nella realizzazione di un allargamento di 3m della carreggiata, sul lato sinistro, per tutta la lunghezza della curva, prevedendosi la rimozione di tutti gli ostacoli presenti sull'allargamento. Inoltre, è prevista la rimozione del cavo sospeso interferente con il transito dei mezzi.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle opere rimosse in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.

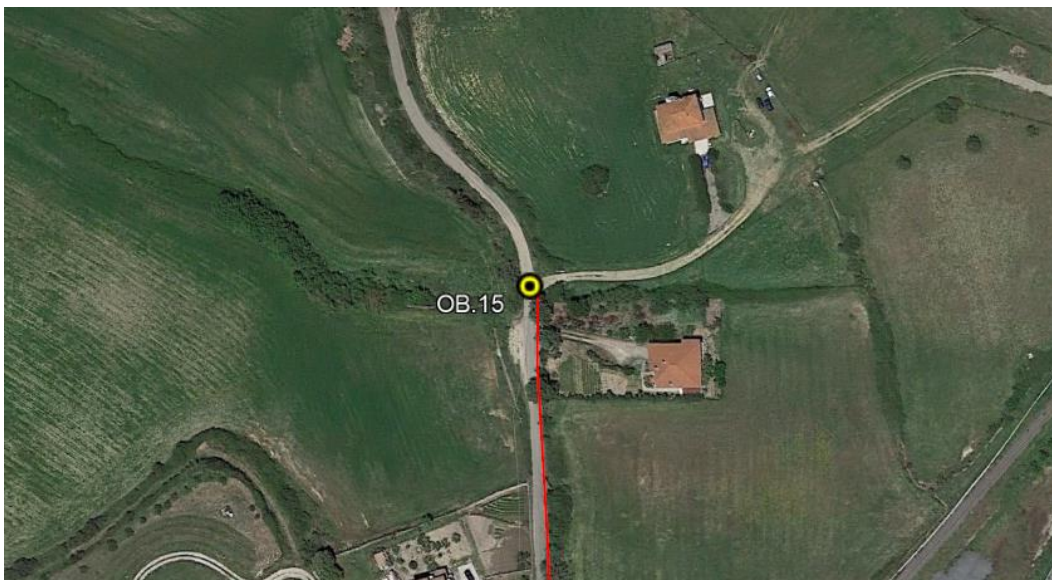




Figura 4.30 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.15



Figura 4.31 - Vista da terra del punto relativo all'OB.15

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 27 di 33

#### 4.16 Segnalazione OB.16

L'intervento, prevede interventi minimi di movimenti terra in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. 128 e la strada campestre, a cui si aggiungono operazioni di potatura delle alberature posizionate a lato della carreggiata, la rimozione del palo, del cavo sospeso e della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.



Anche in questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.



Figura 4.32 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.16



Figura 4.33 - Vista da terra del punto relativo all'OB.16

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 28 di 33

#### 4.17 Segnalazione OB.17

L'intervento in corrispondenza della segnalazione OB.17, prevede la rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nella sistemazione dell'isola spartitraffico in corrispondenza dell'intersezione stradale tra la S.S. 128 e la S.P. 9.



Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle opere rimosse in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.



Figura 4.34 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.17



Figura 4.35 - Vista da terra del punto relativo all'OB.17

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 29 di 33

#### 4.18 Segnalazione OB.18

La segnalazione richiede minime azioni sul terreno, attraverso l'allargamento della carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi in direzione dell'area di cantiere. Sono previsti, inoltre, operazioni riguardanti la rimozione dei pali e del cavo sospeso (Figura 4.35).

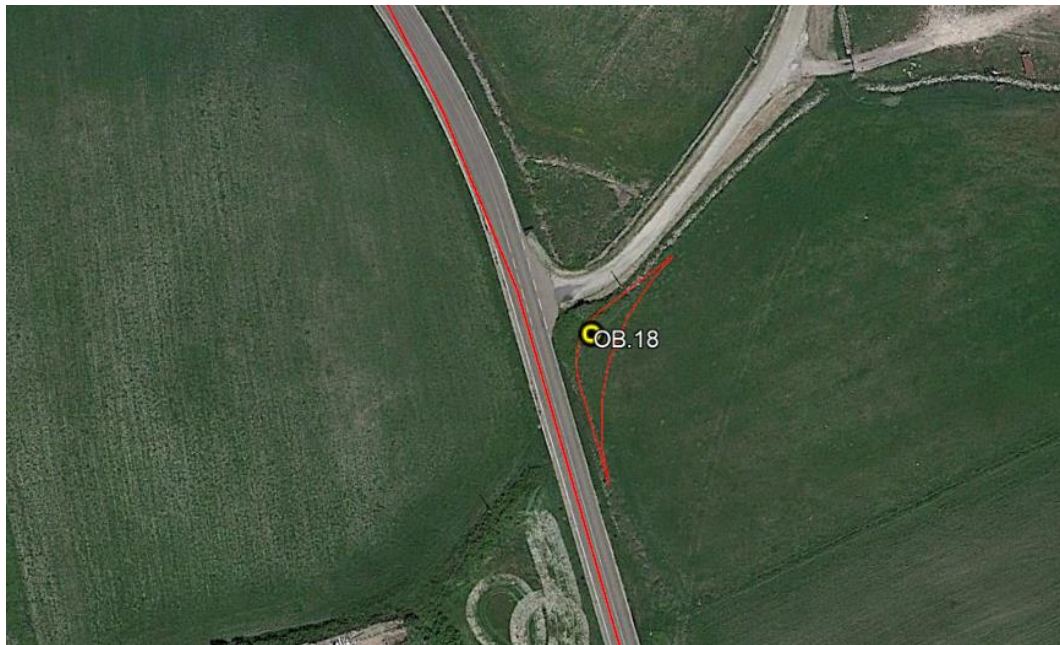


Figura 4.36 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.18

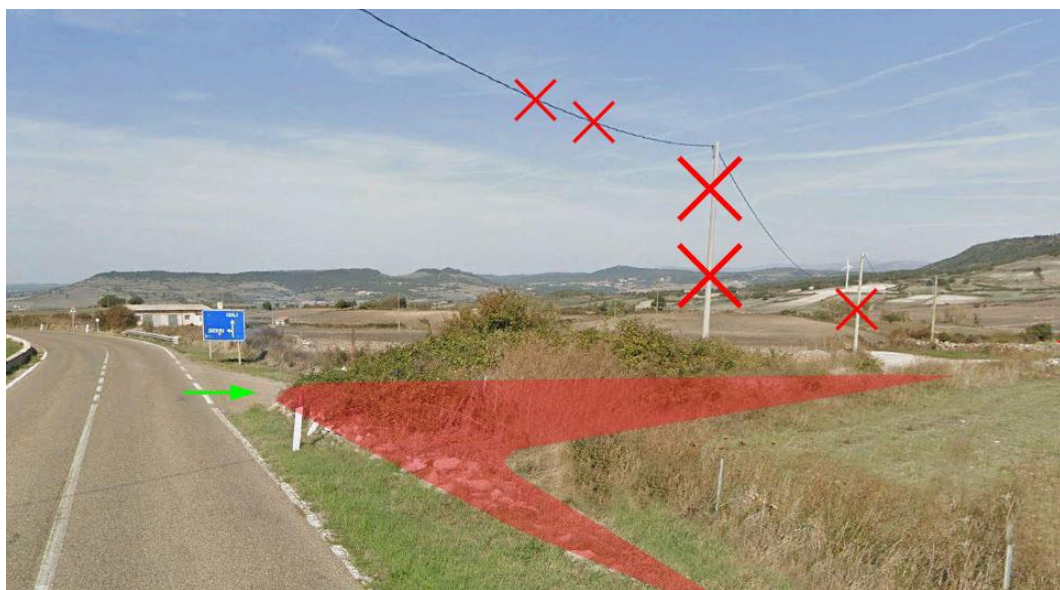




Figura 4.37 - Vista da terra del punto relativo all'OB.18

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 30 di 33

#### 4.19 Segnalazione OB.19

La segnalazione si riferisce all'intersezione tra la S.S. 128 e le due strade rurali di accesso alle postazioni eoliche WTG4 e WTG2.

L'intervento prevede la sistemazione degli accessi che consentono il collegamento alle postazioni sopracitate e la rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi. Per il punto in esame, non sono previsti movimenti terra.

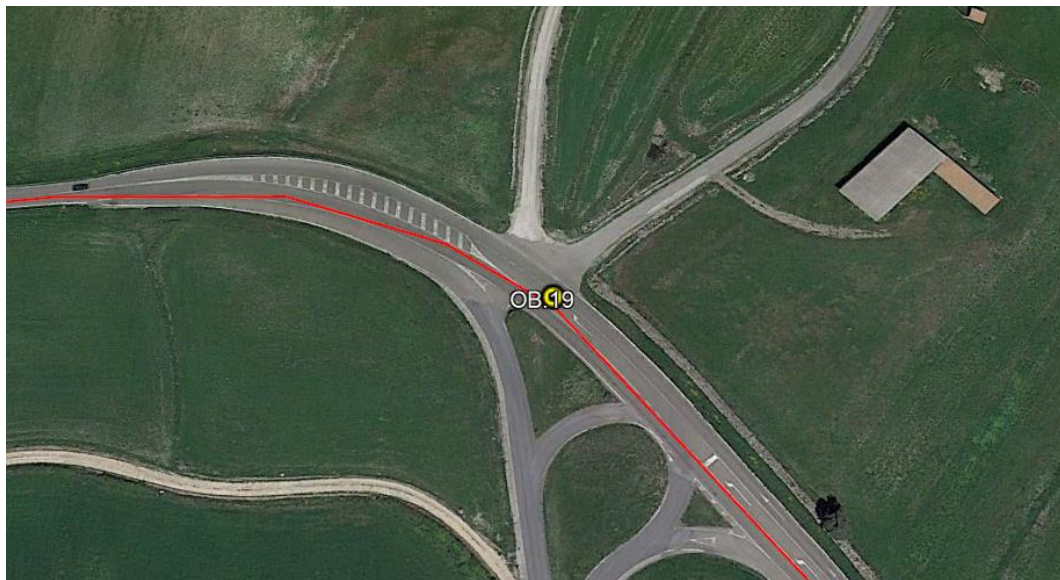


Figura 4.38 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.19

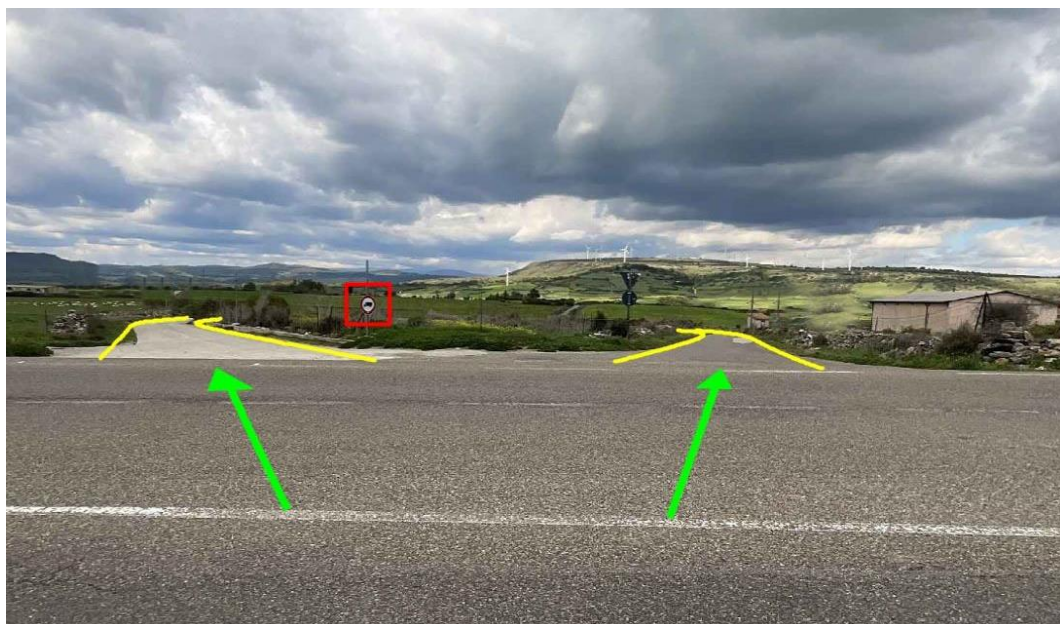




Figura 4.39 - Vista da terra del punto relativo all'OB.19

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 31 di 33

#### 4.20 Segnalazione OB.20

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno in prossimità dell'intersezione stradale tra la S.S. 128 e la strada campestre bitumata, prevede la realizzazione di un breve tratto stradale per consentire il transito e l'accesso dei mezzi (Figura 4.35).

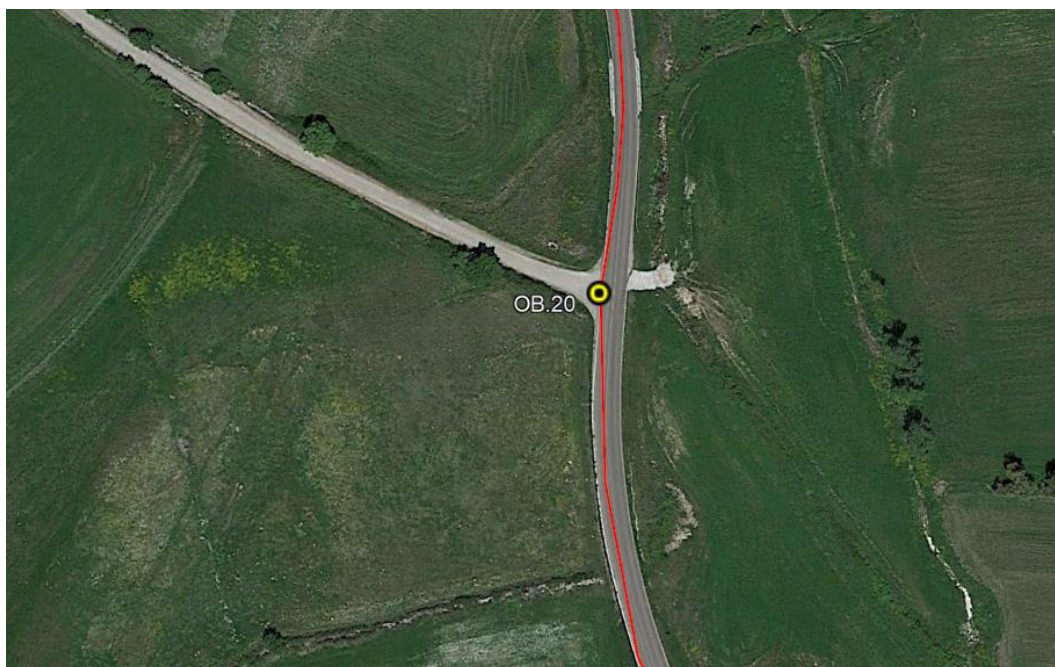




Figura 4.40 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.20



Figura 4.41 - Vista da terra del punto relativo all'OB.20

<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it		<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 32 di 33

#### 4.21 Segnalazione OB.21

La segnalazione si riferisce alla realizzazione di interventi minimi sul terreno, riguardanti due allargamenti: uno sul lato destro della carreggiata (largo 6m); e un altro sul lato sinistro dalla larghezza di 10m, nei pressi dell'accesso alla strada rurale, prevedendosi la rimozione di tutti gli ostacoli presenti sull'allargamento (ad esempio *grad rail*, segnaletica verticale e vegetazione).

L'intervento sarà adottato in accordo con le modalità già espone in precedenza, garantendo il completo ripristino delle aree oggetto d'intervento, al termine delle attività di trasporto.

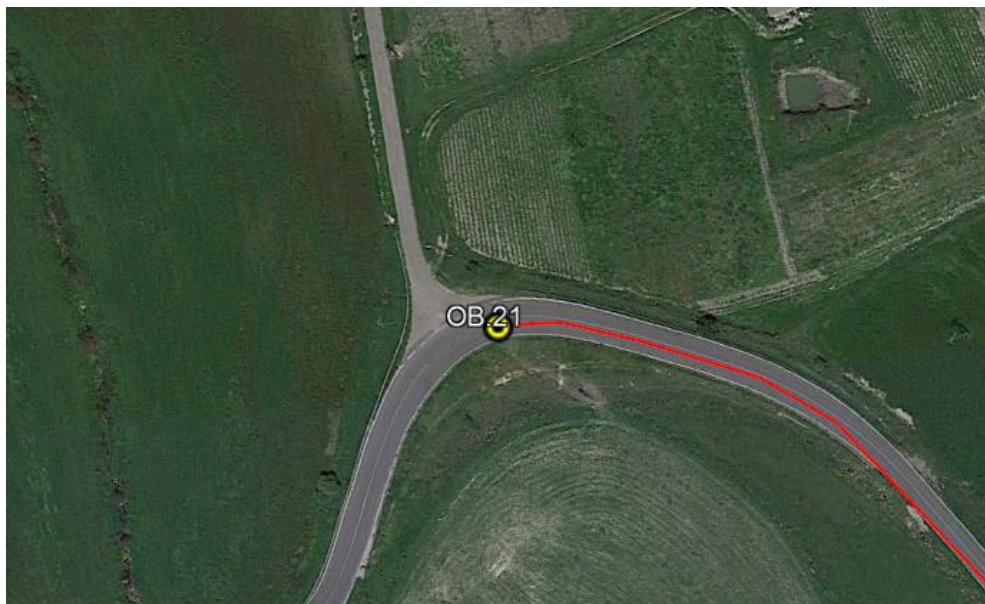




Figura 4.42 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.21



Figura 4.43 - Vista da terra del punto relativo all'OB.21



<b>COMMITTENTE</b> RWE Renewables Italia S.r.l. Via Andrea Doria, 41/G - Roma (RM)		<b>OGGETTO</b> PARCO EOLICO "LOBADAS" PROGETTO DEFINITIVO	<b>COD. ELABORATO</b> PELOB-RP16
 www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 33 di 33	

## 5 CONCLUSIONI

Il percorso stradale individuato per il trasporto della componentistica degli aerogeneratori del parco eolico in progetto prevede che lo sbarco della componentistica avvenga presso il Porto Industriale di Oristano. Da qui l'itinerario ipotizzato per i mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori si svilupperà su viabilità di rango statale e provinciale ed avrà una lunghezza indicativa di circa 90 km.

Il percorso presenta generali caratteristiche di idoneità per le predette finalità di trasporto, trattandosi di viabilità principale in buone condizioni di efficienza e con locali ostacoli fisici, in relazione agli ingombri dei convogli speciali, superabili con interventi di limitata entità.

Ad ogni buon conto è previsto l'utilizzo di tecnologie innovative (mezzi dotati di blade lifter) in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

Sulla base delle verifiche condotte in fase di elaborazione del progetto può ipotizzarsi che il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; si tratterà ragionevolmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali e/o aiuole spartitraffico e segnaletica stradale costituenti un ostacolo all'ottimale passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

Ove è stato ipotizzato localmente necessario il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada, lo stesso sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.