



DIREZIONE D'ACCESSO AL SITO DAL PORTO DI PORTO TORRES

SP 17 Cabina collettore

SP 29

SP 17

Area per inversione di marcia

Area per accesso a stradello NL\_AG11-12A e inversione di marcia per lo stradello NL\_AG08-10A

SS 127

LEGENDA

- ▬ Viabilità principale d'accesso al sito per i trasporti speciali dal porto di sbarco (SP)
- ▬ Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade locali secondarie esistenti (comunali, vicinali e interpoderali) (da adeguare alle specifiche di trasporto - larghezza media esistente 3-4 metri)  
**Lunghezza totale 13.416 m**
- ▬ Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali  
**Lunghezza totale 2710 m**
- Aerogeneratori in progetto
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Siti provvisori di deposito delle terre di scoticio superficiale e dei materiali inerti provenienti dagli scavi in attesa del loro riutilizzo nelle piazzole e strade del cantiere, qualora non accantonabili in piccoli cumuli nei pressi del punto di scavo e di successivo riutilizzo
- Sottostazione elettrica in progetto
- Area di accantieramento (baracche e logistica di cantiere)
- Adeguamenti stradali localizzati sulla viabilità esistente

COORDINATE AEROGENERATORI IN PROGETTO

WTG	Italy GAUSS-BOAGA		Geografiche WGS84		QUOTA base torre m s.l.m.	ALTEZZA HUB torre m
	EST	NORD	EST	NORD		
AG_01	1479029,0464	4521087,3576	8°45'3,41"	40°50'25,67"	466,25	119
AG_02	1480315,7332	4520479,3516	8°45'58,42"	40°50'6,06"	448,50	119
AG_03	1481235,1736	4519411,4791	8°46'37,79"	40°49'31,50"	470,00	119
AG_04	1480473,4608	4519040,1343	8°46'5,32"	40°49'19,40"	519,00	119
AG_05	1480139,7388	4518240,4325	8°45'51,17"	40°48'53,44"	541,22	119
AG_06	148046,0344	4517902,9167	8°46'12,82"	40°48'42,54"	560,50	119
AG_07	1479247,9582	4517359,9487	8°45'13,21"	40°48'24,81"	544,75	119
AG_08	1481122,5731	4516599,2794	8°46'33,30"	40°48'0,30"	458,00	119
AG_09	1480203,4876	4516520,6146	8°45'54,08"	40°47'57,67"	453,00	119
AG_10	1479782,8548	4516099,0329	8°45'36,18"	40°47'43,96"	403,45	119
AG_11	1480888,1393	4515704,4094	8°46'23,39"	40°47'31,26"	395,40	119
AG_12	1481263,0676	4515113,0583	8°46'39,45"	40°47'12,11"	384,55	119

NUOVE SUPERFICI OCCUPATE PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA VIABILITA' LOCALE D'ACCESSO AL SITO E ALLE PIAZZOLE

Strade vicinali e interpoderali sterrate esistenti  
Allargamento sede stradale con larghezza media attuale 3,0 - 4,0 m  
(da adeguare alle specifiche di trasporto)

Tratto	Lunghezza	Larghezza carreggiata		superfici occupate (carreggiata)		nuovi spazi occupati
		attuale	progetto	attuale	in progetto	
NL_AG01A	1312 m					
NL_AG02A	3000 m					
NL_AG03A	1574 m					
NL_AG04A	270 m					
NL_AG06A	169 m					
NL_AG08-10A	1020 m					
NL_AG09A	196 m					
NL_AG11-12A	424 m					
NL_AG12A	774 m					
NL_1A	3257 m					
NL_2A	1420 m					
<b>tot.</b>	<b>13416</b>	<b>3,5 m</b>	<b>5,0 m</b>	<b>46.956 mq</b>	<b>67.080 mq</b>	<b>20.124 mq</b>
<b>TOTALE NUOVE SUPERFICI OCCUPATE PER VIABILITA'</b>						<b>33.674 mq</b>

Stradelli di nuova realizzazione

Tratto	Lunghezza	Larghezza carreggiata progetto	superfici occupate (carreggiata) progetto	nuovi spazi occupati
NL_AG01N	78 m			
NL_AG02N	332 m			
NL_AG03N	215 m			
NL_AG04N	138 m			
NL_AG05N	160 m			
NL_AG06N	405 m			
NL_AG07N	235 m			
NL_AG08N	240 m			
NL_AG09N	230 m			
NL_AG10N	149 m			
NL_AG11N	263 m			
NL_AG12N	117 m			
NL_AG12N1	148 m			
<b>tot.</b>	<b>2710 m</b>	<b>5,0 m</b>	<b>13.550 mq</b>	<b>13.550 mq</b>



IMPIANTO EOLICO "NULVI" COMUNE DI NULVI

PROPOSITTORE  
Sardegna Nulvi S.r.l.  
Via Nazionale n. 39  
09024 - Nuraminis (SU)

IMPIANTO EOLICO "NULVI" NEL COMUNE DI NULVI

OGGETTO:  
Analisi di fattibilità di progetto - Inquadramento interventi

CODICE ELABORATO  
**NL\_PC\_T006**

COORDINAMENTO

**GRUPPO DI LAVORO S.r.l.**  
Dott. Ing. E. Cosimo Arca  
Dott. Ing. Carlo Fadda  
Dott. Ing. Ivano D'Alto  
Dott. Ing. Silvia Favre  
Dott. Ing. Vincenzo Fani  
Dott. Ing. Carlo Ferrè  
Dott. Ing. Ivo Giovinetti  
Dott. Ing. Paolo Lotti  
Dott. Ing. Roberto Manno  
Dott. Ing. Nicola Manno  
Dott. Ing. Roberto Manno  
Dott. Ing. Alessandro Scalet  
Ing. Federico Scalet

REDATTORE  
Dott. Ing. Ivano D'Alto  
Dott. Ing. Carlo Fadda