

AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



Progetto Definitivo

Parco Eolico Orgosolo-Oliena

Titolo elaborato:

Relazione viabilità di accesso al cantiere (road survey)

MT	PD	GD	EMISSIONE	DATA	REV	
				27/12/23	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

PROPONENTE



SCIROCCO PRIME SRL

Via A. De Gasperi n. 8
74023 Grottaglie (TA)

CONSULENZA



GECODOR SRL

Via A. De Gasperi n. 8
74023 Grottaglie (TA)

PROGETTISTA

Ing. Gaetano D'Oronzio

Codice
OREG017

Formato A4

Scala -

Foglio 1 di 73

Indice

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	6
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	10
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO ORGOSOLO-OLIENA	15
6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO ED ALL'ESTERNO DEL PARCO EOLICO	25

1. PREMESSA

La “**Scirocco Prime s.r.l.**” è una società costituita per realizzare un impianto eolico in Sardegna, denominato “**Parco Eolico Orgosolo-Oliena**”, nel territorio della provincia di Nuoro interessando i Comuni di Orgosolo e Oliena.

L’impianto sarà dotato di una potenza totale pari a 109,8 MW e con punto di connessione in corrispondenza della Stazione Elettrica RTN Terna 150 kV, di futura realizzazione, nel Comune di Nuoro.

A tale scopo la Ge.co.D’Or. s.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili, con particolare focus nel settore dell’eolico e proprietaria della suddetta società, si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l’esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d’Impatto Ambientale (VIA).

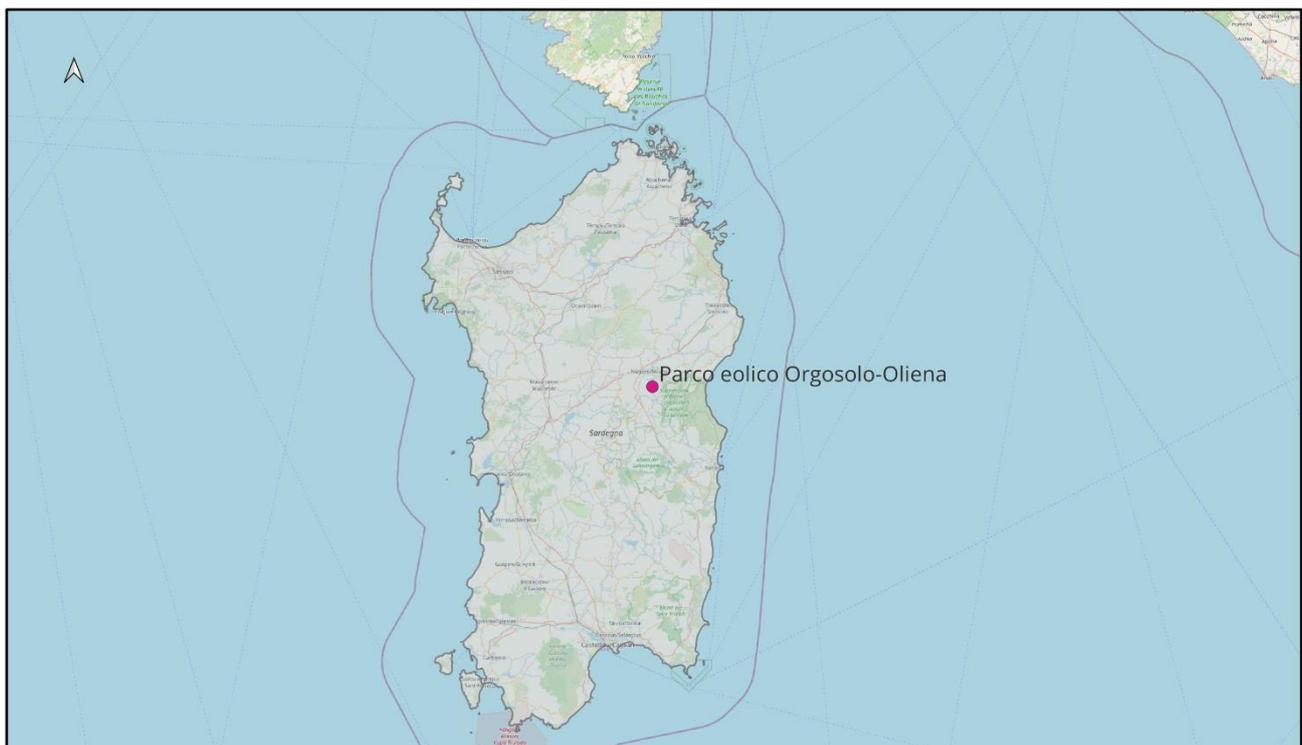


Figura 1.1: Localizzazione Parco Eolico Orgosolo-Oliena

2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza totale pari a 109,8 MW ed è costituito da:

- 11 aerogeneratori, di potenza nominale pari a 7,2 MW, altezza della torre pari a 114 m e rotore pari a 172 m;
- Un sistema di accumulo di energia (BESS) della potenza pari a 30,6 MW.

Gli aerogeneratori sono collegati tra loro mediante un cavidotto interrato in Media Tensione 33 kV che convoglia l'elettricità presso una Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 150/33 kV, al fine di collegarsi alla Stazione Elettrica (SE) 150 kV della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) Terna di Nuoro (NU), di nuova realizzazione, attraverso un cavidotto interrato a 150 kV.

L'impianto interessa prevalentemente il Comune di Orgosolo (NU), ove ricadano 9 aerogeneratori, la Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 150/33 kV e il sistema di accumulo di energia (BESS), il Comune di Oliena (NU), ove ricadono 2 aerogeneratori e il Comune di Nuoro (NU), dove ricade la Stazione Elettrica RTN Terna 150 kV (**Figura 2.1**).

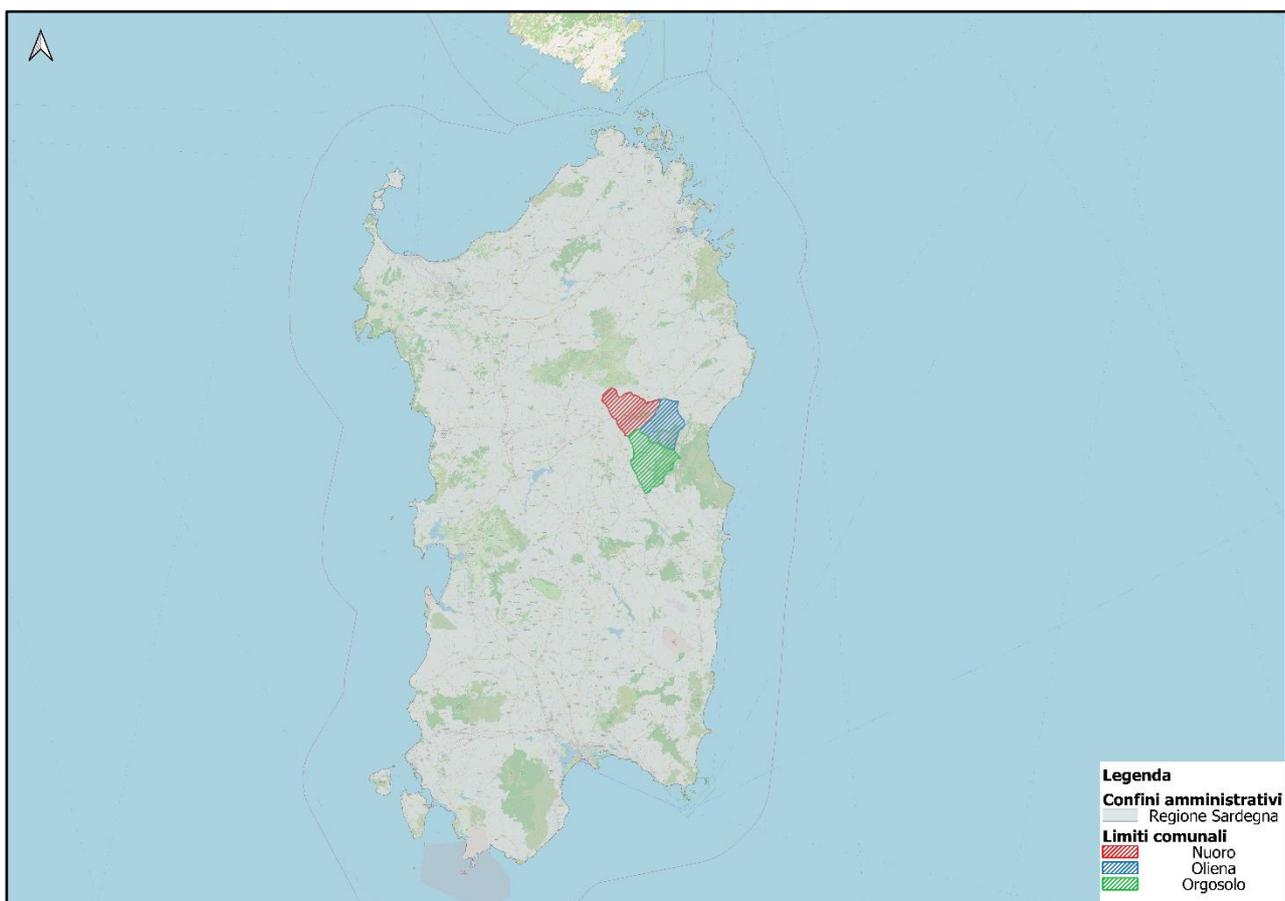


Figura 2.1: Inquadramento territoriale - Limiti amministrativi comuni interessati

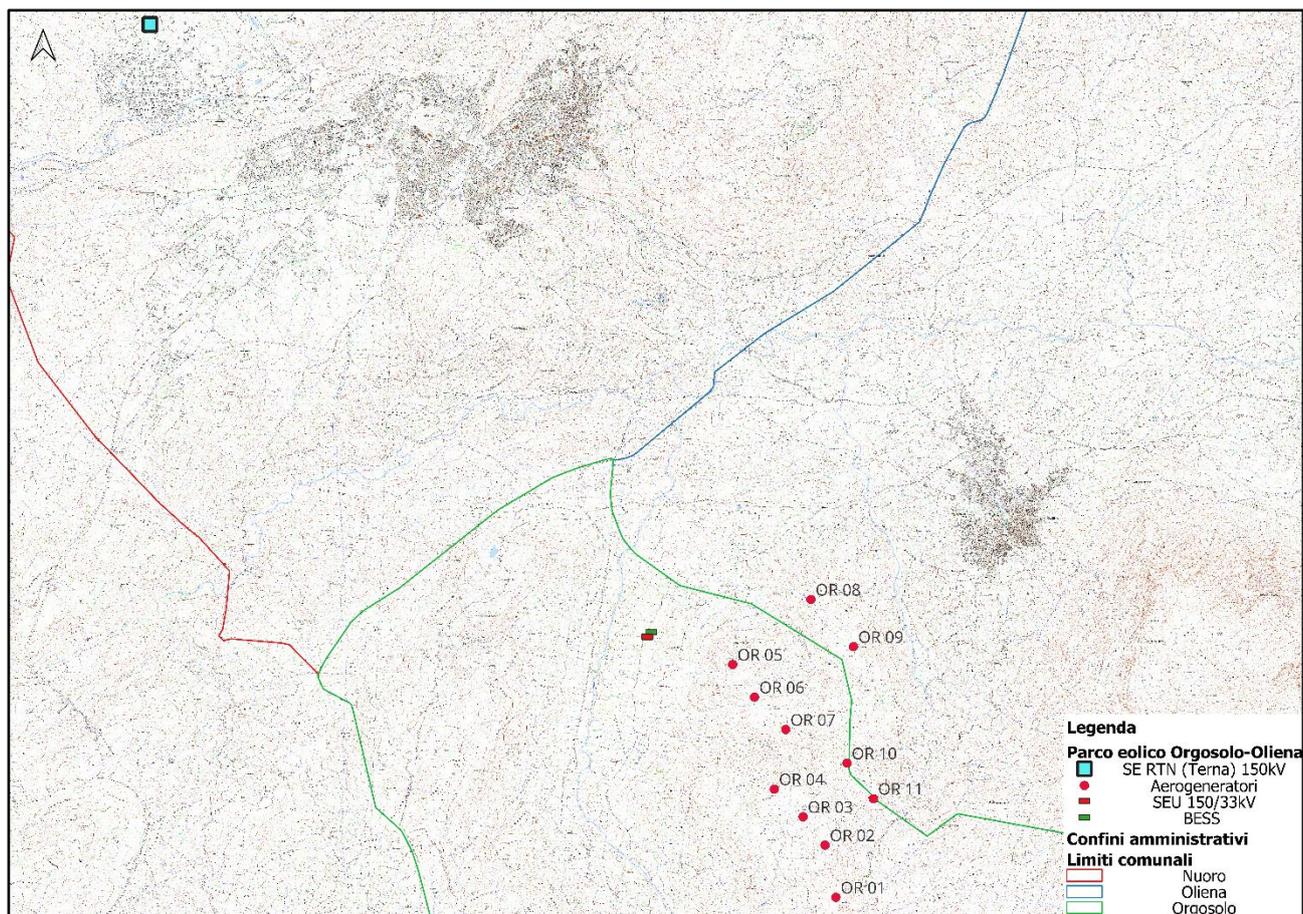


Figura 2.2: Layout d’impianto su IGM con i limiti amministrativi dei comuni interessati

Le turbine eoliche sono collegate mediante un sistema di linee elettriche interrate di Media Tensione a 33 kV allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna, necessario alla costruzione e alla gestione futura dell’impianto e realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.

Le linee elettriche in Media Tensione vengono collegate alla SEU 150/33 kV, posizionata ad Ovest rispetto agli aerogeneratori di progetto e che a sua volta si collega alla Stazione Elettrica 150 kV della RTN Terna mediante una linea elettrica interrata a 150 kV.

La Soluzione Tecnica Minima Generale (CP202200734-1), fornita da Terna, prevede che l’impianto eolico in progetto venga collegato in antenna a 150 kV sulla nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN 150 kV da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Taloro – Siniscola 2", previa realizzazione del nuovo elettrodotto a 150 kV tra la nuova SE e il futuro ampliamento a 150 kV della SE RTN “Ottana”.

3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

Per il presente progetto si prevede di installare un aerogeneratore modello Vestas V172, di potenza nominale pari a 7,2 MW, altezza torre all'hub pari a 114 m e diametro del rotore pari a 172 m (Figura 2.1.1).

Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro ed è posto sopravvento al sostegno con mozzo rigido in acciaio.

Le caratteristiche dell'aerogeneratore descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.

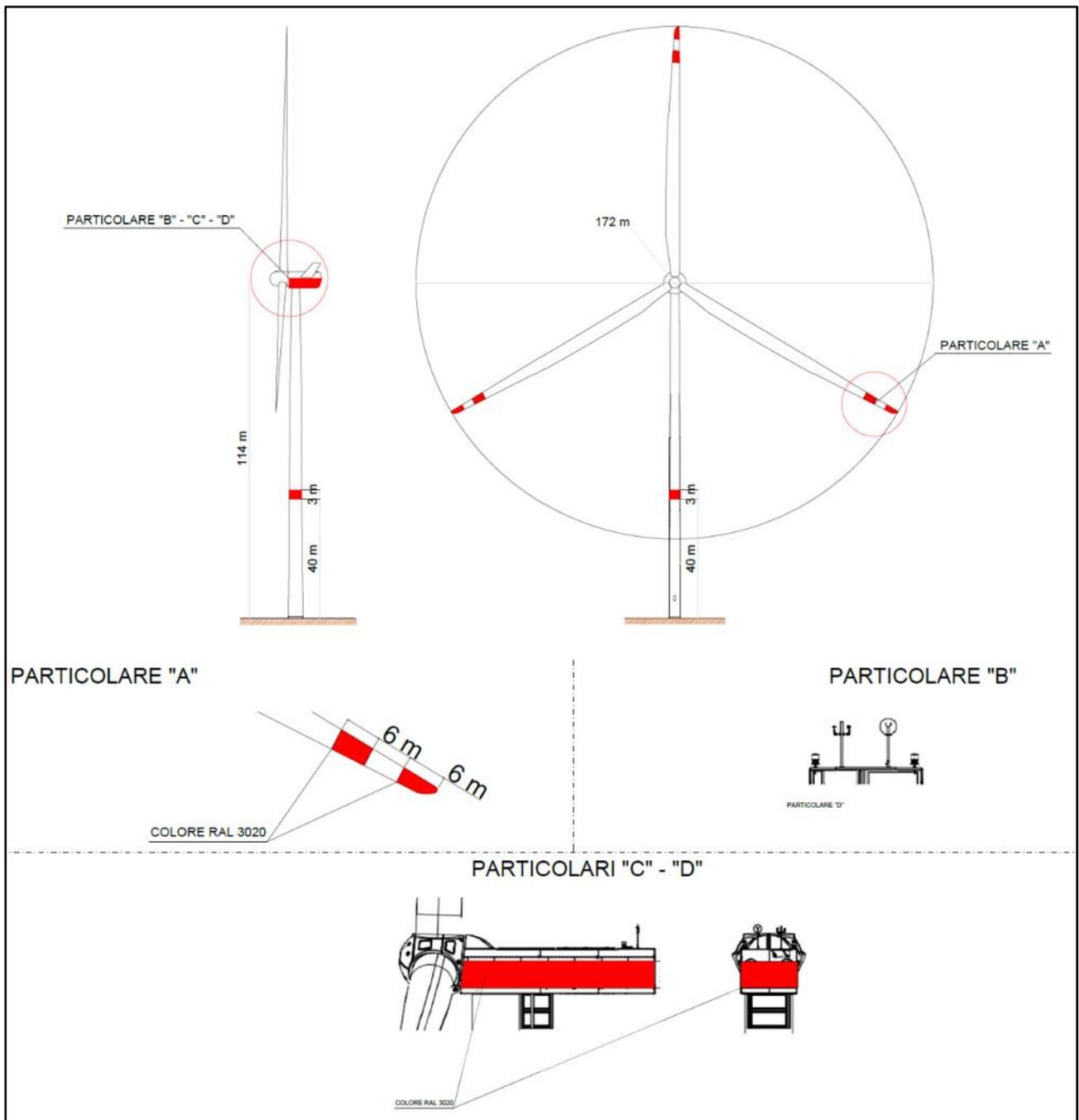


Figura 3.1: Profilo aerogeneratore V172 – 7,2 MW – HH= 114 m – D=172 m

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 114 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 - 7.2 MW.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
Sezione 1	76,800	12.57	4.70	4.45
Sezione 2	77,510	17.36	4.45	4.44
Sezione 3	74,356	21.28	4.44	4.18
Sezione 4	74,727	29.96	4.18	3.92
Sezione 5	60,499	30.00	3.92	3.73

Tabella 3.1: Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	52,355	12.73	4.00	3.75

Tabella 3.2: Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	64,900	4.81	4.37	4.05

Tabella 3.3: Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade	25,400	84.49	4.35	3.34

Tabella 3.4: Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 – 7,2 MW



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Orgosolo avrà inizio dal Porto di Oristano dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto, percorrendo la E25 da Oristano fino all'uscita per Nuoro/Olbia sulla strada SS131dcn. La SS131dcn andrà percorsa fino all'uscita SP38 direzione Galtelli/Dorgali che verrà percorsa fino al raggiungimento dell'Area di Trasbordo dove avverranno le operazioni di scarico dei mezzi di trasporto con i componenti più grandi.

Da questo punto si ripercorrerà la SP38 tornando indietro per un breve tratto. Si svolterà a sinistra direzione Oliena/Nuoro percorrendo la SS129 fino all'uscita SP51ter. La SP51ter verrà percorsa interamente, raggiungendo Oliena. Si svolterà a destra al bivio per Orgosolo. Tramite questa strada si raggiungerà prima, svoltando a sinistra, l'ingresso alla Zona Nord del Parco Eolico che condurrà ai primi aerogeneratori OR08 - OR09, oppure, sempre tramite la strada provinciale all'Area di Cantiere Nord, oppure svoltando a sinistra al Bivio Zona Sud, dove, percorrendo la strada, si arriverà all'Area di Cantiere Sud e all'ingresso Zona Sud del Parco Eolico dove si raggiungeranno le aree dove sono posizionati i restanti aerogeneratori compresi nel parco eolico OR01 - OR02 - OR03 - OR04 - OR05 - OR06 - OR07 - OR10 - OR11.

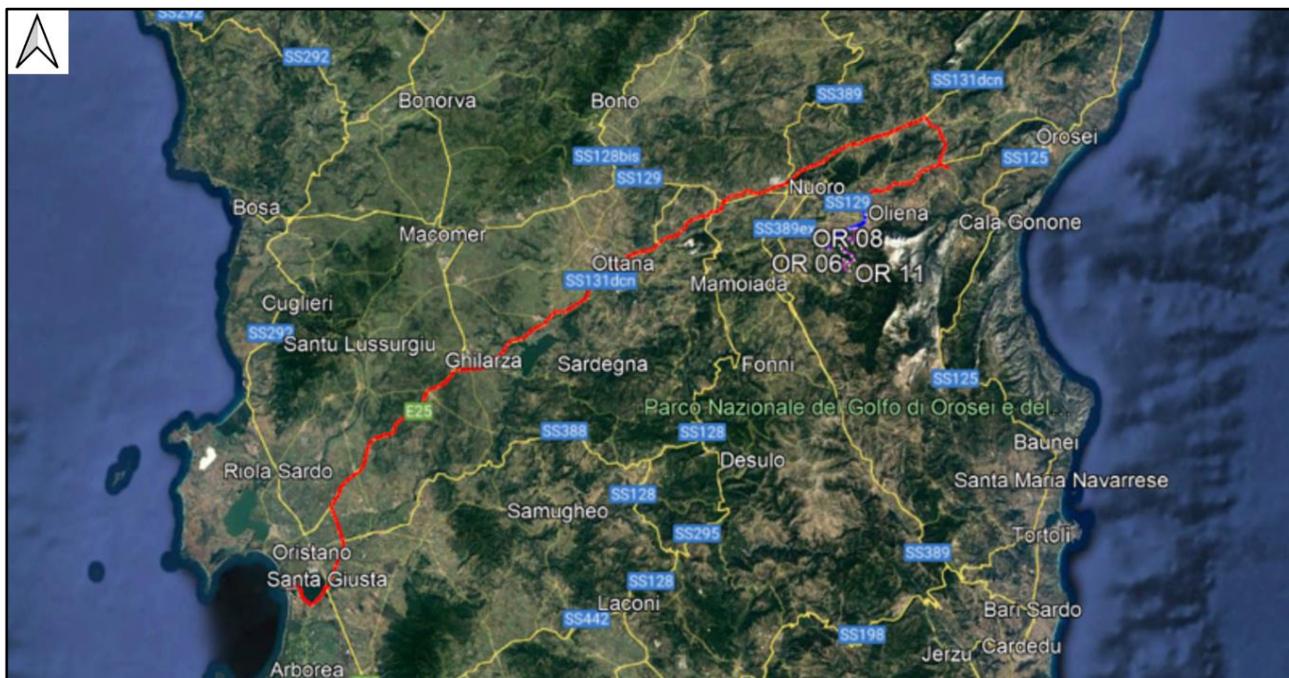


Figura 4.1: Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Orgosolo

Il trasporto dei componenti che andranno assemblati nelle piazzole di montaggio dal Porto di Oristano fino all'area di trasbordo è previsto con l'utilizzo di automezzi speciali, (trami - pale) autoarticolati con carrello di trasporto estensibile, (pale), bilici ribassati (navicelle - hub). Sono previsti per ogni aerogeneratore n.5 viaggi per i trami, n.3 viaggi per le pale, n.1 viaggio per la navicella e n.1 viaggio per

l'hub. Ogni viaggio avrà la durata di circa 5 ore dal porto Oristano al cantiere, ad eccezione delle pale per le quali il trasporto richiederà ulteriori 1.5 ore in seguito al trasbordo su Blade Lifter. I viaggi sopracitati verranno organizzati in orari mirati a minimizzare l'impatto sulla viabilità e il traffico locale. I mezzi utilizzati per il trasporto saranno adeguati per potenza e dimensioni ai sopracitati carichi da trasportare a destinazione. Per i trasporti su strade con pendenza superiore al 10% verranno utilizzati due traini opportunamente zavorrati. Di seguito riportiamo tabella indicativa di caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionali.

Tipologia mezzo	Componenti	Potenza	Dimensioni	Velocità
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 1	550 kW/750 cv	39 m x 4,5 m x 4,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 2	550 kW/750 cv	43 m x 4,4 m x 4,5 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 3	550 kW/750 cv	47 m x 4,2 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 4	550 kW/750 cv	56 m x 3,9 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 5	550 kW/750 cv	56 m x 3,7 m x 3,9 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Navicella	550 kW/750 cv	30 m x 3,8 m x 4,0 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Hub	550 kW/750 cv	30 m x 4,1 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio	Pale	550 kW/750 cv	92 m x 3,3 m x 4,4 m	30 km/h

Tabella 4.1: Caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionale

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



Figura 4.3: Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all’utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;
- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;
- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO ORGOSOLO-OLIENA

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Orgosolo.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Porto di Oristano – Uscita Nuoro/Olbia	E25	Autostrada	43.7



Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto Porto di Oristano – Uscita Nuoro/Olbia

- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Nuoro/Olbia – Uscita Galtelli/Dorgali	SS131dcn	Strada Statale	70.3



Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Nuoro/Olbia – Uscita Galtelli/Dorgali

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Galtelli/Dorgali – Area di Trarbordo	SP73 / SP38	Strade Provinciali	8.9

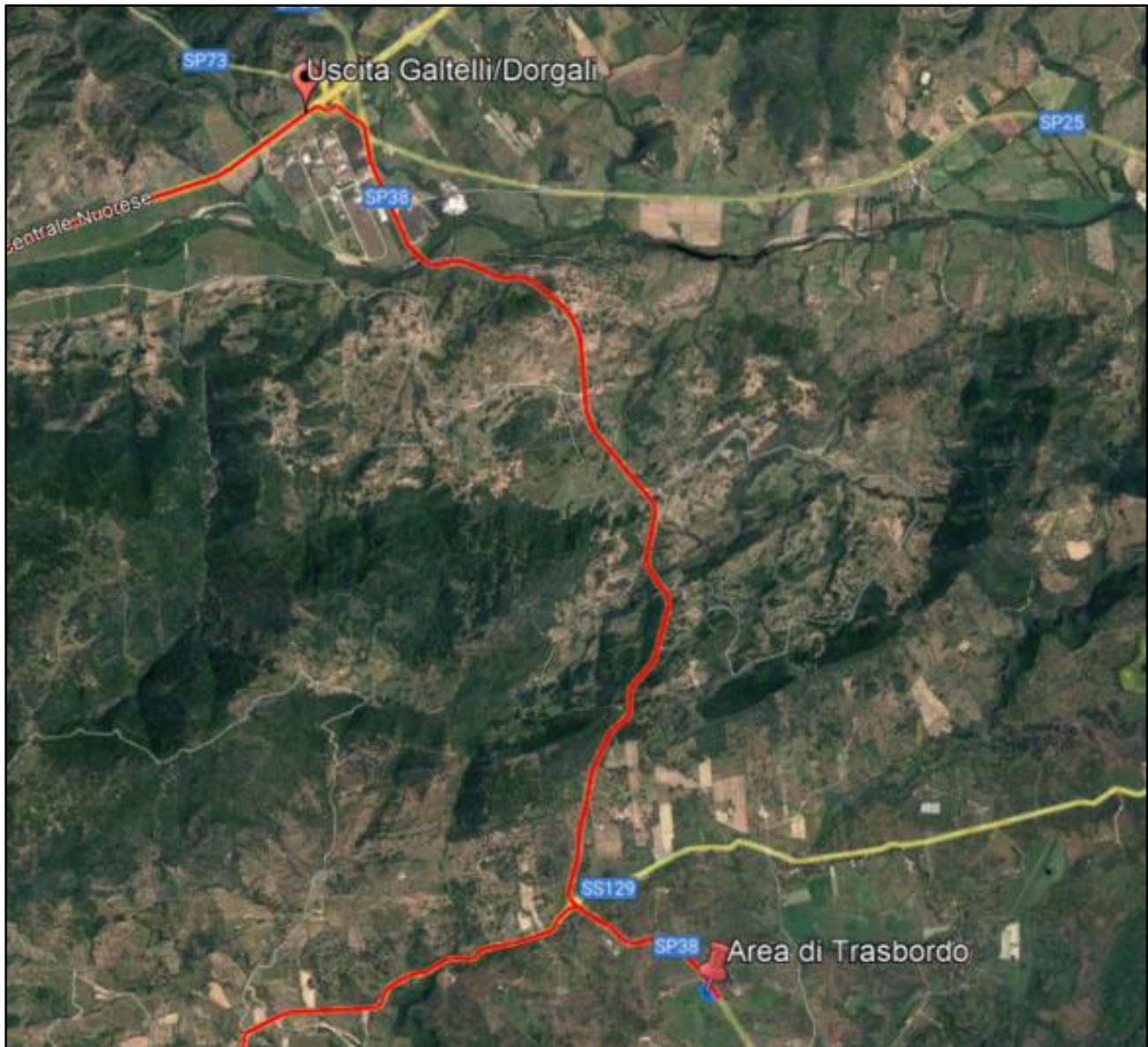


Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Galtelli/Dorgali – Area di Trarbordo

Lungo l’itinerario di avvicinamento si trova l’Area di Trarbordo di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trarbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più “agili” per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell’Area di Trarbordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Nuoro	Oliena	40.340686°	9.520380°

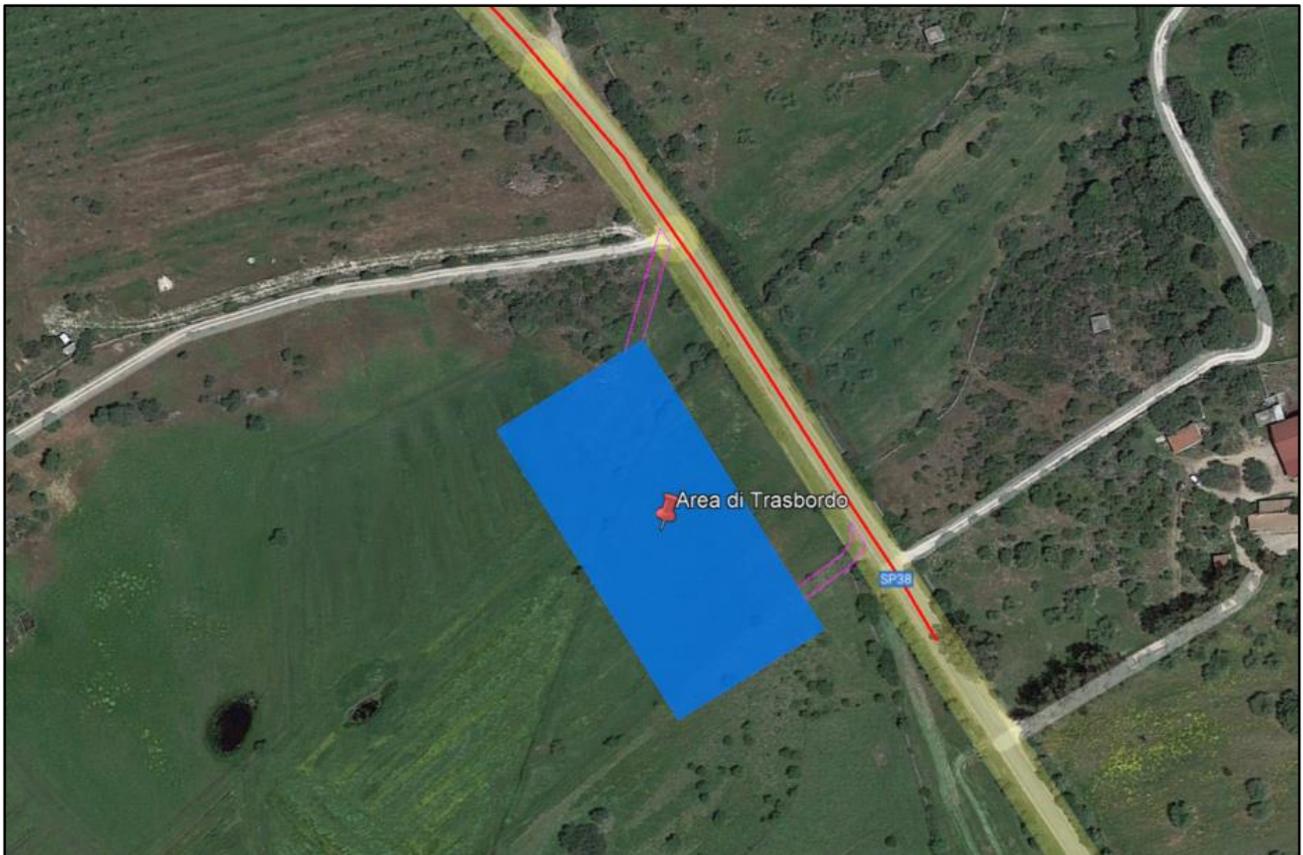


Figura 5.4: Localizzazione area di trasbordo

- Tratto n°4

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Area di Trarbordo – Uscita Oliena/Nuoro	SP38	Strada Provinciale	1.2



Figura 5.5: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Area di Trarbordo – Uscita Oliena/Nuoro

- Tratto n°5

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Oliena/Nuoro – Uscita SP51ter	SS129	Strada Statale	10.9

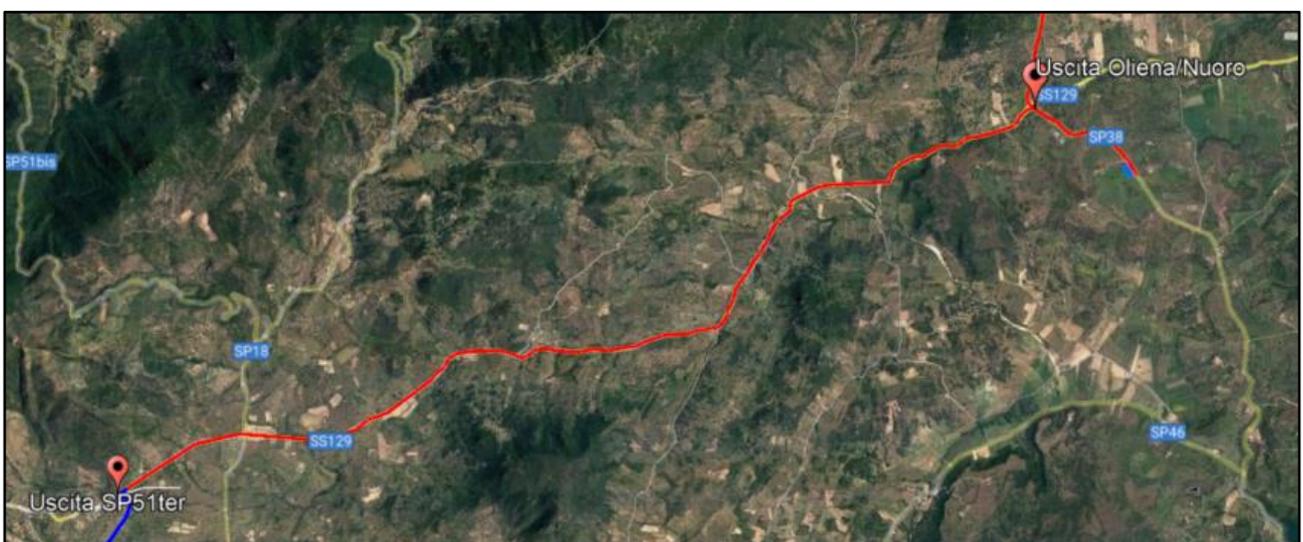


Figura 5.6: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Uscita Oliena/Nuoro – Uscita SP51ter

- Tratto n°6

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita SP51ter – Bivio Orgosolo	SP51ter	Strada Provinciale	4.1

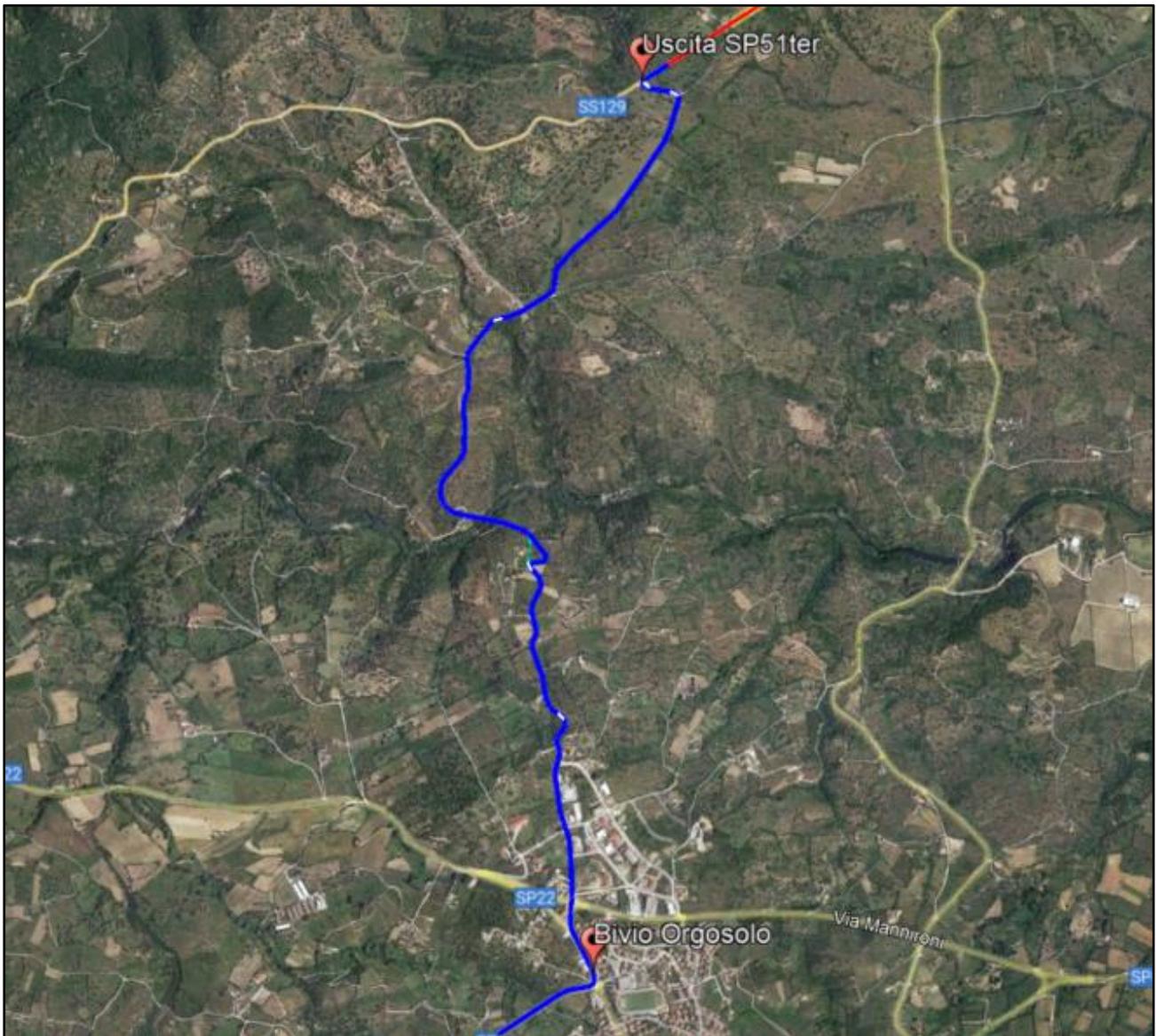


Figura 5.7: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Uscita SP51ter – Bivio Orgosolo

- Tratto n°7

Dal bivio Orgosolo parte l'itinerario che conduce all'ingresso del Parco Eolico dalla Zona Nord.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Orgosolo – Ingresso Zona Nord (OR08 - OR09)	SP	Strada Provinciale	1.8

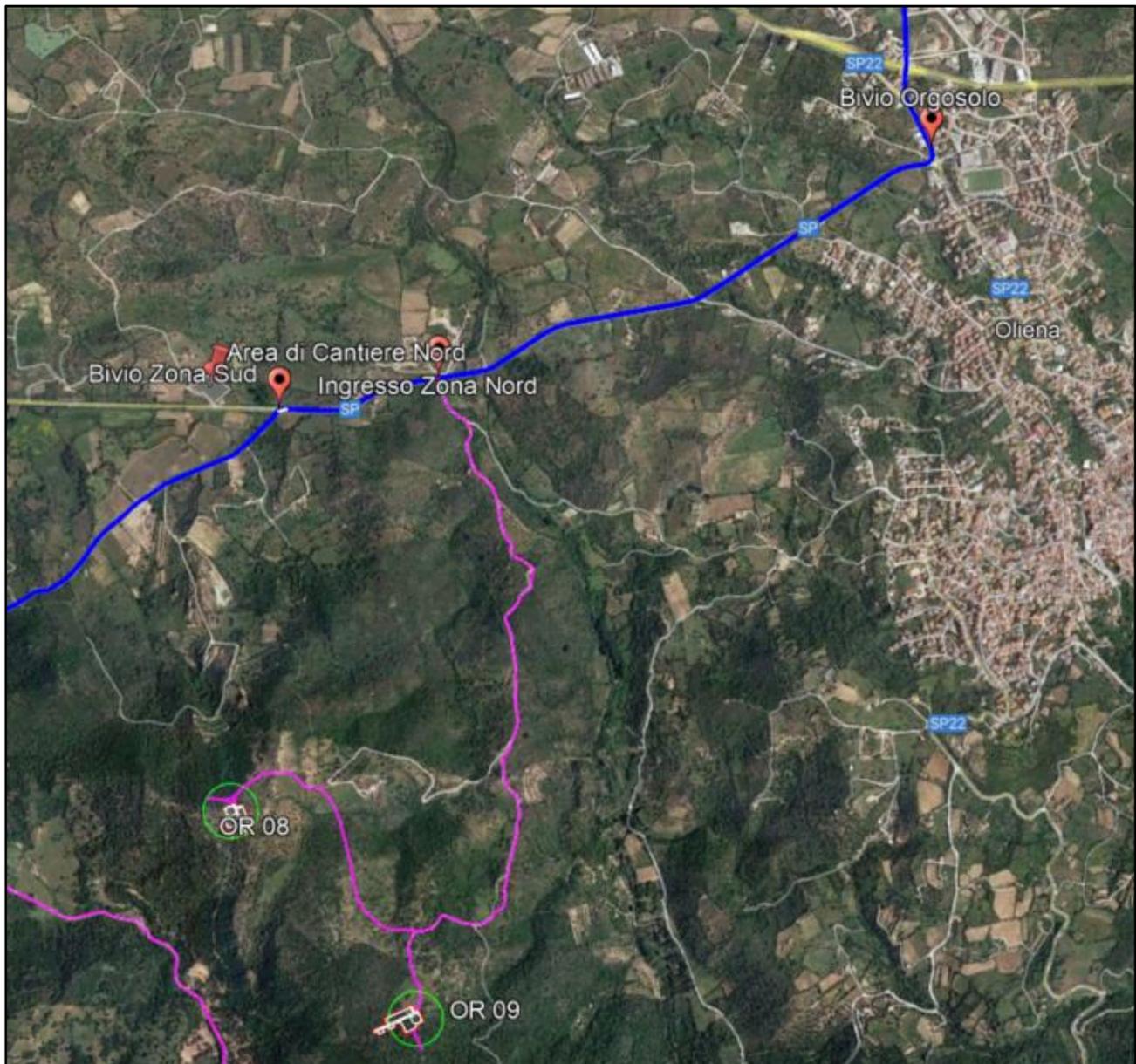


Figura 5.8: Itinerario di accesso alla Zona Nord del Parco Eolico Tratto Bivio Orgosolo – Ingresso Zona Nord

- Tratto n°8

Sempre dalla SP, proseguendo, si arriverà alla Zona Sud.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona Nord – Bivio Zona Sud	SP Oliena	Strada Provinciale	0.5

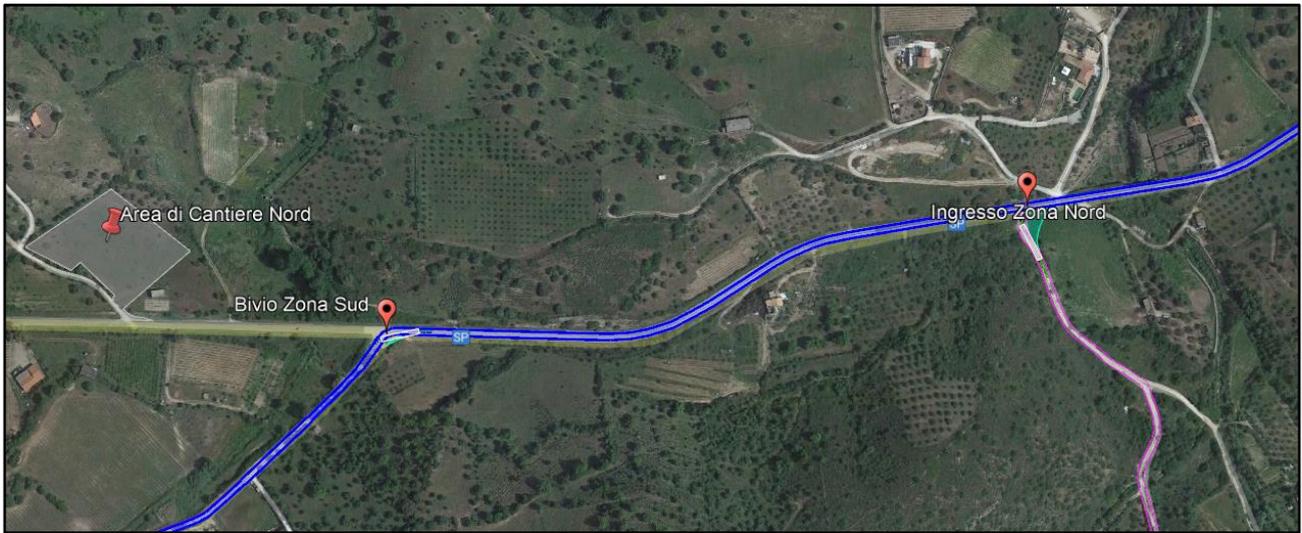


Figura 5.9: Itinerario Tratto Ingresso Zona Nord – Bivio Zona Sud

- Tratto n°9

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Zona Sud / Ingresso Zona Sud (OR01 - OR02 - OR03 - OR04 - OR05 - OR06 - OR07 - OR10 - OR11)	SC Oliena / SC Orgosolo	Strada comunale	4.2

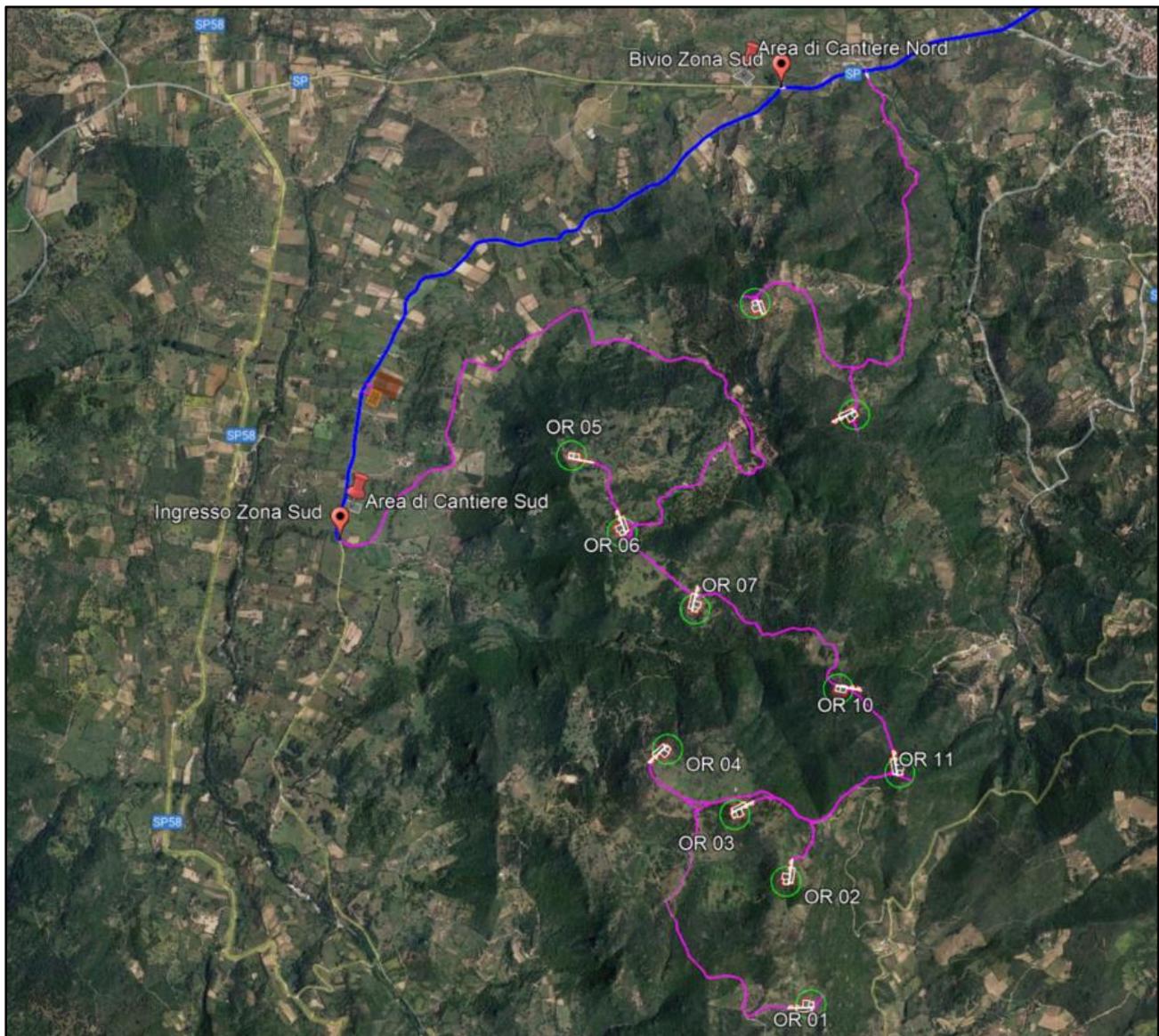


Figura 5.10: Itinerario Tratto Bivio Zona Sud / Ingresso Zona Sud (OR01 - OR02 - OR03 - OR04 - OR05 - OR06 - OR07 - OR10 - OR11)

Nella zona Sud del Parco Eolico in prossimità all'ingresso Zona Sud è stata individuata l'Area di Cantiere Sud; quest'area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere Sud	Nuoro	Orgosolo	40.252294°	9.344794°

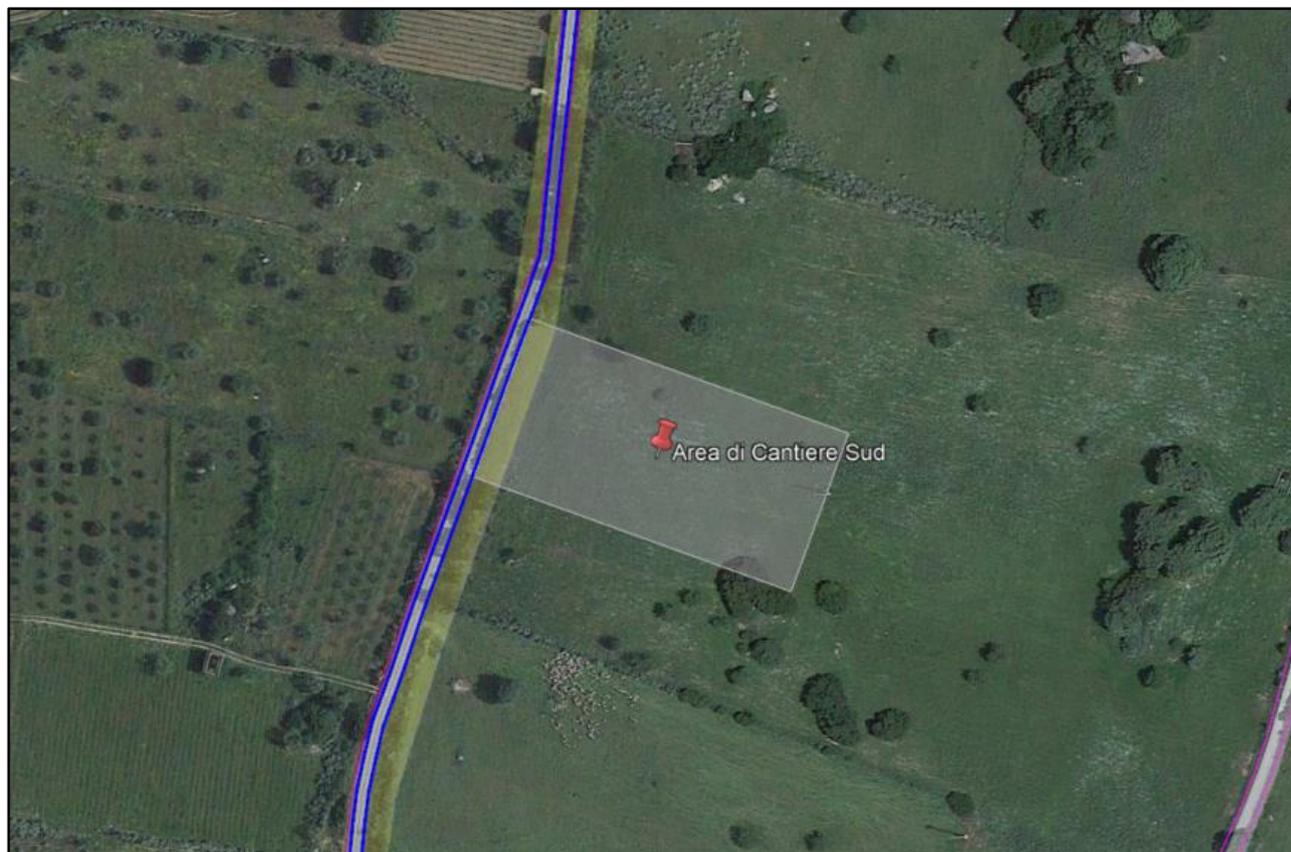


Figura 5.11: Localizzazione Area di Cantiere Sud

6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO ED ALL'ESTERNO DEL PARCO EOLICO

Il parco è suddiviso in Zona Nord e Zona Sud. Entrambi hanno una strada comune esternamente, la SP51ter, procede in direzione Nord - Sud, dove lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.1**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

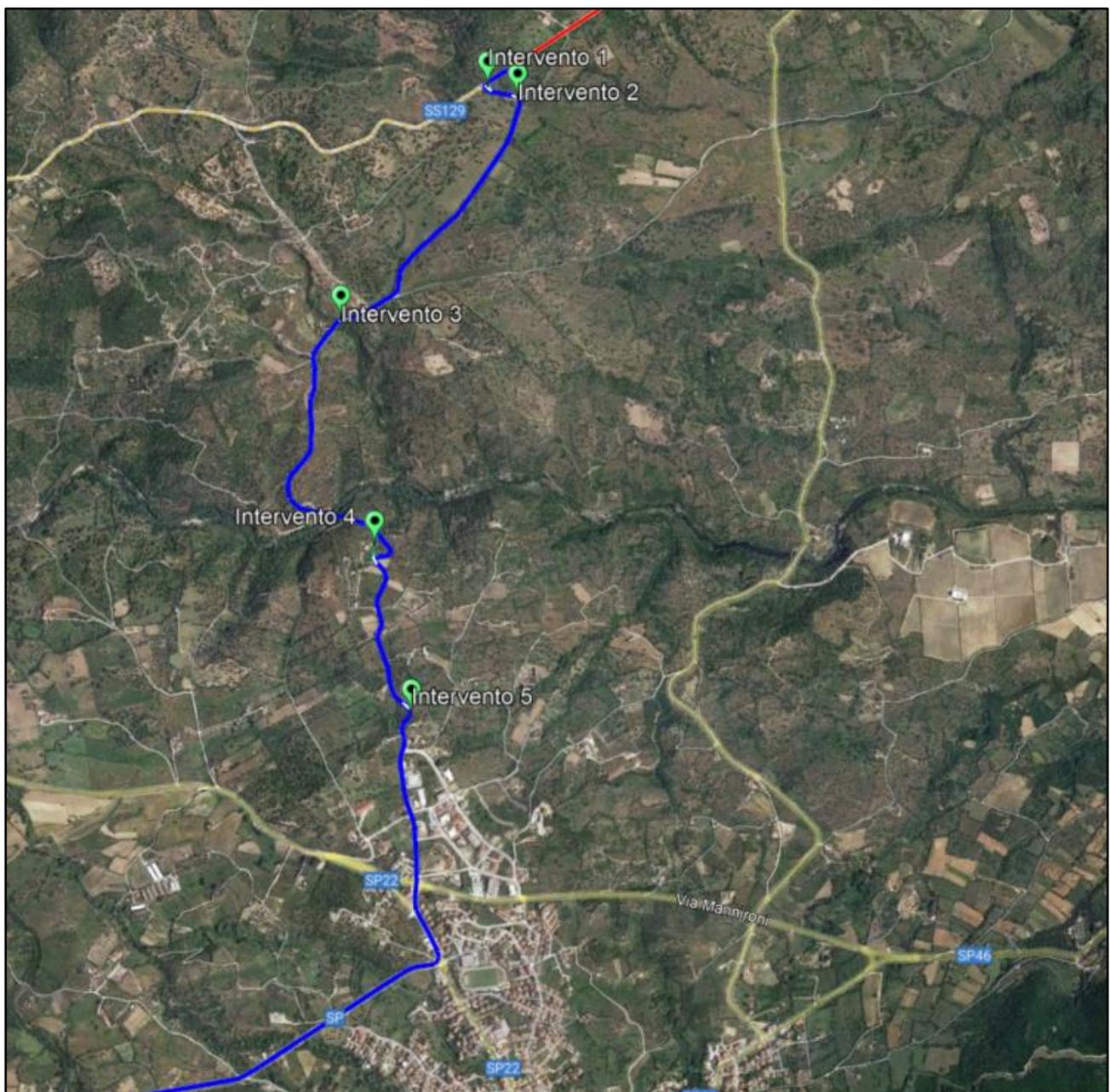


Figura 6.1: Adeguamenti puntuali viabilità esistente esterna al Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Nuoro	Oliena	40.311149°	9.400547°	Allargamento Sinistro 14.4 m
Intervento n.2	Nuoro	Oliena	40.310738°	9.401876°	Allargamento Destro 5.5 m
Intervento n.3	Nuoro	Oliena	40.303205°	9.394059°	Allargamento Sinistro 5.0 m
Intervento n.4	Nuoro	Oliena	40.295552°	9.395558°	Allargamento Sinistro 8.4 m / Allargamento Destro 5.9 m
Intervento n.5	Nuoro	Oliena	40.289832°	9.397175°	Allargamento Sinistro 3.6 m

Tabella 6.1: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente esterna al Parco Eolico

La zona Nord ha uno sviluppo di circa 3.6 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla SP Oliena, procede in direzione Nord - Sud, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori OR08 - OR09 e lungo il suddetto è stato individuato un intervento puntuale sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.2** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.2**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

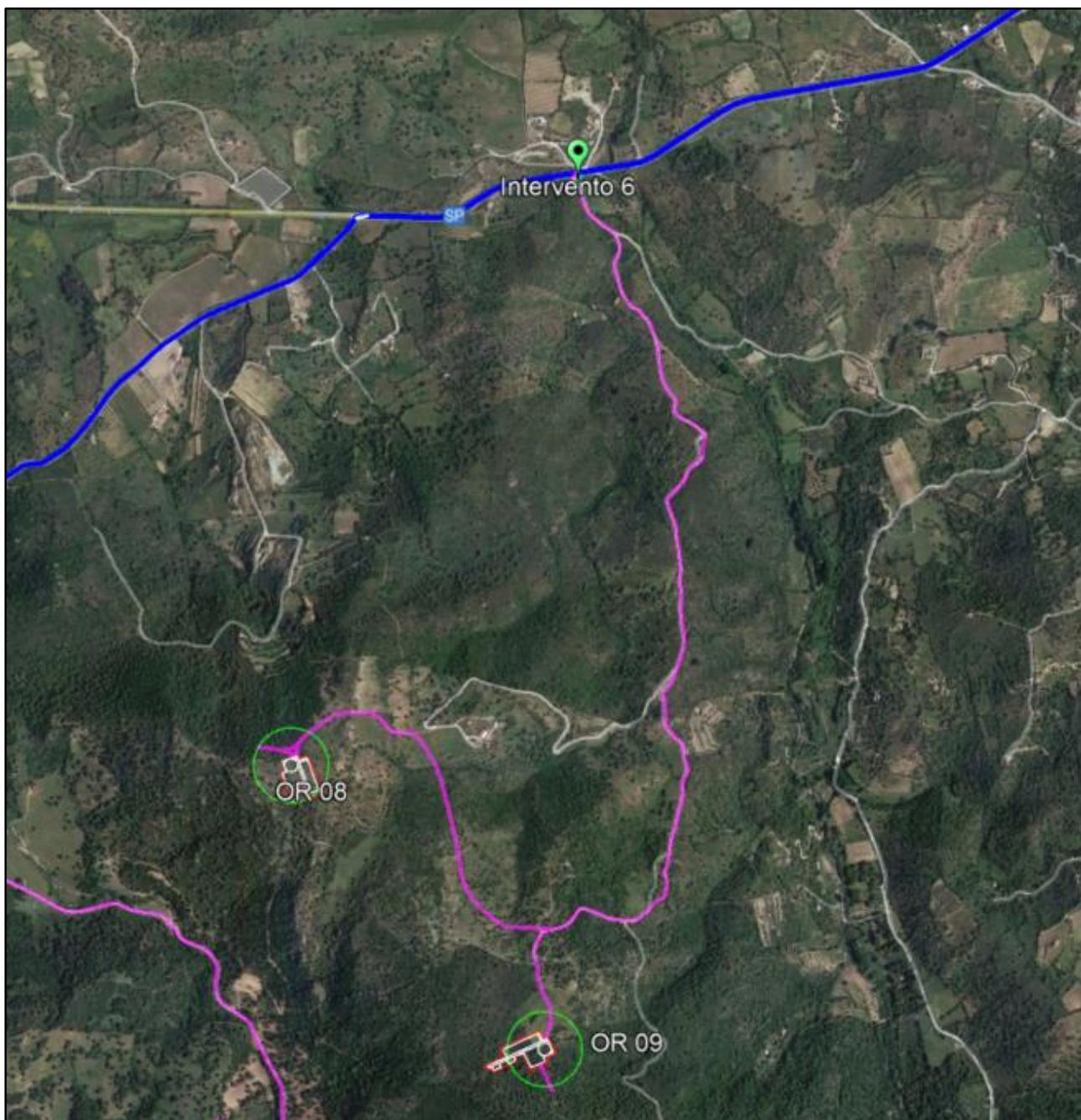


Figura 6.2: Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.6	Nuoro	Oliena	40.275171°	9.380230°	Allargamento Sinistro 13.6 m

Tabella 6.2: Tabella intervento puntuale sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Nord

La zona Sud ha uno sviluppo di circa 12.6 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla strada comunale SC Orgosolo, procede in direzione Nord/Ovest - Sud/Est, condurrà i mezzi fino alle piazzole restanti di montaggio degli aerogeneratori OR01 - OR02 - OR03 - OR04 - OR05 - OR06 - OR07 - OR10 - OR11 e lungo il suddetto è stato ipotizzato un intervento puntuale sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.3** (gli allargamenti in

tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.3**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

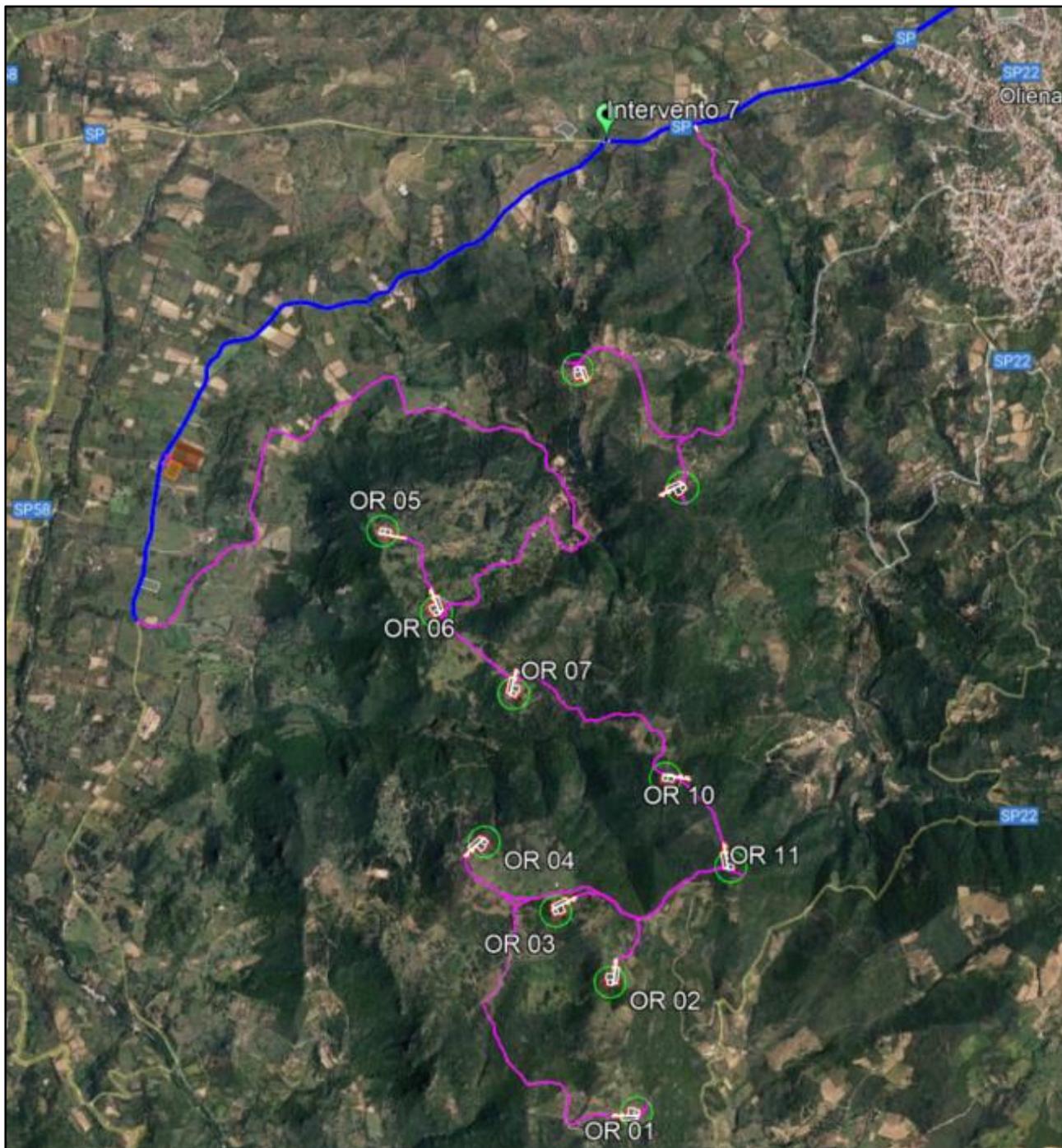


Figura 6.3: Adeguamento puntuale viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Nuoro	Oliena	40.274349°	9.374371°	Allargamento Sinistro 1.9 m

Tabella 6.3: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Per una migliore comprensione degli interventi puntuali, si rimanda all'allegato a pagina 33.

Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo l'itinerari per l'accesso al Parco Eolico, è previsto un intervento continuo di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.4** e **Tabella 6.4** che seguono:

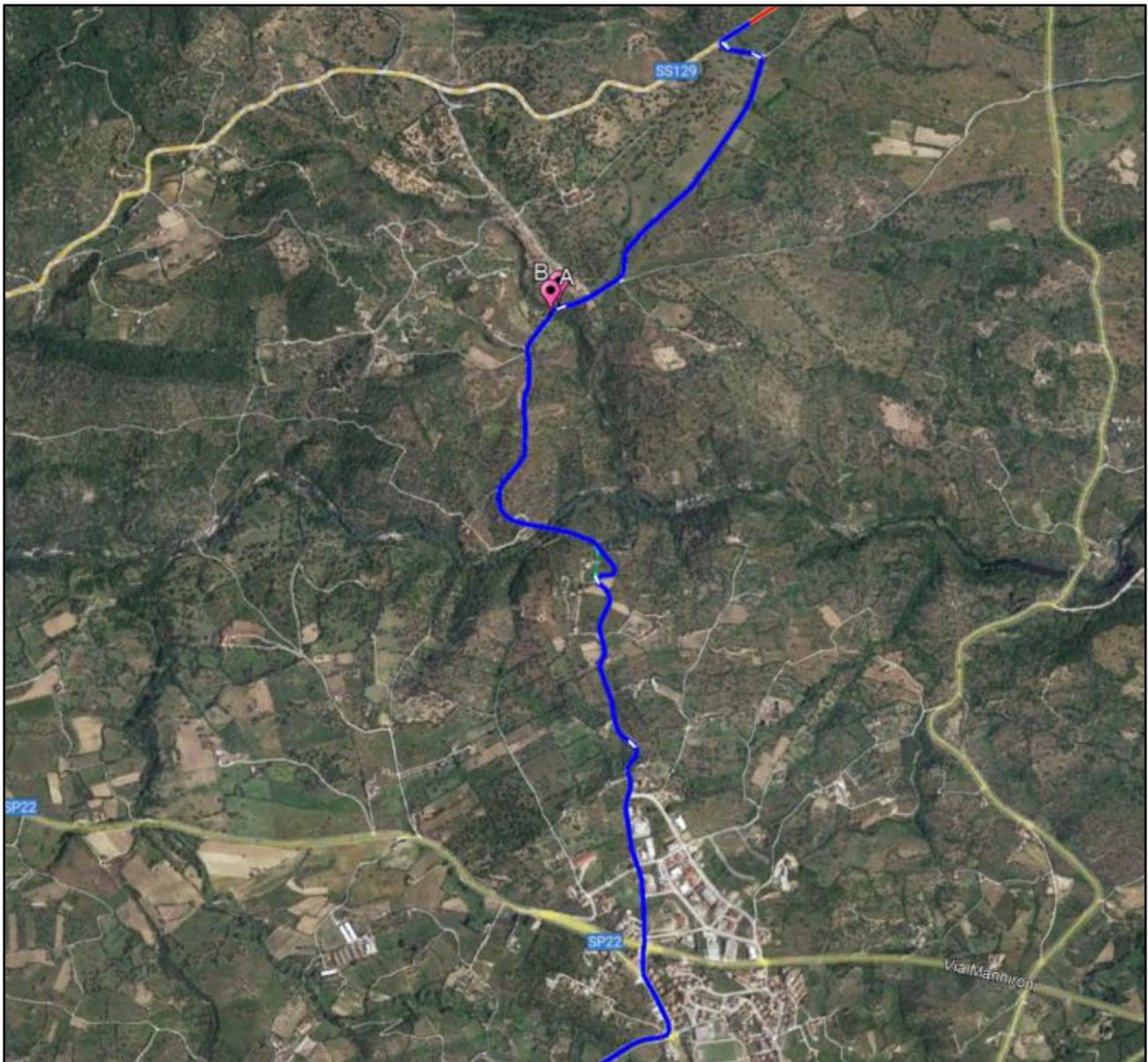


Figura 6.4: Adeguamento continuo viabilità esistente esterna al Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsi (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto A - B	Nuoro	Oliena	0.50 / 0.50	SX / DX

Tabella 6.4: Tabella intervento continuo sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Ovest

Anche lungo l'itinerari di accesso al Parco Eolico Zona Sud, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.5** e **Tabella 6.5** che seguono:

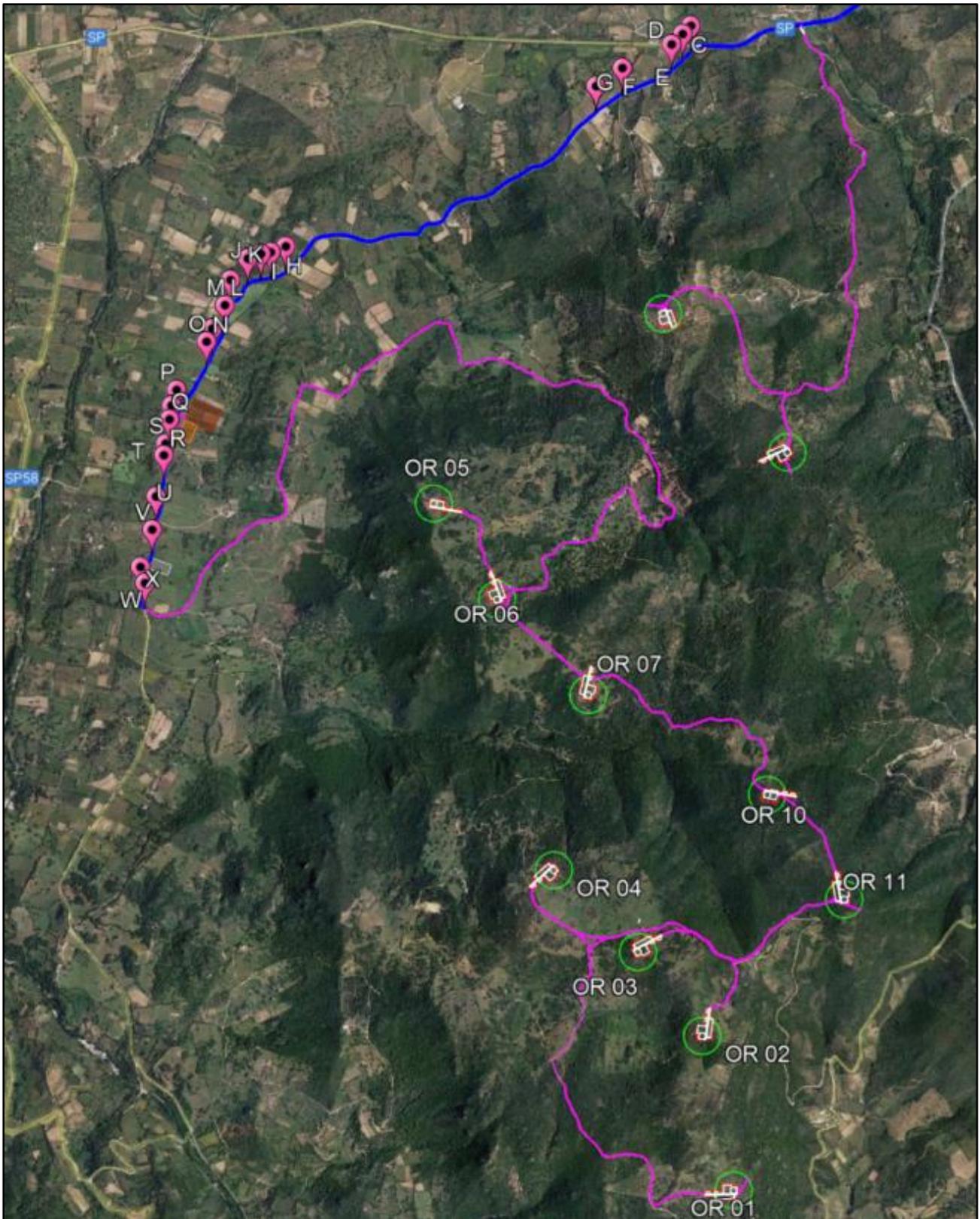


Figura 6.5: Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto C - D	Nuoro	Oliena	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto E - F	Nuoro	Oliena	1.00	DX
Tratto F - G	Nuoro	Oliena	2.00	DX
Tratto G - H	Nuoro	Oliena	0.75 / 0.75	SX / DX
Tratto H - I	Nuoro	Orgosolo	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto I - J	Nuoro	Orgosolo	1.50	DX
Tratto J - K	Nuoro	Orgosolo	1.00	SX
Tratto K - L	Nuoro	Orgosolo	1.50	DX
Tratto L - M	Nuoro	Orgosolo	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto M - N	Nuoro	Orgosolo	0.75 / 0.75	SX / DX
Tratto N - O	Nuoro	Orgosolo	1.25 / 1.25	SX / DX
Tratto O - P	Nuoro	Orgosolo	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto P - Q	Nuoro	Orgosolo	1.50	DX
Tratto Q - R	Nuoro	Orgosolo	2.00	SX
Tratto R - S	Nuoro	Orgosolo	1.50	SX
Tratto S - T	Nuoro	Orgosolo	2.00	SX
Tratto T - U	Nuoro	Orgosolo	1.50	SX
Tratto U - V	Nuoro	Orgosolo	0.75 / 0.75	SX / DX
Tratto V - W	Nuoro	Orgosolo	1.50	DX
Tratto W - X	Nuoro	Orgosolo	0.50 / 1.00	SX / DX

Tabella 6.5: Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico Zona Sud

Per una migliore comprensione degli interventi continui, si rimanda all'allegato a pagina 50.

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche OREG018 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, OREG019 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e OREG020 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

**ALLEGATO 1: DETTAGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESTERNA DI ACCESSO
AL SITO**

Sommario Allegato 1

- | | | |
|----|--|----|
| 1. | INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI | 33 |
| 2. | INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI | 50 |

1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

Di seguito viene riportata la legenda esplicativa sugli interventi di adeguamento previsti alla viabilità esistente:

Intervento	Colore
Ampliamento Puntuale Strada Esistente	Giada
Area Passaggio Torre	Acquamarina
Ampliamento Continuo Strada Esistente	Viola

- Intervento n.1



Figura 1.1.1: Pianta Intervento n.1

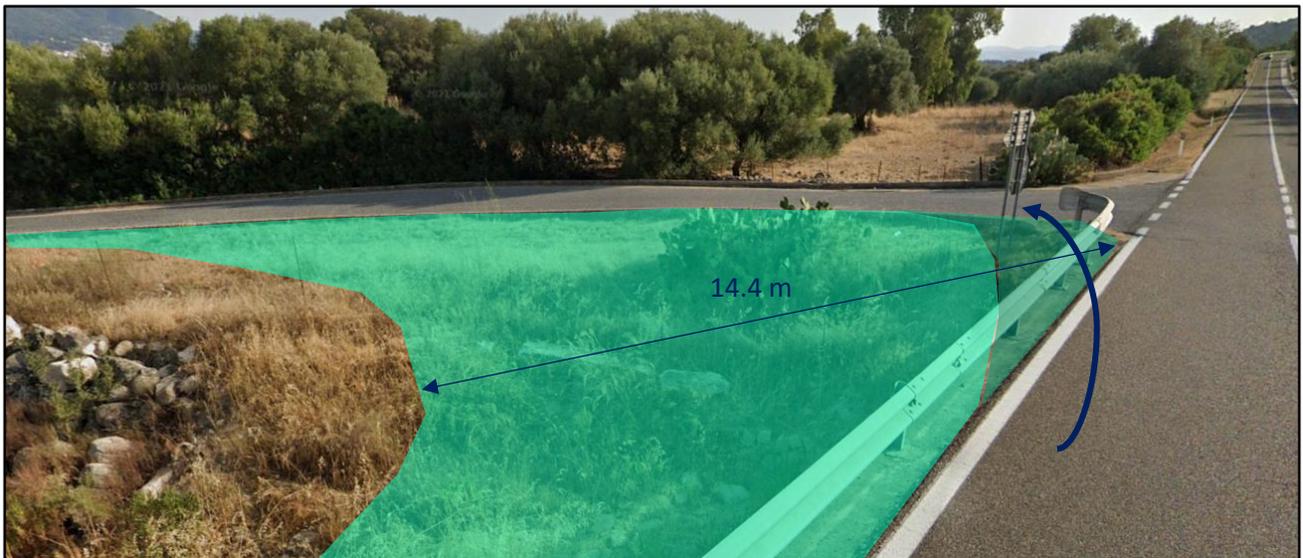


Figura 1.1.2: Rendering Intervento n.1

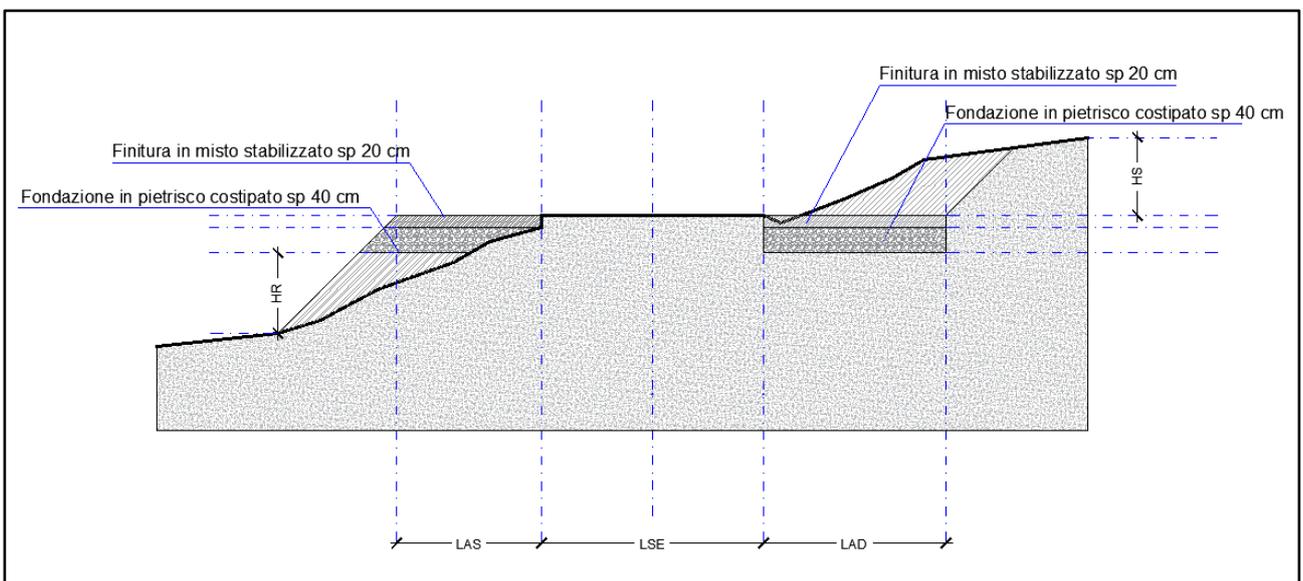


Figura 1.1.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.1

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.90
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Nuoro	Oliena	40.311149°	9.400547°	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 14.4 m di cui 12.5 m solo ingombro aereo; - Rimozione cordolo lato sinistro; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione recinto; - Rimozione guard rail sinistro; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 365 mq di cui 11 mq per la posa in opera.

Tabella 1.1.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.2



Figura 1.2.1: Pianta Intervento n.2



Figura 1.2.2: Rendering Intervento n.2

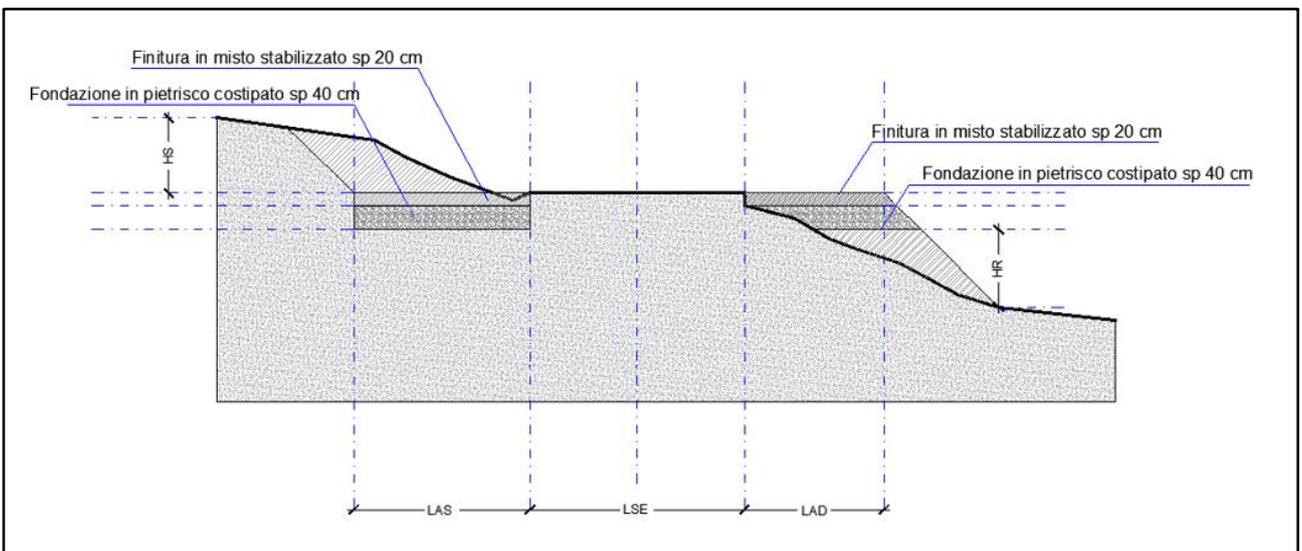


Figura 1.2.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.2

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.2.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.2	Nuoro	Oliena	40.310738°	9.401876°	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 5.5 m; - Rimozione cordolo lato destro; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione recinto; - Rimozione muretto a secco; - Superficie lavorazione totale di circa 118 mq per solo ingombro aereo.

Tabella 1.2.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.3



Figura 1.3.1: Pianta Intervento n.3



Figura 1.3.2: Rendering Intervento n.3

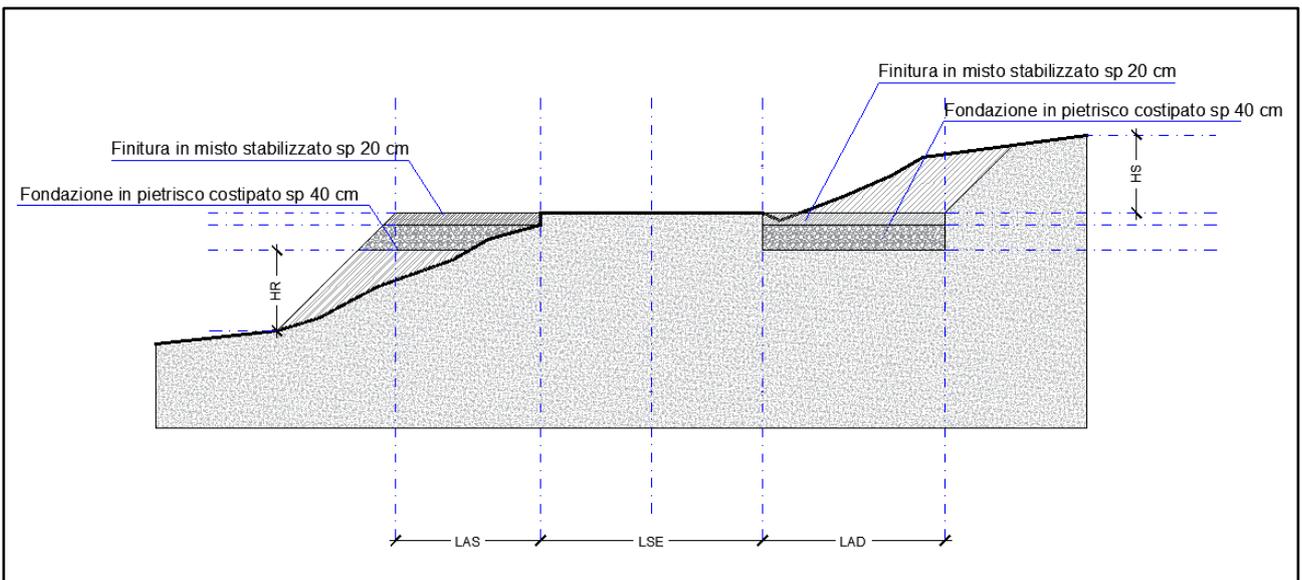


Figura 1.3.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.3

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.3.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.3	Nuoro	Oliena	40.303205°	9.394059°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 5.0 m; - Rimozione cordolo lato sinistro; - Decespugliamento area di intervento; - Superficie lavorazione totale di circa 118 mq per solo ingombro aereo.

Tabella 1.3.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.4



Figura 1.4.1: Pianta Intervento n.4



Figura 1.4.2: Rendering Intervento n.4

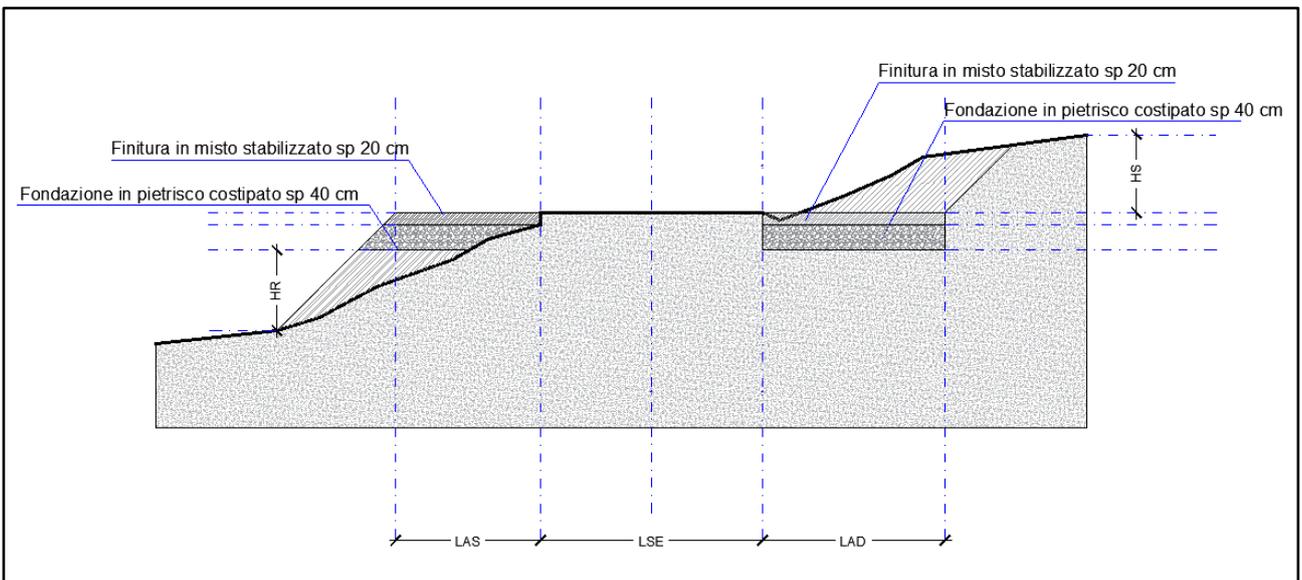


Figura 1.4.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.4

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	0.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.50
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.4.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.4	Nuoro	Oliena	40.295552°	9.395558°	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 8.4 m di cui 5.9 m solo ingombro aereo; - Allargamento lato destro 5.9 m di cui 3.4 m solo ingombro aereo; - Rimozione cordolo; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio n.2 piante; - Scavo per adeguamento sede stradale; - Rimozione cancello; - Rimozione recinto; - Rimozione muretto a secco; - Rimozione guard rail sinistro; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 949 mq di cui 681 mq per la posa in opera.

Tabella 1.4.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.5

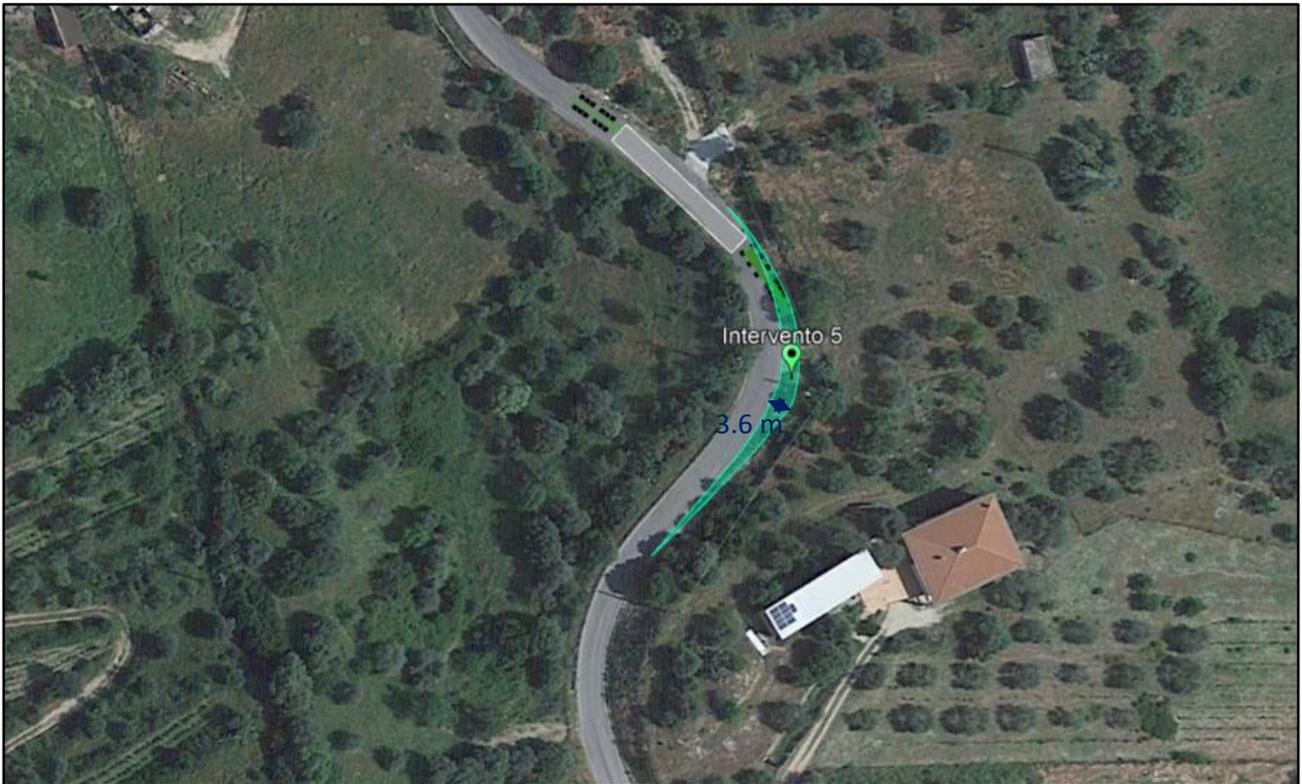


Figura 1.5.1: Pianta Intervento n.5



Figura 1.5.2: Rendering Intervento n.5

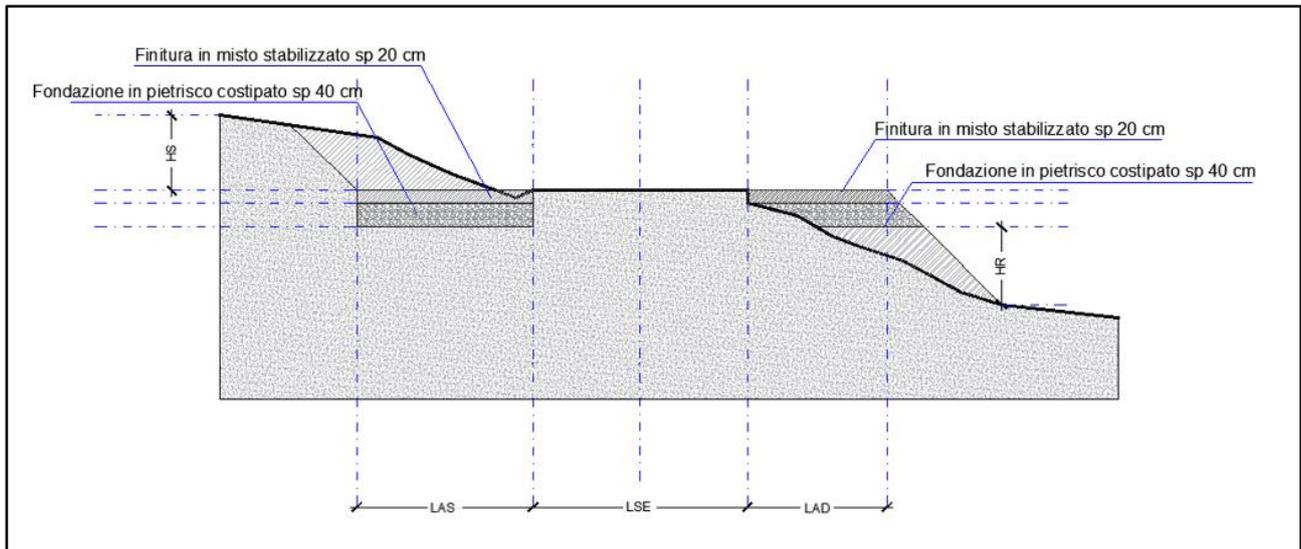


Figura 1.5.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.5

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	3.60
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.5.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.5	Nuoro	Oliena	40.289832°	9.397175°	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 3.6 m; - Rimozione cordolo lato sinistro; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 126 mq per la posa in opera.

Tabella 1.5.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.6



Figura 1.6.1: Pianta Intervento n.6



Figura 1.6.2: Rendering Intervento n.6

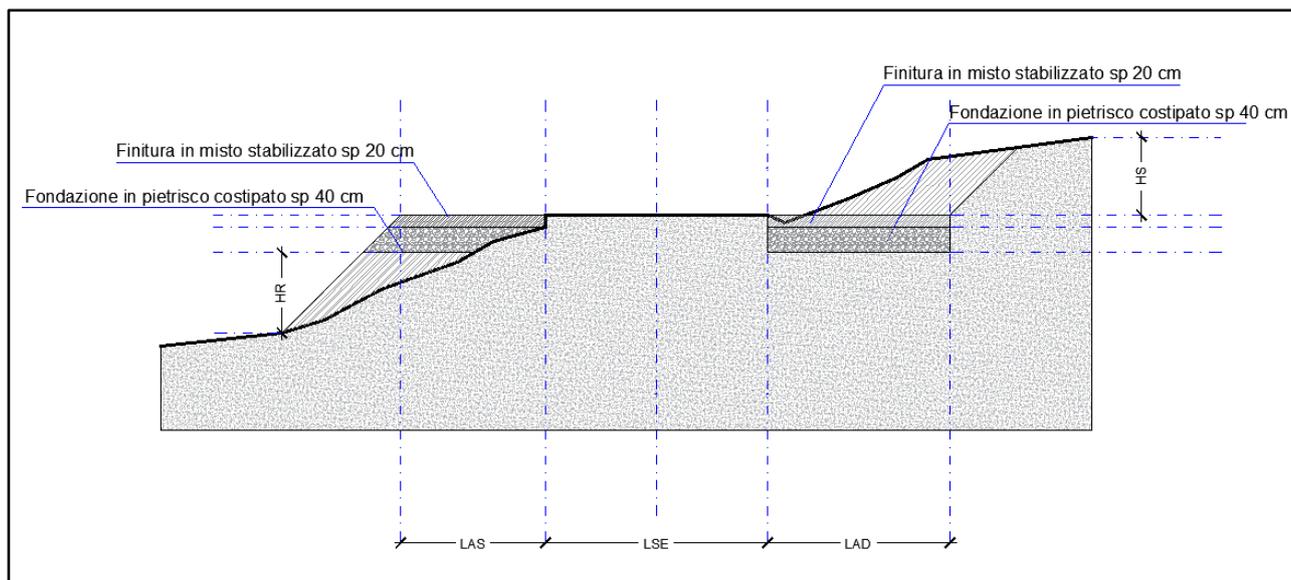


Figura 1.6.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.6

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.10
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.6.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.6	Nuoro	Oliena	40.275171°	9.380230°	- Allargamento lato sinistro 13.6 m di cui 12.5 m solo ingombro aereo; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 285 mq di cui 4 mq per la posa in opera.

Tabella 1.6.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.7



Figura 1.7.1: Pianta Intervento n.7

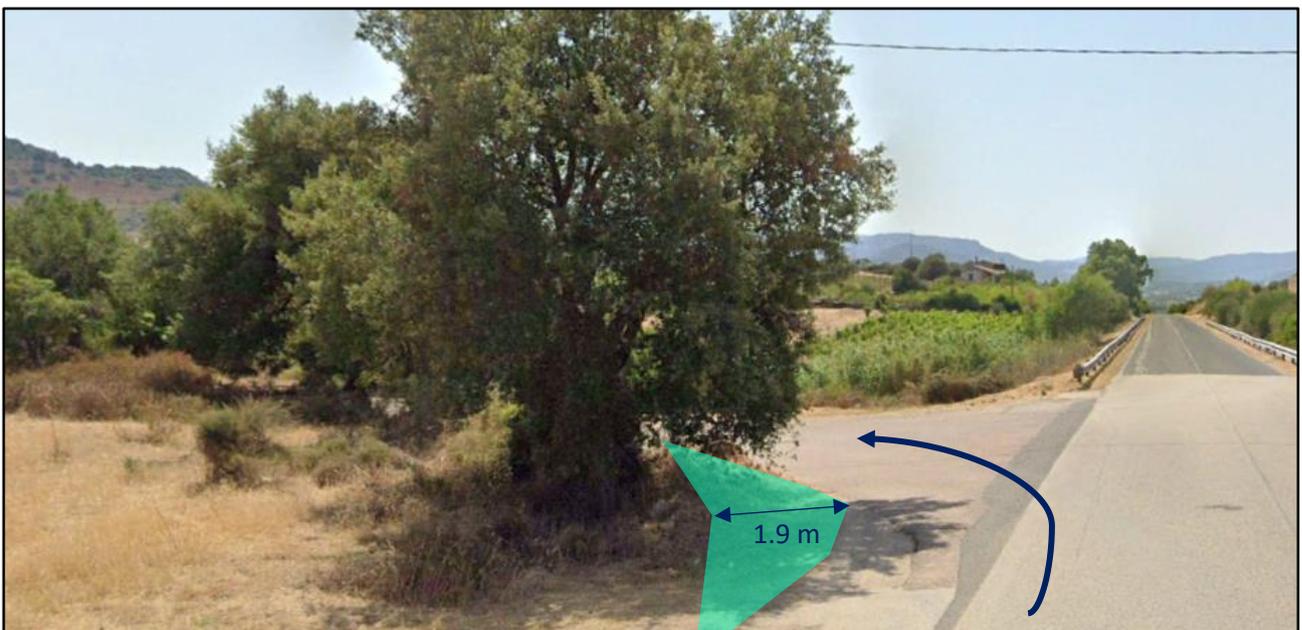


Figura 1.7.2: Rendering Intervento n.7

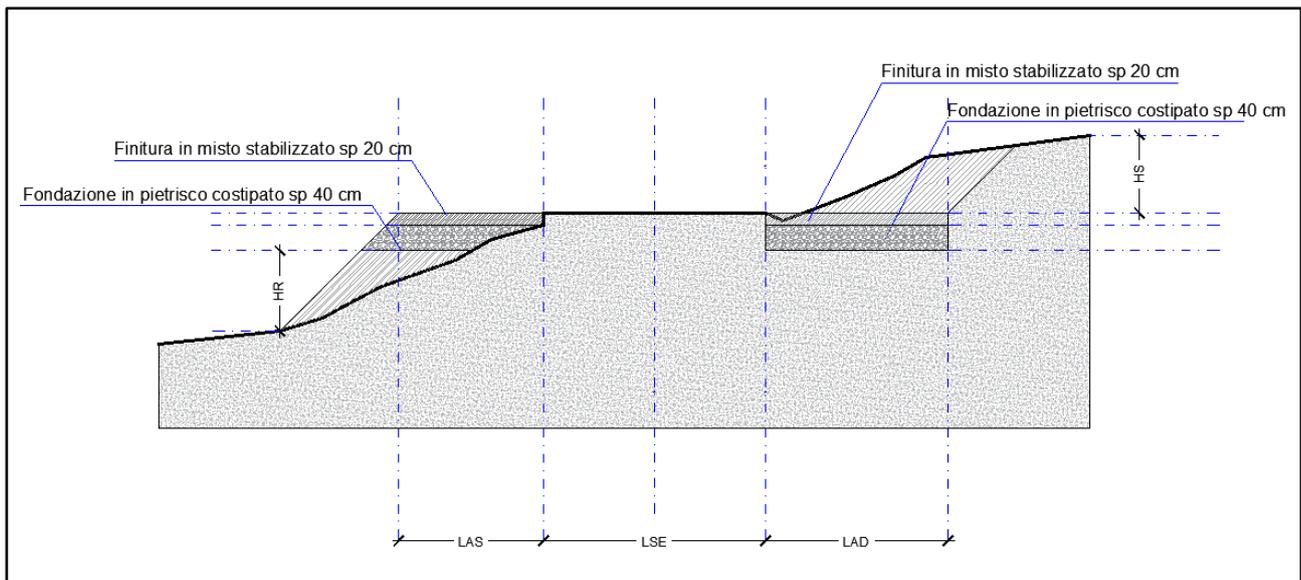


Figura 1.7.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.7

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.7.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Nuoro	Oliena	40.274349°	9.374371°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 1.9 m; - Taglio fronde dei rami più alti; - Superficie lavorazione totale di circa 17 mq per solo ingombro aereo.

Tabella 1.7.2: Descrizione lavorazioni previste

2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

- Tratto A - B



Figura 2.1.1: Pianta Intervento Tratto A - B

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto A - B	Nuoro	Oliena	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.5 m e lato destro 0.5 m; - Rimozione muretto; - Superficie lavorazione totale di circa 42 mq per solo ingombro aereo.

Tabella 2.1.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto C - D



Figura 2.2.1: Pianta Intervento Tratto C - D

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

Tabella 2.2.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto C - D	Nuoro	Oliena	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 0.5 m e lato destro 0.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 56 mq per la posa in opera.

Tabella 2.2.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto E - F



Figura 2.3.1: Pianta Intervento Tratto E - F

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.3.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto E - F	Nuoro	Oliena	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 1.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 258 mq per la posa in opera.

Tabella 2.3.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto F - G



Figura 2.4.1: Pianta Intervento Tratto F - G

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.00

Tabella 2.4.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto F - G	Nuoro	Oliena	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 2.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 302 mq per la posa in opera.

Tabella 2.4.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto G - H



Figura 2.5.1: Pianta Intervento Tratto G - H

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.75
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.75

Tabella 2.5.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto G - H	Nuoro	Oliena	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 0.75 m e lato destro 0.75 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 2632 mq per la posa in opera.

Tabella 2.5.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto H - I



Figura 2.6.1: Pianta Intervento Tratto H - I

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.6.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto H - I	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.0 m e lato destro 1.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 154 mq per la posa in opera.

Tabella 2.6.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto I - J



Figura 2.7.1: Pianta Intervento Tratto I - J

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

Tabella 2.7.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto I - J	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 70 mq per la posa in opera.

Tabella 2.7.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto J - K



Figura 2.8.1: Pianta Intervento Tratto J - K

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.8.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto J - K	Nuoro	Orgosolo	- Allargamento lato sinistro 1.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 66 mq per la posa in opera.

Tabella 2.8.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto K - L



Figura 2.9.1: Pianta Intervento Tratto K – L

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

Tabella 2.9.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto K - L	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 201 mq per la posa in opera.

Tabella 2.9.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto L - M



Figura 2.10.1: Pianta Intervento Tratto L - M

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.10.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto L - M	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.0 m e lato destro 1.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 249 mq per la posa in opera.

Tabella 2.10.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto M - N



Figura 2.11.1: Pianta Intervento Tratto M – N

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.75
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.75

Tabella 2.11.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto M - N	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 0.75 m e lato destro 0.75 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 189 mq per la posa in opera.

Tabella 2.11.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto N - O



Figura 2.12.1: Pianta Intervento Tratto N - O

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.25
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.25

Tabella 2.12.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto N - O	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.25 m e lato destro 1.25 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 167 mq per la posa in opera.

Tabella 2.12.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto O - P



Figura 2.13.1: Pianta Intervento Tratto O - P

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.13.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto O - P	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.0 m e lato destro 1.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 533 mq per la posa in opera.

Tabella 2.13.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto P - Q



Figura 2.14.1: Pianta Intervento Tratto P - Q

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

Tabella 2.14.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto P - Q	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 119 mq per la posa in opera.

Tabella 2.14.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto Q - R

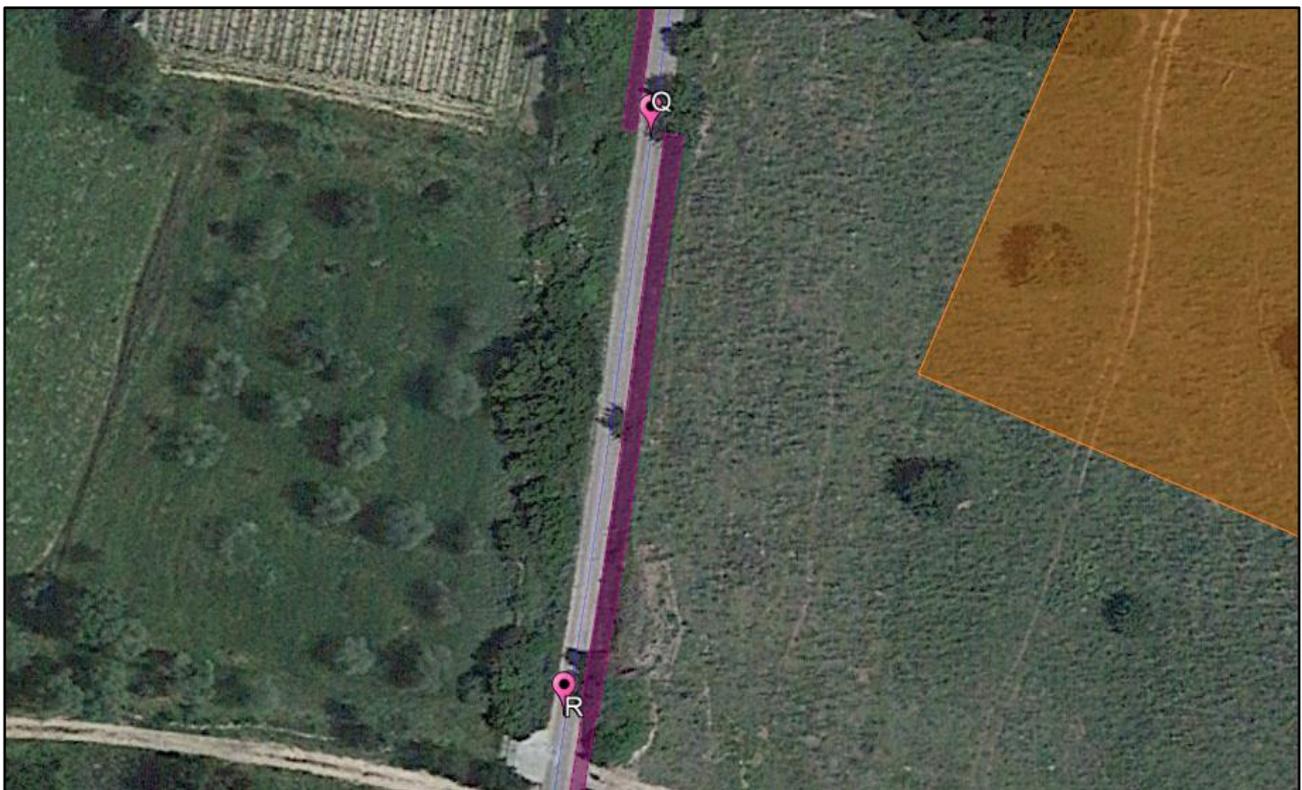


Figura 2.15.1: Pianta Intervento Tratto Q – R

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.15.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto Q - R	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 2.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 132 mq per la posa in opera.

Tabella 2.15.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto R - S

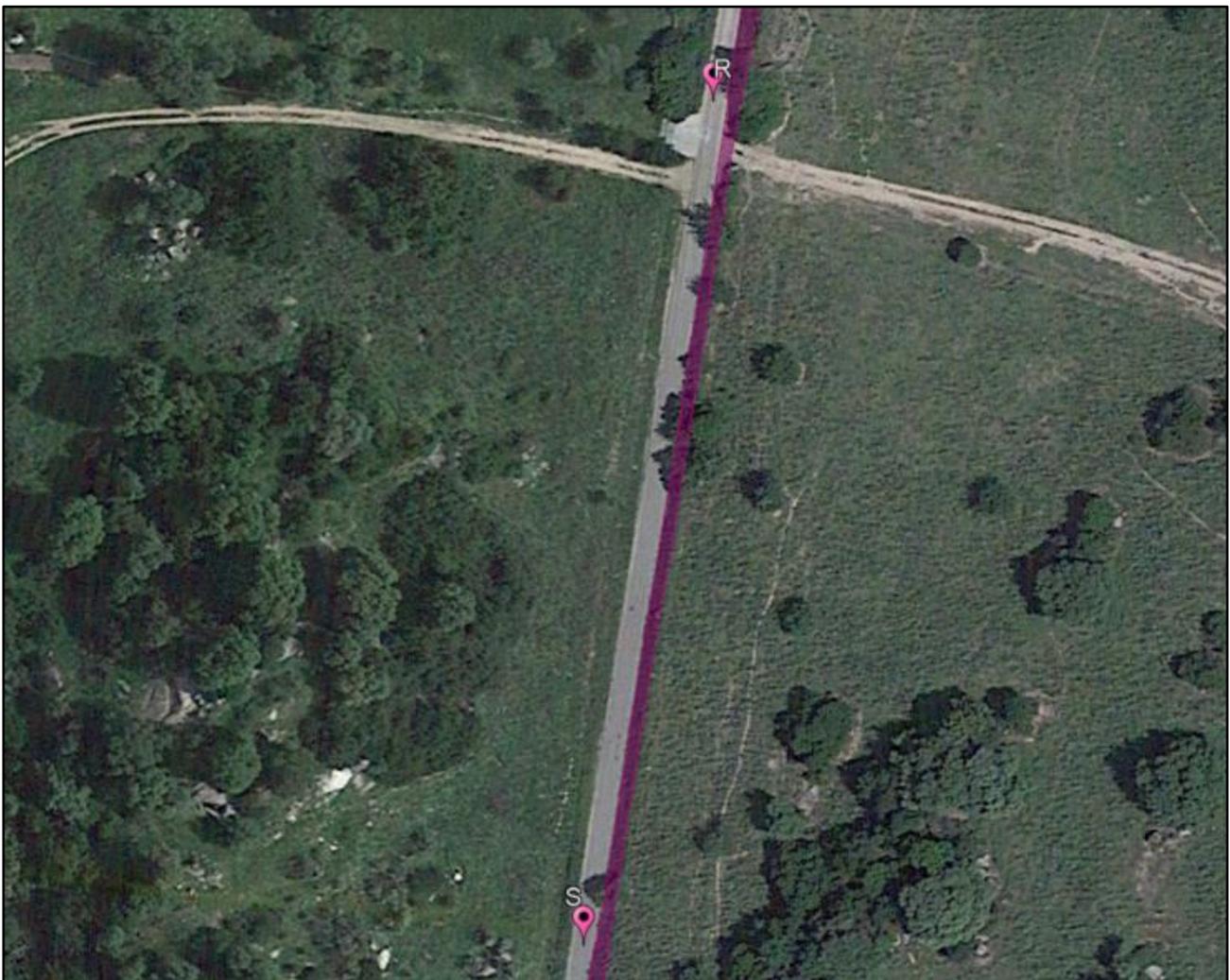


Figura 2.16.1: Pianta Intervento Tratto R - S

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.16.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto R - S	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 174 mq per la posa in opera.

Tabella 2.16.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto S - T



Figura 2.17.1: Pianta Intervento Tratto S - T

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.17.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto S - T	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 2.0 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 111 mq per la posa in opera.

Tabella 2.17.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto T - U



Figura 2.18.1: Pianta Intervento Tratto T – U

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.18.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto T - U	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione recinto; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 300 mq per la posa in opera.

Tabella 2.18.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto U - V



Figura 2.19.1: Pianta Intervento Tratto U - V

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.75
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.75

Tabella 2.19.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto U - V	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato sinistro 0.75 m e lato destro 0.75 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 236 mq per la posa in opera.

Tabella 2.19.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto V - W



Figura 2.20.1: Pianta Intervento Tratto V – W

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

Tabella 2.20.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto V - W	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento lato destro 1.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 277 mq per la posa in opera.

Tabella 2.20.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto W - X



Figura 2.21.1: Pianta Intervento Tratto W – X

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.50

Tabella 2.21.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto W - X	Nuoro	Orgosolo	<ul style="list-style-type: none"> - Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 0.5 m; - Allargamento lato destro 1.0 m di cui 0.5 m solo ingombro aereo; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione totale di circa 124 mq di cui 42 mq per la posa in opera.

Tabella 2.21.2: Descrizione lavorazioni previste