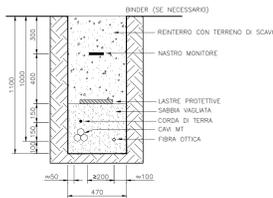
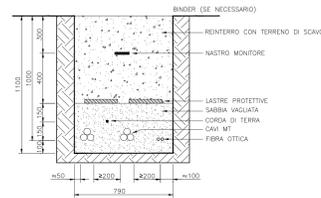


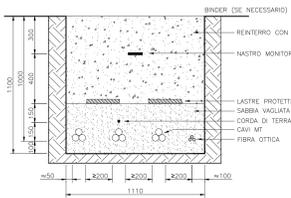
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "1C" - 1 CIRCUITO



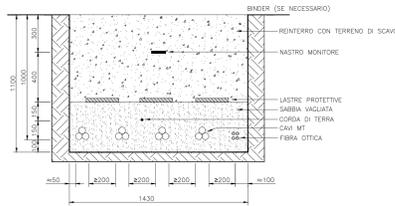
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "2C" - 2 CIRCUITI



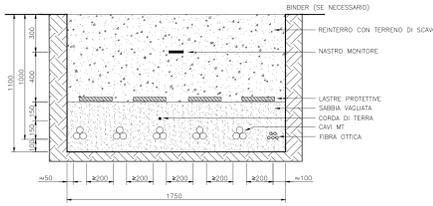
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "3C" - 3 CIRCUITI



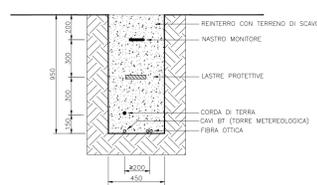
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "4C" - 4 CIRCUITI



TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "5C" - 5 CIRCUITI



SEZIONE SU STRADA STERRATA TIPO "MM" - TORRE METEOROLOGICA



TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "OC" - SOLO CORDA DI TERRA



PICCHETTO SEGNALATORE

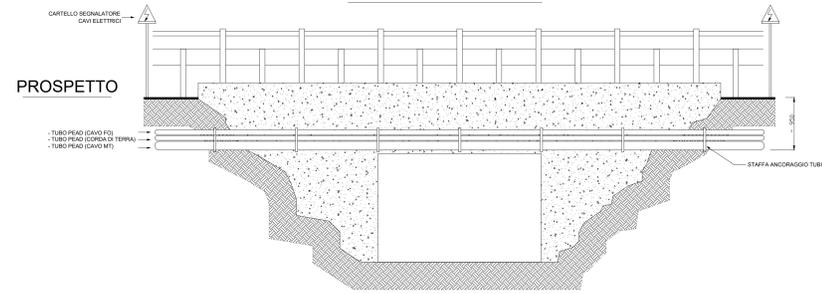


NOTE:

- IL CAVO MT STANDARD PREVISTO DA SPECIFICA EGP NON È ARMATO. NEL CASO DI INSTALLAZIONE DI CAVO MT ARMATO, LE LASTRE PROTETTIVE POSSONO ESSERE RIMOSE SE PERMESSO DALLA NORMATIVA LOCALE.
- LE LASTRE PROTETTIVE DEVONO COPRIRE LA PROIEZIONE DEI CAVI MT.
- I PICCHETTI SEGNALATORI SONO SITUATI A DISTANZE NON SUPERIORI DI 50 METRI SU TRATTE RETTILINEE, IN CORRISPONDENZA DI GIUNTI E NEI PUNTI IN CUI IL PERCORSO CAMBIA DIREZIONE. NEL CASO DI SEGNALEZIONE DI GIUNTI DEI CAVI MT, I PICCHETTI DEVONO PRESENTARE UN'ETICHETTA VERNICIATA DI COLORE ROSSO.
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN MM.

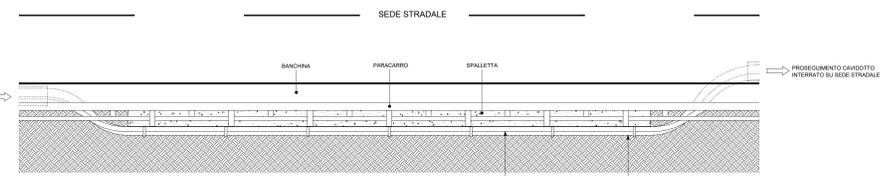


PONTE STRADALE

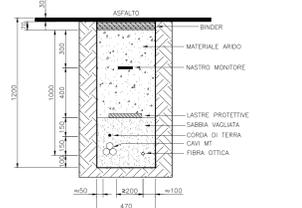


NOTE: Tutte le misure sono espresse in mm

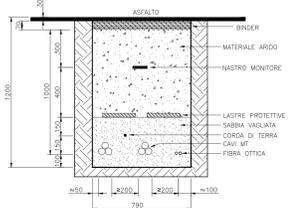
PIANTA



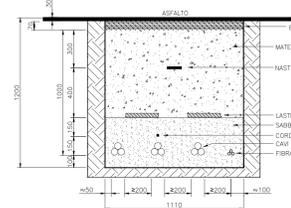
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "1C" - 1 CIRCUITO



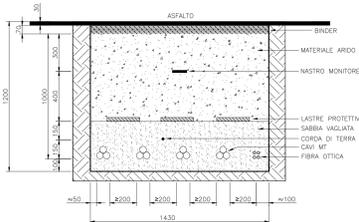
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "2C" - 2 CIRCUITI



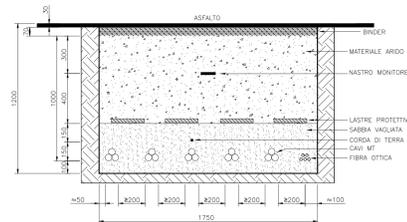
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "3C" - 3 CIRCUITI



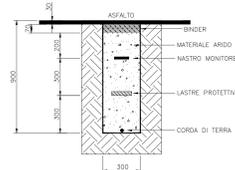
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "4C" - 4 CIRCUITI



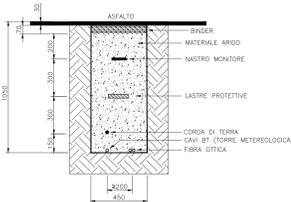
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "5C" - 5 CIRCUITI



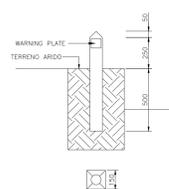
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "OC" - SOLO CORDA DI TERRA



SEZIONE SU STRADA ASFALTATA TIPO "MM" - TORRE METEOROLOGICA



PICCHETTO SEGNALATORE

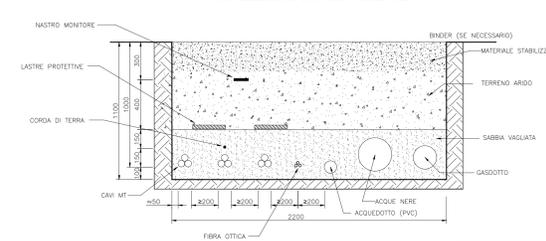


NOTE:

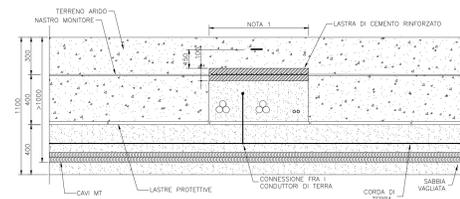
- IL CAVO MT STANDARD PREVISTO DA SPECIFICA EGP NON È ARMATO. NEL CASO DI INSTALLAZIONE DI CAVO MT ARMATO, LE LASTRE PROTETTIVE POSSONO ESSERE RIMOSE SE PERMESSO DALLA NORMATIVA LOCALE.
- LE LASTRE PROTETTIVE DEVONO COPRIRE LA PROIEZIONE DEI CAVI MT.
- I PICCHETTI SEGNALATORI SONO SITUATI A DISTANZE NON SUPERIORI DI 50 METRI SU TRATTE RETTILINEE, IN CORRISPONDENZA DI GIUNTI E NEI PUNTI IN CUI IL PERCORSO CAMBIA DIREZIONE. NEL CASO DI SEGNALEZIONE DI GIUNTI DEI CAVI MT, I PICCHETTI DEVONO PRESENTARE UN'ETICHETTA VERNICIATA DI COLORE ROSSO.
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN MM.



PARALLELISMO CON SOTTOSERVIZI



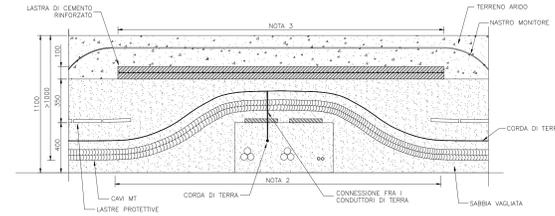
INCROCIO CAVIDOTTI SOVRAPPASSO - SEZIONE TRASVERSALE



NOTE:

- LA LARGHEZZA DELLA TRINCEA DIPENDE DAL NUMERO DI CIRCUITI.
- LA LARGHEZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DIPENDE DAL RAGGIO MINIMO DI CURVATURA DEI CAVI ELETTRICI.
- LA LUNGHEZZA MINIMA DELLA LASTRA DI CEMENTO È 2500 mm.

INCROCIO CAVIDOTTI SOVRAPPASSO - SEZIONE LONGITUDINALE



AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



Progetto Definitivo

Parco Eolico Orgosolo-Oliena

Titolo elaborato:

SEZIONI TIPICHE DELLE TRINCEE DI CAVIDOTTO UTENTE

MT	TL	GD	Prima Emissione	27/12/2023	00
REDDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV

PROPONENTE



SCIROCCO PRIME SRL

Via A. De Gasperi n. 8  
74023 Grottaglie (TA)

CONSULENZA



ecodor

build a renewable future

GECCODOR SRL

PROGETTISTA

Ing. Gaetano D'Oro

Codice

OROE067

Formato

A0

Scala

1:20

Foglio

1/1