

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA E CIVILE DEL NUOVO FABBRICATO RADAR APP PRESSO IL C.A. DI FIRENZE.

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto/lettera 10	Aeroporti con pista superiore a 1.500 m
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

**Il programma di realizzazione del nuovo radar di rotta presso il CA di Firenze nasce per questioni di sicurezza di volo , e per rispettare il piano ostacoli si rende necessario spostare l'attuale sistema Radar ubicato sulla TWR visibile dalla A11 in un'area all'interno dell'aeroporto.**

La rimozione del Radome sull'attuale TWR , oltre a consentire il rispetto del piano ostacoli , migliora l'immagine dell'intero ambiente per chi viaggia sulla A11.



**STATO ATTUALE**



**STATO POST OPERA**

#### **4. Localizzazione del progetto**

Il nuovo Radar e il nuovo fabbricato apparati sono previsti all'interno del sedime aeroportuale vicino alla perimetrale, in un'area adiacente alla cabina esistente.

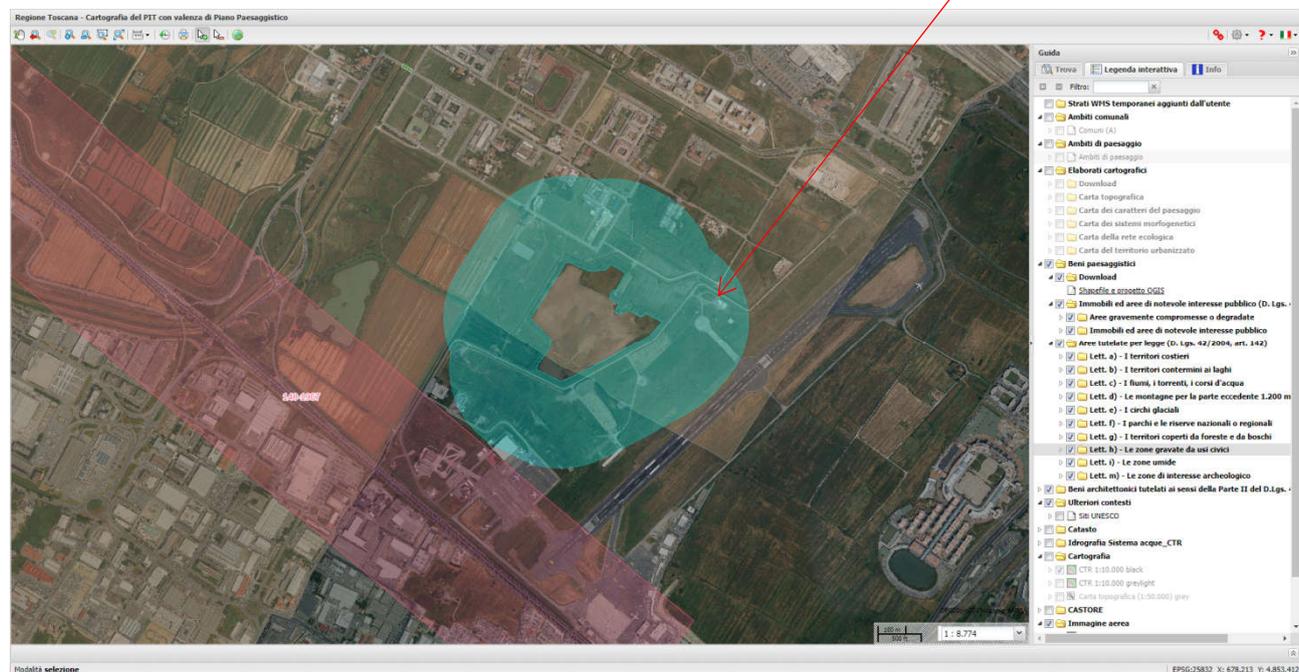




NUOVA POSIZIONE  
VICINO ALLA CABINA  
ELETTRICA

POSIZIONE ATTUALE  
SOPRA LA TWR

L'area dove verrà realizzato il nuovo radar ricade all'interno del territorio contermine al Lago di Peretola

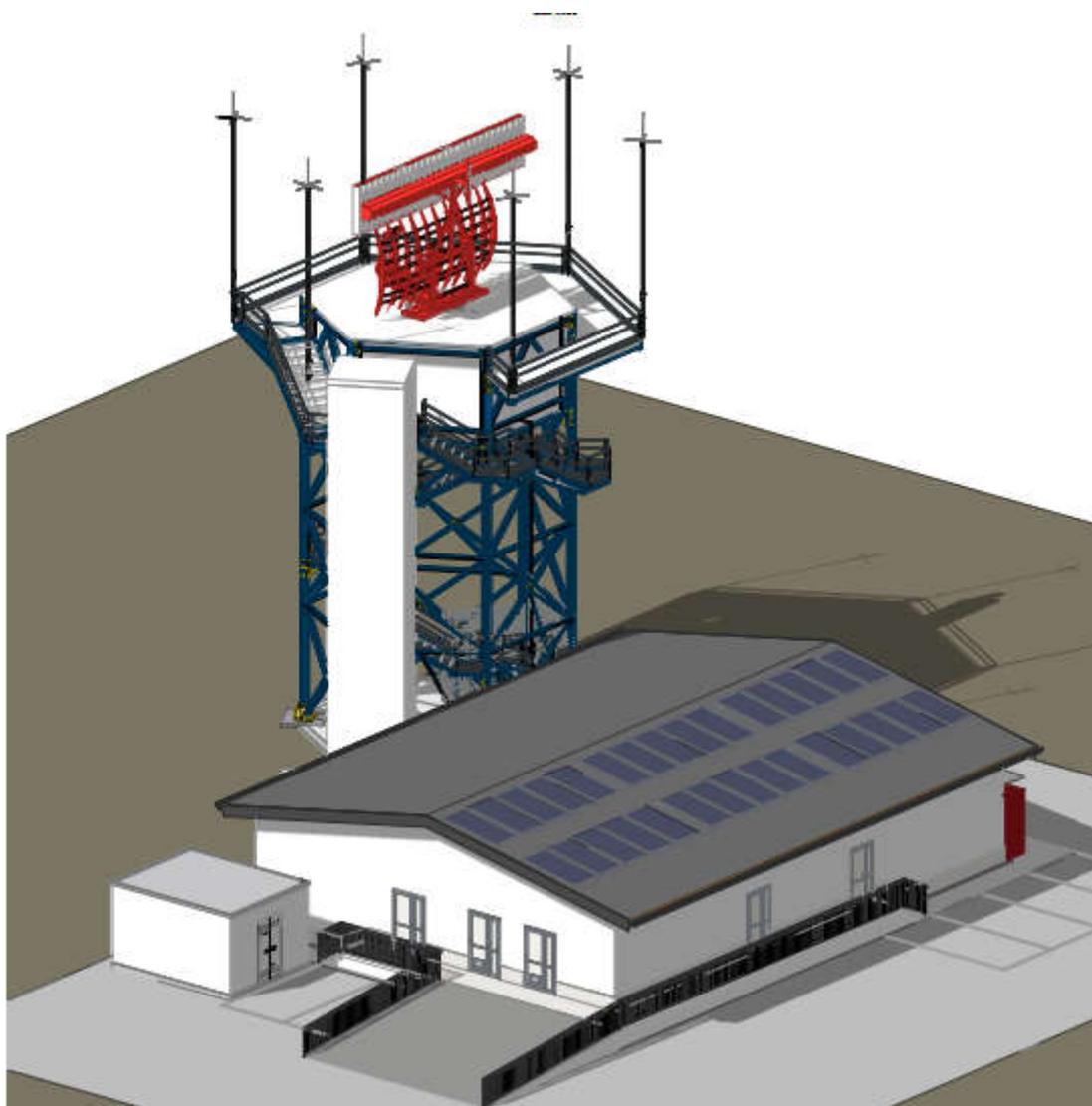


NUOVA POSIZIONE  
RADAR



## 5. Caratteristiche del progetto

Il progetto prevede la realizzazione di un corpo di fabbrica destinato agli apparati e di un traliccio con soprastante il radar.



### TRALICCIO RADAR

Il traliccio del radar è realizzato con carpenteria metallica con elementi in acciaio prodotti in stabilimento e assemblati in cantiere. La pianta ha una forma esagonale ; sono previste due basi di appoggio poste rispettivamente alla quota di + 11,33 m ( appoggio motori) e di + 18,82 m ( appoggio radar). Alle due basi si accede tramite una scala interna in acciaio . Il traliccio è affiancato da un montacarichi con un unico piano di sbarco alla base di appoggio dei motori. L'altezza complessiva del manufatto comprese le antenne e l'apparato non supera i 22,29 m ( quota captatori) .Rispetta il piano ostacoli sia della la pista esistente che di quella in fase di progetto.

## PROSPETTO NORD OVEST

Scala 1:100



### FABBRICATO APPARATI

Il fabbricato apparati ha una superficie in pianta di circa 300 mq , 15m x 20 m, con un'altezza massima al colmo di 5 m. E' realizzato interamente con il sistema costruttivo definito " sistema a secco" . Tutto il sistema propone l'uso di elementi di fabbrica assemblati in cantiere : 1) la struttura , pilastri e travi , viene prevista con elementi in acciaio assemblati in cantiere ;2) la copertura viene realizzate con lamiera striata con soprastante termo-pannello sandwich ; 3) le pareti esterne ed interne vengono realizzate con lastre prefabbricate montate su orditura metallica ;4) i pavimenti sono del tipo flottante , composti da pannelli su supporti metallici;5) i controsoffitti della sala controllo e dei servizi sono realizzati con pannelli fonoassorbenti su supporti metallici ancorati alla copertura;6) i rivestimenti interni delle pareti della sala controllo sono con pannelli fonoassorbenti rifiniti sulla facciata ;7) i servizi hanno il rivestimento con maioliche incollate alle pareti.

Ad eccezione delle fondazioni , che saranno realizzate in opera , tutto il resto viene assemblato in cantiere. L'esecuzione dei lavori non comporta interferenze con la perimetrale.

Il fabbricato è composto dai seguenti ambienti : Sala Apparati, Sala UPS, Sala Controllo Magazzino, Servizi, Corridoio, Cabina MT, Cabina BT.

I servizi scaricano in una fossa a tenuta che sarà svuotata con cadenza trimestrale.

Sarà previsto un impianto di recupero delle acque piovane che potranno così essere riutilizzate per le cassette di scarico dei servizi. Tale impianto è costituito da un vasca di



## AREA DI CANTIERE

Il cantiere si trova all'interno dell'area aeroportuale di Firenze . L'area di cantiere sarà recintata con le disposizioni di sicurezza dell' ENAV e raggiungibile da Land side e dalle viabilità aeroportuali presenti. L'ingresso all'area di cantiere sarà possibile solo alla maestranze autorizzate.

Alcuni tracciati impiantistici da realizzare si trovano in prossimità di viabilità aeroportuali. Le aree di cantiere dovranno essere adeguatamente segregate e segnalate e sarà necessaria la regolamentazione del traffico con la segnalazione della presenza di uomini lungo la viabilità, durante l'allestimento e lo smobilizzo della recinzione di cantiere e dell'apposita segnaletica. Nelle operazioni di movimentazione dei mezzi e delle attrezzature e nelle fasi di entrata /uscita dal cantiere, potrebbe crearsi interferenza tra la viabilità esterna ed il cantiere, pertanto dovranno essere adottate idonee misure di sicurezza. Essendo l'area di cantiere all'interno del centro aeroportuale di Firenze , bisognerà prestare particolare attenzione al raggio di azione e agli ingombri in altezza dei macchinari necessari alle lavorazioni per evitare problemi di visibilità.

L'accesso alle zone corrispondenti al cantiere deve essere impedito mediante recinzione robusta e duratura munita di segnaletica ricordante i divieti e i pericoli. Recinzioni, sbarramenti, cartelli segnaletici e protezioni devono essere costantemente ben visibili. E' fatto obbligo per il responsabile di cantiere, verificare l'integrità della recinzione di cantiere e di verificare la chiusura degli ingressi alla fine di ogni giornata lavorativa.

Spazi a servizio del cantiere.

Relativamente all'Area Logistica a disposizione dell'Impresa affidataria, in cui trovano sede gli uffici di cantiere, dell'impresa e della Direzione dei Lavori, il magazzino e gli altri servizi necessari oltre agli spazi per lo stoccaggio di materiali di costruzione e dei mezzi operativi, verrà individuata un'area in adiacenza all'area di cantiere che non dovrà interferire con le normali attività aeroportuali.

Approvvigionamenti

In relazione al transito ed alla sosta degli automezzi per l'approvvigionamento di materiali ed attrezzature del cantiere, nonché per le operazioni di allontanamento dei materiali di risulta, l'attività di cantiere potrebbe creare situazioni di interferenza con i flussi veicolari e pedonali. Dall'analisi dell'area si rileva che le maggiori criticità sono legate alla presenza di mezzi e persone non addette ai lavori nelle aree limitrofe al cantiere.

**L'intervento non interessa la gestione di terre e rocce da scavo.**

**Il progetto non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.**

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
X Permesso di Costruire	X Comune di Sesto Fiorentino
X Autorizzazione sismica per l'inizio dei lavori artt. 93-94 DPR 380/2001	X Regione Toscana – Genio Civile

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona sismica 3
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aeroporto, territori contermini ai laghi

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento viene realizzato all'interno del sedime aeroportuale		<i>Perché:</i> L'intervento viene realizzato all'interno del sedime aeroportuale in uno spazio a disposizione del C.A.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento non prevede un utilizzo di ulteriore territorio rispetto a quello già in uso come sedime aeroportuale</i>		<i>Perché:</i> <i>L'intervento viene realizzato all'interno del sedime aeroportuale in uno spazio a disposizione del C.A.</i>
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>I materiali utilizzati rispettano i requisiti CAM</i>		<i>Perché:</i> <i>L'intervento viene realizzato all'interno del sedime aeroportuale in uno spazio a disposizione del C.A.</i>
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: rifiuti tipici dei cantieri edili</i>		<i>Perché: I rifiuti sono in massima parte riciclabili</i>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Onde elettromagnetiche</i>		<i>Perché: Il progetto rispetta i limiti normativi</i>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: rumori tipici dei cantieri edili</i>		<i>Perché: Sono rumori temporanei che termineranno con l'ultimazione dei lavori</i>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'intervento non prevede utilizzo di sostanze che possano contaminare l'ambiente</i>		<i>Perché: Non ci sono sostanze inquinanti</i>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Rischi dei lavori nei cantieri edili</i>		<i>Perché: Non si hanno effetti ambientali significativi</i>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: area interessata dal vincolo aeroportuale</i>		<i>Perché: area interessata dal vincolo aeroportuale</i>

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione: il progetto ricade in un'area contermina al lago di Peretola</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto ricade in un'area contermina al lago di Peretola</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area oggetto dell'intervento è all'interno del sedime aeroportuale</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area si trova all'interno del sedime aeroportuale ma lontano dagli spazi commerciali</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area oggetto dell'intervento è all'interno del sedime aeroportuale</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area oggetto dell'intervento è all'interno del sedime aeroportuale</i>		<i>Perché: Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area oggetto dell'intervento è all'interno del sedime aeroportuale lontano dai fabbricati</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area interessata dai lavori è all'interno del sedime aeroportuale e lontana dai fabbricati</i>		<i>Perché: Il progetto prevede l'intervento su di un'area all'interno del sedime aeroportuale</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non si hanno aree limitrofe in cui sono presenti risorse importanti</i>		<i>Perché: non si hanno aree limitrofe in cui sono presenti risorse importanti</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nelle vicinanze non sono presenti zone già soggette a inquinamento o danno ambientale</i>		<i>Perché: nelle vicinanze non sono presenti zone già soggette a inquinamento o danno ambientale</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Il terreno non ricade in zone terremotate, franose, etc.</i>		<i>Perché: Il terreno non ricade in zone terremotate, franose, etc.</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area è all'interno del sedime aeroportuale</i>		<i>Perché: L'area è all'interno del sedime aeroportuale</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area non è in una zona di frontiera</i>		<i>Perché: L'area non è in una zona di frontiera</i>	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	<b>ELABORATO PROGETTUALE</b>	<b>VARIE</b>	<b>ELABORATO PROGETTUALE</b>

Il/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.