

### Legenda

**Fiumi**

**Laghi**

**Bacini idrografici**

**Tracciato base**

- Tratta internazionale a cielo aperto
- Tratta internazionale in tunnel
- Tratta nazionale
- Galleria geognostica
- Pozzi di ventilazione

**Infrastrutture**

- Autostrade
- Linea storica
- Deviazione linea storica

**Cantieri e logistica**

- Campo base
- Cantiere industriale
- Cantiere funzionale
- Cave individuate per il deposito e lo stoccaggio del marino
- Banda trasportatrice
- Teleferica

**Fonte: Regione Piemonte - csi -**

- Piène torrenziali con associati trasporti in massa
- Processi associati al passaggio di correnti 'veloci'
- Processi associati al passaggio di correnti 'lente'
- Erosioni al piede di versante

**Danni ai centri abitati - Tipologia di processi**

**Fonte: Alpe Tunnel - Studio Tecnico Ambientale - sezione internazionale**

**Canali conoidi**

- <1800
- 1869
- 1919
- 1953
- 1957
- 1972
- 1977

**Processi fluvio-torrenziali**

- Colata di detrito
- Pièna
- Pièna di rogge e canali artificiali
- Pièna torrenziale
- Trasporto in massa

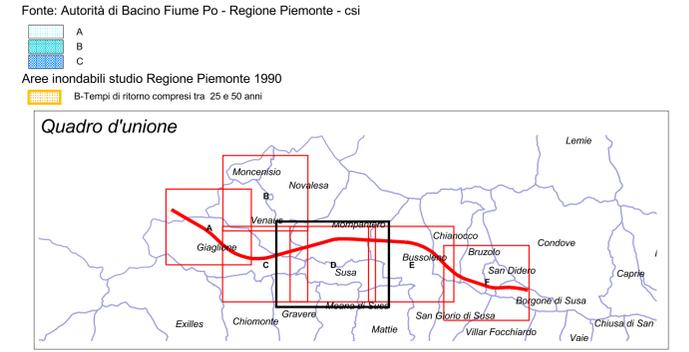
**Studio idrologico e verifica idraulica degli affluenti**

- Tratti d'alveo soggetti a potenziale instabilità morfologica (sovralimentazione materiale grossolano, erosione spondale)
- Tratti d'alveo pensile, potenziale criticità per fenomeni di occlusione dell'alveo o cedimenti spondali
- Tratti d'alveo con sezione inadeguata per lo smaltimento delle portate centennali
- Aree soggette ad elevato rischio di alluvionamento in concomitanza di piene gravose
- Opere di attraversamento critiche per lo smaltimento delle portate di piena

**Fonte: Autorità di Bacino Fiume Po - Regione Piemonte - csi**

**Aree inondabili studio Regione Piemonte 1990**

- B-Tempi di ritorno compresi tra 25 e 50 anni

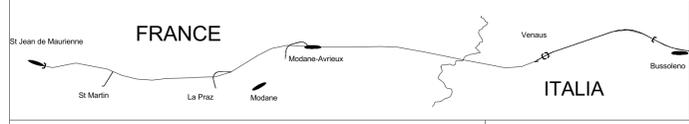


Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T)

**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE**  
**NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN**  
**TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE**  
**DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001**



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ETUDE D'IMPACT**

**Carta delle aree inondabili**

dot. Ing. OTTAVIA BERTA  
 TORINO 2019

LUCA DEL FURIA  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 10000  
 Partita IVA n. 0123456789

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
0	Prima emissione	Claudia Boers Clemen Sara Brighati Albet Gamba	28/02/03	Davide Canali Mirna Terenziani	28/02/03	Luca Del Furia Ottavia Berta	28/02/03	
								Scala 1:10.000

Rif. Doc.	P P 2 0 6 0 S C T A P L T B T B N	:	:	:	:	:	:	1 0 3 4 0
	fase	n° S.C.	emittente	tipo doc.	codice geografico	oggetto	n° doc.	indice