

Legenda

Fiumi
Laghi
Bacini idrografici

Tracciato base
Tratta internazionale a cielo aperto
Tratta internazionale in tunnel
Tratta nazionale
Galleria geognostica
Pozzi di ventilazione

Fonte: Regione Piemonte - csi -
Piene torrenziali con associati trasporti in massa
Processi associati al passaggio di correnti 'veloci'
Processi associati al passaggio di correnti 'lente'
Erosioni al piede di versante

Fonte: Alpe Tunnel - Studio Tecnico Ambientale - sezione internazionale
Canali conoidi
Processi fluvio-torrenziali
Studio idrologico e verifica idraulica degli affluenti

Fonte: Autorità di Bacino Fiume Po - Regione Piemonte - csi

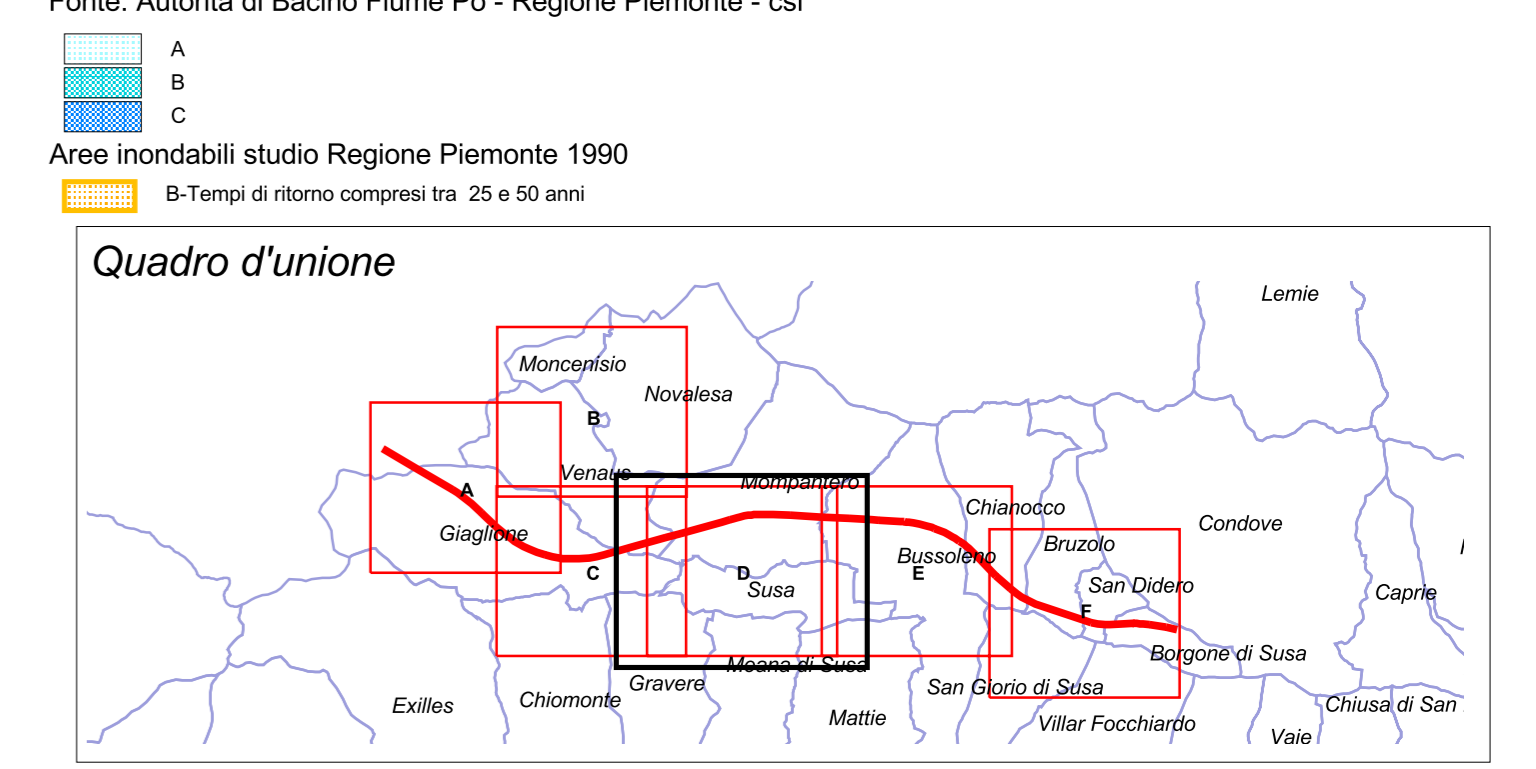
Infrastrutture
Autostrade
Linea storica
Deviazione linea storica

Cantieri e logistica
Campo base
Cantiere industriale
Cantiere funzionale
Cave individuate per il deposito e lo stoccaggio del marino
Banda trasportatrice
Teleferica

Danni ai centri abitati - Tipologia di processi
Colata di detrito
Piena
Piena di rogge e canali artificiali
Piena torrenziale
Trasporto in massa

Tratti d'alveo soggetti a potenziale instabilità morfologica (sovralimentazione materiale grossolano, erosione spondale)
Tratti d'alveo pensile, potenziale criticità per fenomeni di occlusione dell'alveo o cedimenti spondali
Tratti d'alveo con sezione inadeguata per lo smaltimento delle portate centennali
Aree soggette ad elevato rischio di alluvionamento in concomitanza di piene gravose
Opere di attraversamento critiche per lo smaltimento delle portate di piena

Aree inondabili studio Regione Piemonte 1990
B-Tempi di ritorno compresi tra 25 e 50 anni



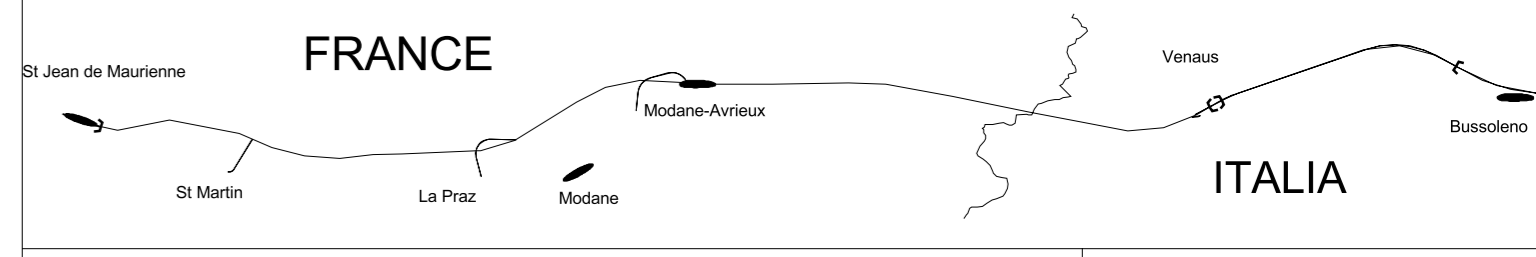
LYON TURIN FERROVIAIRE

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)
Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (RTE-T)

SCETAURROUTE

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN
TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ETUDE D'IMPACT

Carta delle aree inondabili

dot. Ing. OTTAVIA BERTA
TORINO 2019

LUCA DEL FURIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 10000
Partita IVA n. 0123456789

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
0	Prima emissione	Claudia Boers Clemen Sara Binigatti Albert Gamba	28/02/03	Davide Canali Mirna Terenziani	28/02/03	Luca Del Furia Ottavia Berta	28/02/03	
								Scala 1:10.000

Rif. Doc.	P	P	2	0	6	0	S	C	T	A	P	L	T	B	T	B	N	:	:	:	:	:	:	1	0	3	4	0
	fase	n° S.C.	emittente	tipo doc.	codice geografico	oggetto	n° doc.	indice																				