



REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Ambiente

Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali"
Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 Palermo
Pec: dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

Prot. n. 1199

del 09/01/2024

Rif. prot. n. _____ del _____

OGGETTO: **CP 2871 / TP22VIAN26** / *Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di Ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo – Tratta Alcamo diramazione Trapani / Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento / Procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. alle condizioni ambientali di cui al decreto di VIA n. 539 del 23.12.2020 / **Trasmissione parere CTS n. 684.2023 del 22.12.2023 nonché l'attestazione di presenza dei componenti della CTS /***

Trasmissione via mail:

salvatore.giacinto@regione.sicilia.it; VA@pec.mite.gov.it; digianfrancesco.carlo@mase.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
VA@pec.mite.gov.it

Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco
digianfrancesco.carlo@mase.gov.it

In merito al progetto indicato in oggetto, per il quale codesto Ministero ha comunicato con nota prot. n. 197700 del 04.12.2023, acquisita al prot. DRA n. 87865 del 04.12.2023, la procedibilità dell'istanza presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana, relativa alla richiesta di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., delle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3, 5 e 6 del parere CTVA n. 127 del 11.12.2020, si trasmette in allegato il parere della CTS n. 684.2023 emesso nella seduta del 22.12.2023 nonché l'attestazione di presenza dei componenti della CTS.

Il Dirigente del Servizio 1
(Antonio Patella)

**Antonio
Patella**

Firmato digitalmente
da Antonio Patella
Data: 2024.01.08
14:58:52 +01'00'

Il Funzionario Direttivo
(Salvatore Giacinto)

Codice procedura: 2871

Classifica: PT_000_VIA7252

Proponente: MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA (MASE) - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

OGGETTO: PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Procedimento: Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii.

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni che sono state fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul nuovo portale regionale.

PARERE C.T.S. n. 684/2023 del 22/12/2023

| | |
|---|--|
| Procedura finanziata | Opera Pubblica |
| Proponente | MASE per RFI |
| Sede Legale | Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma |
| Capitale Sociale | 31.528.425.067,00 € |
| Legale Rappresentante | Avv. Anna Masutti |
| Progettisti | CODING S.R.L Ing. Giuseppefabrizio Coppa GP INGEGNERIA S.r.l. Ing. Giorgio Guiducci Dott. Agr. Edoardo Celletti |
| Valore dell'intervento | 150.000.000,00 € |
| Località del progetto | LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO |
| Data presentazione al dipartimento | 04/12/2023 |
| Data procedibilità | 07/12/2023 |
| Pareri CTS e/o Decreti | C.T.V.I. – VIA e VAS PARERE n. 127 del 11 dicembre 2020 |
| Versamento oneri istruttori | 0 |
| Conferenze di servizio | No |
| Responsabile del procedimento | Patella Antonio |
| Responsabile istruttore del dipartimento | Giacinto Salvatore |
| Contenzioso | No |
| Condivisione G. I. | 20/12/2023 |

VISTE le Direttive 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, e 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalle direttive 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997, e 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, nonché riordino e coordinamento delle procedure per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento (IPPC);

VISTO il D.P.R. n. 357 del 08/03/1997 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche” e ss.mm.ii.;

Commissione Tecnica Specialistica CP_2871 - PROGETTO: PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. – **Procedimento** Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006

VISTA la legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

VISTO il Decreto Legislativo n. 387/2003 e s. m. “Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità”;

VISTO il Decreto Legislativo n. 42/2004 e ss.mm.ii “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”, come modificato, da ultimo, con legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che ha ridisciplinato i procedimenti di autorizzazione di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili e la disciplina della valutazione di impatto ambientale (VIA), contenuta nella parte seconda del predetto Codice dell'ambiente;

VISTO Decreto dell'Assessore del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana del 17 maggio 2006 “Criteri relativi ai progetti per la realizzazione di impianti per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del sole” (G.U.R.S. 01/06/2006 n. 27);

VISTA la legge regionale 8 maggio 2007, n. 13, recante disposizioni in favore dell'esercizio di attività economiche in siti di importanza comunitaria e zone di protezione speciale;

VISTO il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 “Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni”;

VISTO il D.M. 10 settembre 2010 “Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili”;

VISTO il D.P.R.S. 18 luglio 2012, n. 48 “Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 105, comma 5, della legge regionale 12 maggio 2010, n. 11”;

VISTO il Decreto Legislativo 4 marzo 2014, n. 46 “Attuazione della direttiva 2010/75/UE relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento)”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d'impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)”, che individua l'Assessorato regionale del Territorio e dell'Ambiente quale Autorità Unica Ambientale competente in materia per l'istruttoria e la conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi, ad eccezione dell'istruttoria e della conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi concernenti l'autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia di rifiuti (punto 5 dell'Allegato VIII alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni);

VISTO l'art. 91 della legge regionale n. 9 del 07 maggio 2015 recante “Norme in materia di autorizzazione ambientali di competenza regionale”, come integrato con l'art. 44 della Legge Regionale n. 3 del 17.03.2016”;

VISTO il Decreto Legislativo n. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il D.A. n. 207/GAB del 17 maggio 2016 – Costituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 “Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall’autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”;

VISTO il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 “Attuazione della direttiva (UE) 2015/2193 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, relativa alla limitazione delle emissioni nell'atmosfera di taluni inquinanti originati da impianti di combustione medi, nonché' per il riordino del quadro normativo degli stabilimenti che producono emissioni nell'atmosfera, ai sensi dell'articolo 17 della legge 12 agosto 2016, n. 170”;

VISTA la nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell’art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la “Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”;

VISTO il D.A. n. 36 del 14/02/22 e allegati che adegua il quadro normativo regionale a quanto disposto dalle “*Linee guida Nazionali sulla Valutazione di Incidenza (Vinca)*”, approvate in Conferenza Stato-regioni in data 28 novembre 2019 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato italiano del 28 dicembre 2019, n. 303;

VISTO il D.A.237/GAB del 29/06/2023 “Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA);

VISTA la Delibera di G.R. n. 307 del 20 luglio 2020, “Competenza in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione d'impatto ambientale (VIA), di valutazione ambientale strategica (VAS), di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e di valutazione di incidenza ambientale (VINCA)”.

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, (Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale) ed in particolare l’art. 73 (Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale);

VISTA la Delibera di Giunta n. 266 del 17 giugno 2021 avente per oggetto: “Attuazione legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, articolo 73. Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale”;

VISTO il D.A. n. 265/GAB del 15/12/2021 con cui si è provveduto all’attualizzazione dell’organizzazione della CTS, in linea con le previsioni delle recenti modifiche normative ed in conformità alle direttive della Giunta Regionale;

RICHIAMATA la normativa relativa alla Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, e in particolare:

- il D.A. n. 207/Gab del 17/05/2016 di istituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;

- le note assessoriali prot. n. 5056/Gab/1 del 25/07/2016 “Prima direttiva generale per l’azione amministrativa e per la gestione” e prot. n.7780/Gab/12 del 16.11.2016 esplicativa sul coordinamento tra le attività dipartimentali e la C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

- il D.A. n. 295/GAB del 28 giugno 2019 che approva la “*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di*

valutazione ambientale dei progetti”;

- il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il nuovo Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;
- il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;
- il D.A. n. 414 del 19 dicembre 2019 di nomina di quattro componenti della Commissione Tecnica Specialistica in sostituzione dei membri scaduti;
- il D.A. n. 57/GAB del 28/02/2020 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- il D.A. n. 285/GAB del 3/11/2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;
- il D.A. n. 19/GAB del 29 gennaio 2021 di nomina di nn. 5 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti o dimissionari, di integrazione del Nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo vicepresidente;
- il D.A. n. 265/GAB del 15 dicembre 2021 di regolamentazione del funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, con il quale è stato sostituito il D.A. n. 57/GAB del 28 febbraio 2020;
- il D.A. n. 273/GAB del 29 dicembre 2021 di nomina di nn. 30 componenti ad integrazione della CTS e di nomina di due componenti ad integrazione del Nucleo di coordinamento;
- il D.A. n. n. 24/GAB del 31 gennaio 2022 di nomina di n. 1 componente ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 116/GAB del 27/05/2022 di nomina di nn. 5 componenti della CTS ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 170 del 26 luglio 2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31 dicembre 2022 l'incarico a 21 componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;
- il D.A. 310/Gab del 28/12/2022 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo Presidente della CTS;
- il D.A. n° 06/GAB del 13 gennaio 2023 con il quale è stata riformulata la composizione del Nucleo di coordinamento della Commissione Tecnica Specialistica;
- il D.A. n. 194 del 31/05/2023 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di funzionamento della CTS che indica la decorrenza a partire dal 01/07/2023;
- il D.A. n.238/Gab del 30/06/2023 che decreta la proroga per non oltre un mese, sino al 30/07/2023, del precedente D.A. n. 265 del 15/12/2021 di funzionamento della CTS;
- il D.A. 265 del 15/12/2021 oggi prorogato con decreto n. 238 del 30/06/2023 con il quale è stato prorogato il decreto di funzionamento della CTS sino al 30/07/2023;
- il D.A. n° 252/Gab. del 6 luglio 2023 con il quale è stata prorogata l'efficacia del D.A. n. 265/Gab. del 15 dicembre 2021 e del D.A. n. 06/Gab. del 19 gennaio 2022;
- il D.A. n. 282/GAB del 09/08/23 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;

- il D.A. n. 284/GAB del 10/08/23 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS;
- il D.A. n. 333/Gab del 02/10/2023 di nomina di n. 23 componenti ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 365/GAB del 07/11/23 con il quale è stato nominato un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 372/Gab del 09/11/2023 con il quale è stata rinnovata la nomina del Segretario della CTS,
- il D. A. n. 373/Gab del 09/11/2023 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 381/Gab del 20/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS

VISTO il protocollo di legalità Carlo Alberto dalla Chiesa;

VISTA l'istanza del proponente RFI n. 131382 del 09.08.2023 e la nota MASE n. 197700 DEL 04.12.2023 di avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 ai sensi dell'art.28 del D. Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., entrambe acquisite al prot. ARTA n. 87865 del 04/12/2023.

VISTA la nota del Servizio 1 di cui al prot. n. 88922 del 07/12/2023 trasmessa alla CTS nella quale comunica la procedibilità, dell'istanza presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana, relativa alla richiesta di ottemperanza, e chiede di esprimersi in merito alle condizioni ambientali di pertinenza.

LETTA la documentazione depositata all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7252/14928>.

| Titolo | Sezione | Codice elaborato |
|--|--------------------------------|-----------------------|
| Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Parere 127 dell'11 dicembre 2020 della CTVIA e VAS | Documentazione di ottemperanza | RS6T00E05RGMD000X001A |
| PMA - Relazione generale | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22RGMA0000001A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 1/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000001A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 2/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000002A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 3/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000003A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 4/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000004A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 5/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000005A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 6/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000006A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 7/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000007A |
| PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 8/8 | Documentazione di ottemperanza | RS6P00D22P5MA0000008A |
| Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020 | Documentazione di ottemperanza | RS6T00EZZRGMD000X001A |
| Calendarizzazione attività di cantiere | Documentazione di ottemperanza | RS6T00EZZRHIM0001002A |

LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Commissione Tecnica Specialistica CP_2871 - PROGETTO: PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. – **Procedimento Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006**

L'area entro cui ricade la linea oggetto d'intervento è ubicata nella parte settentrionale della Sicilia, nella provincia di Trapani, ed attraversa i territori comunali di: CALATAFIMI-SEGESTA, CASTELLAMMARE DEL GOLFO, BUSETO PALIZZOLO, ERICE, PACECO e TRAPANI

- La progettazione definitiva ha, come dato di base, il progetto preliminare redatto da RFI nel 2016.
- (...) si sono poi aggiunte una serie di richieste maturate dalla Committenza durante la fase di studio che hanno, in qualche modo, modificato l'impostazione progettuale (richieste essenzialmente finalizzate ad una maggiore redditività dell'investimento ed efficientamento della linea, anche in vista di una prossima elettrificazione della stessa).
- La modifica più saliente è stata indubbiamente la volontà da parte di RFI di adeguare la piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte esistente). La conseguenza è stata quella di prevedere interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea
- Rimane escluso dal progetto il tratto tra le pk 74+695 e 75+358 in quanto oggetto di altro intervento a cura della Committenza.

VERIFICA CONDIZIONE AMBIENTALE - VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020

CONSIDERATO che il Servizio 1 con nota prot. n. 0088922 del 07/12/2023 chiede alla CTS di esprimersi in merito alle condizioni ambientali di pertinenza contenute parere CTVA n. 127 del 11.12.2020.

VISTO il Decreto VIA Ministeriale n.539 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020

CONSIDERATE le Condizioni Ambientali, contenute nel parere CTVA n. 127 del 11.12.2020, di seguito elencate:

| Condizione ambientale | 1 |
|-------------------------------------|--|
| Macrofase | ANTE OPERAM |
| Fase | Progettazione esecutiva |
| Ambito di applicazione | Monitoraggio |
| Oggetto della prescrizione | Nell'ambito del progetto esecutivo, dovrà essere redatto un Piano di monitoraggio ante operam, corso d'opera per le diverse componenti ambientali, da condividere con ARPA Sicilia. Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con "Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D. Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)". |
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Prima dell'approvazione del progetto esecutivo |
| Ente vigilante | MATTM |
| Enti coinvolti | ARPA Sicilia |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Condizione ambientale | 2 |
| Macrofase | ANTE OPERAM |
| Fase | Progettazione esecutiva |
| Ambito di applicazione | Componenti ambientali rumore – Monitoraggio |
| Oggetto della prescrizione | <p>Nell'ambito Piano di monitoraggio di cui sopra dovrà essere sviluppato il piano di monitoraggio acustico da condividere con ARPA Sicilia, da effettuare per le fasi ante operam, corso d'opera e di esercizio. Tale Piano dovrà prevedere la scelta delle postazioni di misura maggiormente esposte e più sensibili al rumore generato dall'infrastruttura.</p> <p>Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con “<i>Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggetto a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)</i>”.</p> |
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Prima dell'approvazione del progetto esecutivo |
| Ente vigilante | Regione Sicilia |
| Enti coinvolti | ARPA |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Condizione ambientale | 3 |
| Macrofase | ANTE OPERAM |
| Fase | Precedente la cantierizzazione / In esercizio. |
| Ambito di applicazione | Componente ambientale rumore - Monitoraggio |
| Oggetto della prescrizione | <p>A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.</p> <p>Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l'esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.</p> |
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Prima dell'avvio delle attività di cantiere / Durante la fase di esercizio. |
| Ente vigilante | Regione Sicilia |
| Enti coinvolti | ARPA |

| | |
|---|---|
| Condizione ambientale | 4 |
| Macrofase | ANTE OPERAM |
| Fase | Progettazione esecutiva |
| Ambito di applicazione | Componenti ambientali suolo, vegetazione Componente culturale paesaggio |
| Oggetto della prescrizione | In sede di progetto esecutivo le opere a verde, ad oggi definite con sezioni tipo in funzione della sola tipologia di intervento (rilevato, trincea, mezza costa e galleria) dovranno essere progettate e dettagliate con riferimento alle puntuali situazioni ambientali e paesaggistiche, tenendo in debita considerazione i paesaggi intercettati e le aree Natura 2000 (SIC e ZPS) limitrofe alla linea, sia in termini di habitat che di specie. Il ripristino dello stato dei luoghi delle aree interessate dal cantiere, dovrà essere realizzato adottando le migliori tecniche e pratiche disponibili, nel rispetto dei principi della conservazione e del ripristino della diversità genetica, di specie e di habitat. Il progetto dovrà essere concordato con i gestori delle aree protette e con gli uffici competenti della Regione Sicilia |
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Prima dell'approvazione del progetto esecutivo |
| Ente vigilante | MATTM |
| Enti coinvolti | Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia |

| | |
|------------------------------|---|
| Condizione ambientale | 5 |
| Macrofase | ANTE OPERAM |
| Fase | Progettazione esecutiva |
| Ambito di applicazione | Componenti ambientali fauna e biodiversità |
| Oggetto della prescrizione | In sede di progetto esecutivo del presente progetto e del progetto di elettrificazione di cui alla procedura ID5113, dovrà essere sviluppato Piano di monitoraggio sull'avifauna al fine di valutare le interferenze, inclusa la morte per folgorazione da cavi elettrici ferroviari, delle attività in fase in cantiere e di esercizio. Tale piano di monitoraggio, che dovrà essere accompagnato dalla produzione di cartografie in scala adeguata dei risultati dello stesso piano, tra cui la carta dei siti di nidificazione, dovrà essere disegnato sulle caratteristiche dei diversi siti della rete Natura 2000 inclusi nell'Area Vasta e dovranno includere, inter alia, parametri come la presenza di specie e trend distributivo; consistenza numerica delle specie, delle popolazioni e trend demografico. Il Piano dovrà essere concordato con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati e con gli uffici competenti della Regione Sicilia. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Prima dell'approvazione del progetto esecutivo |
| Ente vigilante | MATTM |
| Enti coinvolti | Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Condizione ambientale | 6 |
| Macrofase | CORSO D'OPERA |
| Fase | Fase di cantiere |
| Ambito di applicazione | Componenti ambientali fauna e biodiversità |
| Oggetto della prescrizione | Il calendario dei lavori dovrà essere armonizzato in funzione dell'obiettivo di ridurre il più possibile i disturbi alla fauna |
| Termine avvio Verifica Ottemperanza | Inizio attività specifiche in cantiere |
| Ente vigilante | MATTM |
| Enti coinvolti | Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia |

CONSIDERATO che in relazione alla verifica della **condizione ambientale n.1** contenuta nel parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 il Proponente redige, la Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020 RS6T00EZZRGMD000X001A, e una serie di elaborati planimetrici dove localizza i punti di misura del PMA, le matrici ambientali da monitorare e individua la macrofase.

CONSIDERATO e VALUTATO che il D.M. di VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 individua come ente coinvolto l'ARPA;

VALUTATO che la verifica della **condizione ambientale n.1** si ritiene non di competenza di questa CTS;

CONSIDERATO che in relazione alla verifica della **condizione ambientale n.2** contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente sviluppa una serie planimetrie dove individua e localizza, in relazione al monitoraggio acustico:

- le postazioni di misura in funzione dell'esposizione al rumore generato dall'infrastruttura;
- le macrofasi.

CONSIDERATO che della Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020 RS6T00EZZRGMD000X001A non si evince che il PMA sia stato redatto in accordo alle “Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggetto a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)”.

CONSIDERATO e VALUTATO che D.M. di VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 individua come ente vigilante la Regione Sicilia e come ente coinvolto l'ARPA;

VALUTATO quanto prodotto dal Proponente si ritiene la **condizione ambientale n.2 parzialmente ottemperata nelle more dell'espressione del parere dell'ARPA;**

CONSIDERATO che in relazione alla verifica della **condizione ambientale n.3** contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente nella Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020 RS6T00EZZRGMD000X001A. dichiara che:

- *A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.*
- *Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l'esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.*
- *La richiesta di autorizzazione in deroga in presenza di impatti acustici superiori ai limiti normativi vigenti verrà gestita direttamente dall'Appaltatore.*
- *Per quanto riguarda i monitoraggi acustici in fase corso d'operam e post operam (fase di esercizio), questi sono stati previsti all'interno del Progetto di Monitoraggio Ambientale al quale si rimanda.*
- *Qualora per la fase di cantiere si manifestassero sforamenti dei livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, si procederà ad una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti e in coerenza con quanto indicato nel sistema di gestione ambientale.*

CONSIDERATO che il D.M. di VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 individua come ente vigilante la Regione Sicilia e come ente coinvolto l'ARPA;

CONSIDERATO e VALUTATO la verifica della condizione ambientale n.3 attiene alle fasi Prima dell'avvio delle attività di cantiere e Durante la fase di esercizio.

VALUTATO pertanto che la condizione ambientale n.3 si ritiene non ottemperabile in questa fase e dovrà essere Ottemperata Prima dell'avvio delle attività di cantiere e in corso operam.

CONSIDERATO che in relazione alla verifica delle **condizioni ambientali n. 4 - 5 e 6** contenute nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente redige la Relazione di verifica alle condizioni ambientali

CONSIDERATO e VALUTATO che il D.M. di VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 individua come ente vigilante il MASE e come ente coinvolti i Gestori siti Natura 2000 della Regione Sicilia

VALUTATO pertanto che le verifiche delle **condizioni ambientali n.4 5 e 6 si ritengono non di competenza di questa CTS;**

La Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

RITIENE

- **le Condizioni Ambientali n. 1 - 4 - 5 - 6 non di competenza di questa CTS;**



- la condizione ambientale n.2 parzialmente ottemperata;
- la condizione ambientale n.3 si ritiene non ottemperabile in questa fase di verifica.



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI
ADUNANZA DEL 22.12.2023
COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

| | | | |
|-----|--------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. | Abramo | Anna | Assente |
| 2. | Aiello | Tommaso | Presente |
| 3. | Andaloro | Pasquale | Presente |
| 4. | Arcuri | Emilio | Presente on line |
| 5. | Armao | Gaetano | Presente |
| 6. | Bendici | Salvatore | Presente |
| 7. | Bonaccorso | Angelo | Assente |
| 8. | Caldarera | Michele | Assente |
| 9. | Cammisa | Maria Grazia | Presente on line |
| 10. | Casinotti | Antonio | Assente |
| 11. | Cecchini | Riccardo | Presente on line |
| 12. | Cilona | Renato | Presente on line |
| 13. | Corradi | Alessandro | Assente |
| 14. | Cucchiara | Alessandro | Presente |
| 15. | Currò | Gaetano | Presente |
| 16. | D'Urso | Alessio | Presente on line |
| 17. | Daparo | Marco | Presente on line |
| 18. | Di Loreto | Paolo | Assente |
| 19. | Dieli | Tiziana | Presente on line |
| 20. | Dolfin | Sergio | Assente |
| 21. | Geraci | Massimo | Presente on line |
| 22. | Gullo | Onfrio | Presente |
| 23. | Ilarda | Gandolfo | Presente |
| 24. | Iudica | Carmelo | Presente |
| 25. | La Fauci | Dario | Presente on line |
| 26. | Latona | Roberto | Presente on line |
| 27. | Lipari | Pietro | Presente on line |
| 28. | Livecchi | Giuseppe | Presente |
| 29. | Lo Biondo | Massimiliano | Presente |
| 30. | Maglienti | Francesco | Assente |
| 31. | Maio | Pietro | Presente |
| 32. | Martorana | Giuseppe | Presente |
| 33. | Mastrojanni | Marcello | Presente on line |
| 34. | Mignemi | Giuliano | Presente |
| 35. | Modica | Dario | Presente on line |
| 36. | Montalbano | Luigi | Assente |
| 37. | Morabito | Marianna | Presente |
| 38. | Pagano | Andrea | Assente |
| 39. | Pandolfi | Anna Rita | Presente |



| | | | |
|-----|--------------------|------------------|-------------------------|
| 40. | Pantalena | Alfonso | Presente |
| 41. | Patanella | Vito | Presente |
| 42. | Pedalino | Andrea | Presente |
| 43. | Pergolizzi | Michele | Presente on line |
| 44. | Piscitello | Fabrizio | Presente |
| 45. | Ronsisvalle | Fausto | Presente |
| 46. | Sacco | Federica | Presente on line |
| 47. | Saladino | Salvatore | Presente on line |
| 48. | Salvia | Pietro | Presente on line |
| 49. | Santoro | Piero | Presente |
| 50. | Savasta | Giovanni | Assente |
| 51. | Saverino | Arcangela | Presente |
| 52. | Seminara | Salvatore | Presente on line |
| 53. | Spinello | Daniele | Presente |
| 54. | Trombino | Giuseppe | Assente |
| 55. | Vernola | Marcello | Presente on line |
| 56. | Versaci | Benedetto | Presente |
| 57. | Villa | Daniele | Assente |
| 58. | Viola | Salvatore | Presente |

I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 22.12.2023, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

Il Segretario

Avv. Vito Patanella

**VITO
PATANELLA**

Firmato digitalmente
da VITO PATANELLA
Data: 2023.12.29
19:01:32 +01'00'

Il Presidente