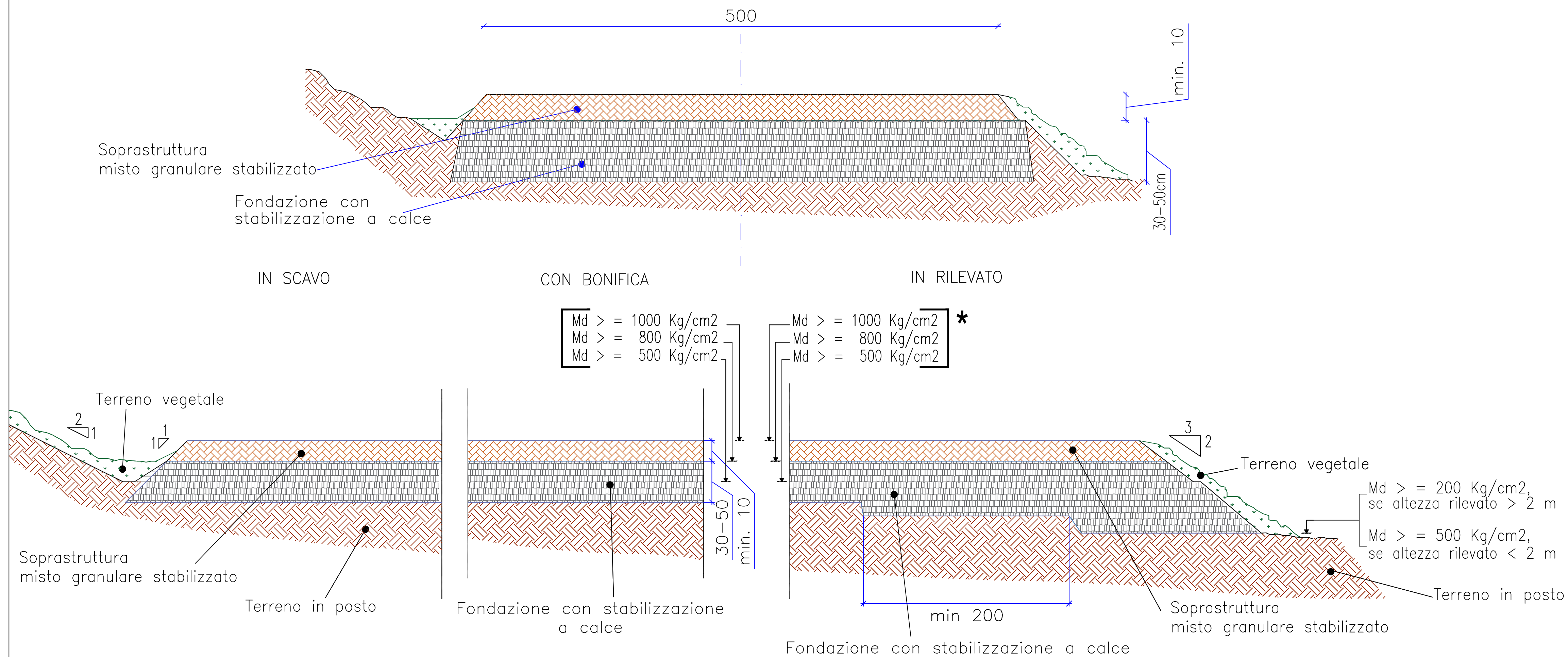


SEZIONE STRADALE TIPO Scala 1:25



ERG Wind Energy 

REPOWERING DI UN IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A 62,00 MW, DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI POGGIO IMPERIALE E APRICENA (FG) IN LOCALITÀ ZANCARDI



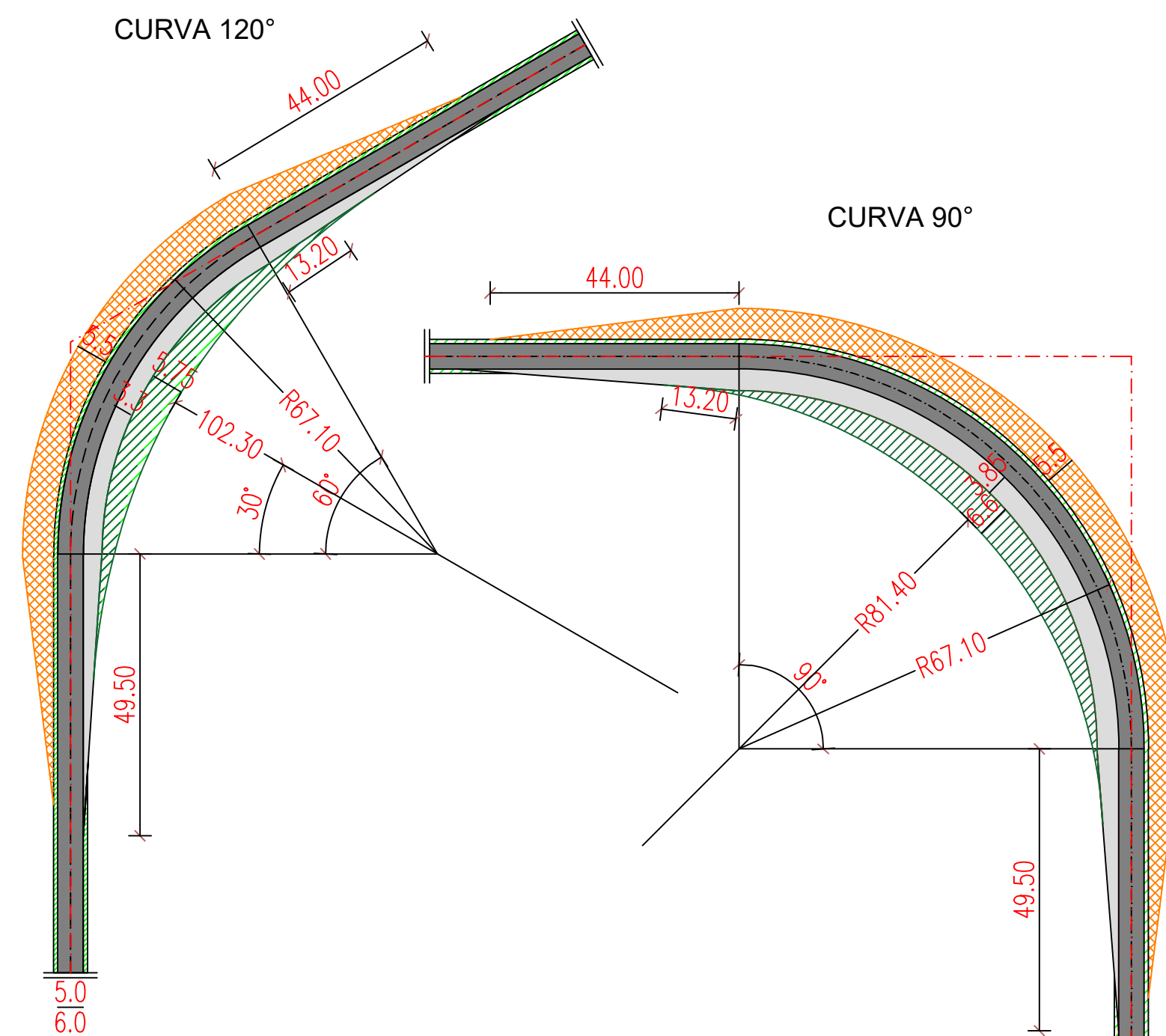
Tecnico
ing. Danilo POMPONIO

Collaborazioni
ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Valentina SAMMARTINO
ing. Alessia NASCENTE
ing. Roberta ALBANESE
ing. Marco D'ARCANGELO
ing. Alessia DECARO
geol. Lucia SANTOPIETRO
ing. Tommaso MANCINI
ing. Fabio MASTROSERIO
ing. Martino LAPENNA
per. ind. Lamberto FANELLI
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI





Responsabile commessa
ing. Danilo POMPONIO

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
C08	SEZIONI STRADALI TIPO	23048	D		
		CODICE ELABORATO			
REVISIONE		DW23048D-C08			
		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
FOGLIO	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva dello Studio Tecnico BFP S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (Art. 2575 c.c.)	NOME FILE	SCALA		
1/1		DW23048D-C08.dwg	VARIE		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	27/10/2023	Emissione	Staffieri	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

VIABILITA' DA ADEGUARE Scala 1:1000



TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
VIABILITA' DA ADEGUARE	Tipologia di intervento: - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
VIABILITA' DA REALIZZARE	Tipologia di intervento: - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5,00 m.; - raccordi stradali provvisori;
Caratteristiche Costruttive: - scollito del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - sovrastuttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

LEGENDA	
 Carreggiata stradale	 Area di rotazione interna, proiezione torre (+0,2 m da livello stradale)
 Allargamento stradale	 Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1,5 m da livello stradale)