

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Progetto di ribaltamento a mare – Proponente Tankoa Yachts S.p.A.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera 11	Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse.
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2	modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II già autorizzati
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Gli interventi oggetto di valutazione preliminare si configurano come adeguamenti tecnici funzionali del cantiere Tankoa utili ad aumentare il numero massimo di yacht contemporaneamente in allestimento, comprendono, sinteticamente, la costruzione di una palazzina uffici e showroom e di 4 bacini allagabili in calcestruzzo armato dotati di copertura in carpenteria metallica rivestita di policarbonato.

4. Localizzazione del progetto

Gli interventi di progetto ricadono nel territorio comunale di Genova, all'interno dell'area portuale del bacino di Multedo, prospiciente il quartiere di Sestri Ponente.

Il Porto di Genova occupa una superficie complessiva pari a circa 7 milioni di metri quadrati e si estende ininterrottamente per 20 chilometri lungo una fascia costiera protetta da dighe foranee che parte dal bacino del Porto Antico, in corrispondenza del centro storico della città, fino al suo estremo di ponente, in corrispondenza della delegazione di Voltri. Esso rappresenta una delle principali realtà portuali del Mar Mediterraneo sia per quanto riguarda i traffici marittimi, a livello europeo e intercontinentale, sia come naturale sbocco a mare della zona più industrializzata del nord Italia, trovandosi in posizione ideale per asservire l'apparato industriale e i mercati di consumo centroeuropei.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto di ammodernamento e riqualificazione del cantiere navale Tankoa prevede principalmente i seguenti interventi:

- realizzazione di 4 bacini (S1-S2-S3-S4) in calcestruzzo armato appoggiati sul fondale, dotati di apertura rimovibile ed allagabili;
- realizzazione di riempimento nelle zone tra i bacini ed il molo esistente;
- costruzione di nuovo pontile galleggiante in cemento armato di larghezza 3,5 ancorato al molo esistente;
- realizzazione di palazzina (B1) uffici/showroom/magazzini di 4 piani in calcestruzzo armato fondata su pali;
- ampliamento verso Est della soletta del molo esistente per garantire una superficie carrabile maggiore ed un corretto accesso alla zona dei bacini;
- demolizione parziale del molo esistente;
- realizzazione delle 4 coperture dei bacini in carpenteria metallica, dotate di rivestimento in policarbonato e tetto dotato di pannelli fotovoltaici.

Nelle figura seguente si riporta la planimetria di progetto ed il confronto tra lo stato progettuale e quello attuale.

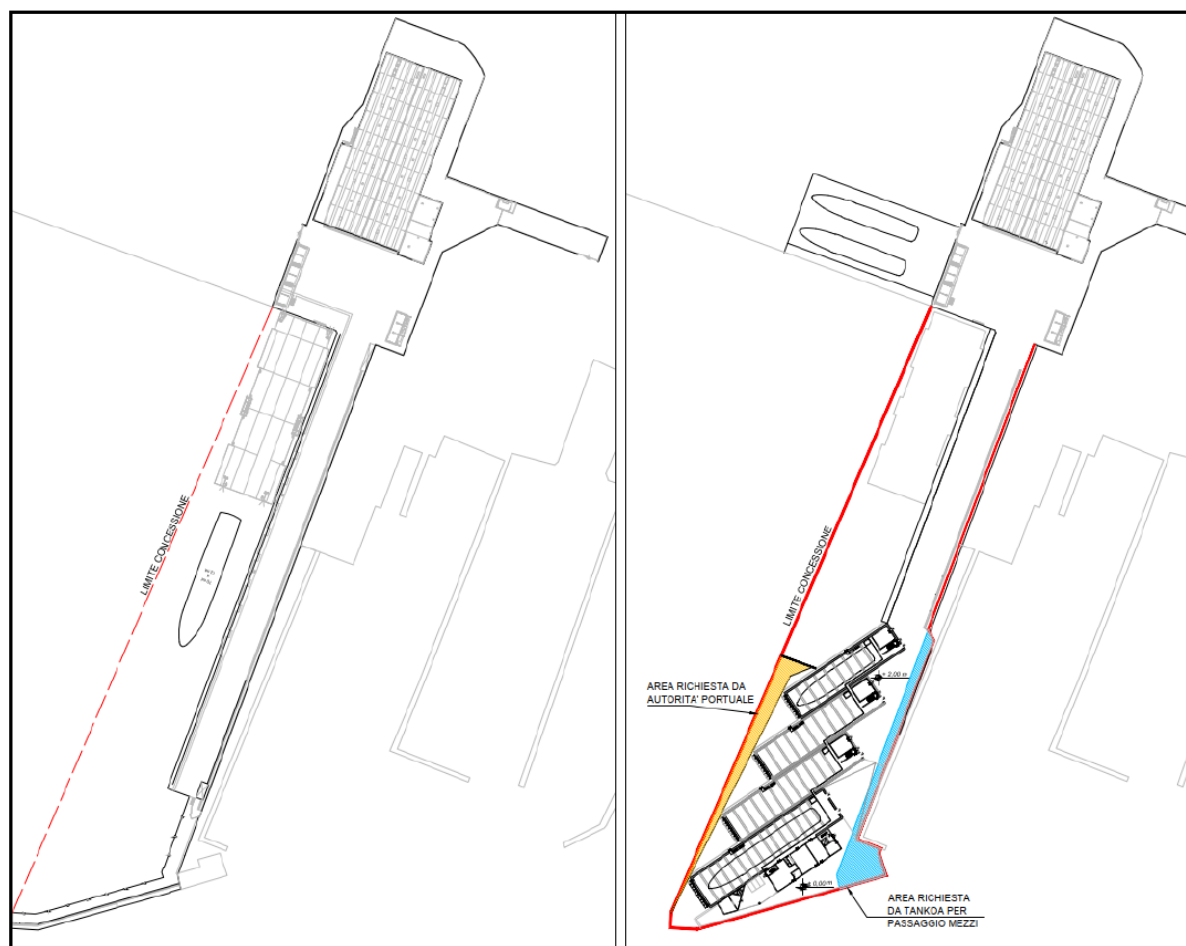


Figura 1: Confronto tra lo stato attuale (sinistra) e lo stato progettuale (destra)

Il nuovo complesso edilizio si compone di cinque fabbricati principali, di cui 4 bacini ed una palazzina uffici. All'interno dei bacini sono previste principalmente attività di allestimento e finitura di grandi Yachts.

La palazzina servizi ospita al suo interno tutto ciò che serve per l'allestimento delle barche. L'edificio presenta 4 piani suddivisi in aree con scopi differenti, ogni area è collegata all'altra ma possiede anche un

accesso dedicato in modo che non si possano incrociare personale addetto a diverse lavorazioni e clienti della società.

I bacini denominati S1, S2, S3 e S4 costituiscono la parte principale dell'intervento; tali strutture sono costituite da 4 bacini di dimensioni differenti in calcestruzzo armato. I bacini saranno affondati ed appoggiati sul fondale marino, opportunamente consolidato e rinforzato mediante la realizzazione di Jet Grouting.

Ogni bacino presenterà una soletta di base sulla quale sarà posto un ghiaione di riempimento di spessore circa 1 metro, con costole in c.a. di rinforzo poste ogni 4 metri circa. Ogni bacino sarà dotato di un portone stagno in facciata che permetterà di svuotare il locale dall'acqua e lavorare completamente all'asciutto.

Dato che la funzione dei bacini è solamente per l'allestimento navi, gli scafi nudi in acciaio giungono in cantiere, vengono spostati all'interno del bacino, opportunamente taccati ed allestiti completamente. Una volta completato l'allestimento verranno direttamente varati allagando il locale, ossia aprendo il portone in facciata. La facciata verrà completamente chiusa attraverso l'utilizzo di un portone ad impacchettamento collegato alla sovrastruttura di copertura.

La sovrastruttura posta al di sopra dei bacini sarà costituita da una carpenteria metallica.

All'interno di ognuno dei bacini saranno realizzati una serie di soppalchi con aree multifunzionali ed un montacarichi, in particolare:

- Piano Interrato: Spogliatoio ditte, area ricreativa e servizi;
- Piano Terra: Magazzino barche;
- Piano Primo: Aree operative e magazzini ditte;
- Piano Secondo: Ufficio capibarca e ufficio ditte.

Per quanto riguarda il bacino S1 parte di questi soppalchi saranno collegati con la palazzina S1, mentre in generale i bacini saranno collegati tra loro da una passerella, e saranno accessibili indipendentemente dall'esterno da portoni lato piazzale. In questo modo sarà possibile per gli autocarri scaricare il materiale direttamente di fronte a ciascun bacino oppure di fronte alla palazzina S1 (dove sono collocati ulteriori magazzini barche).

La palazzina servizi posta a fianco del bacino S1 presenterà 4 piani in calcestruzzo armato e sarà costituita da una maglia di travi e pilastri posti sul perimetro della struttura, garantendo così ampie luci ed evitando di avere pilastri in mezzera dei locali interni. La struttura presenterà una pianta rettangolare allungata di dimensioni 66x12 metri ed un'altezza di circa 15 metri, con l'utilizzo di solai alveolari prefabbricati per coprire la luce con limitati spessori di solaio.

La fondazione della struttura presenterà pali di grande diametro (80-120cm) realizzati direttamente nel riempimento. Al di sopra dei pali saranno gettati dei plinti per collegare la sottostruttura con la sovrastruttura, i plinti saranno poi collegati tra loro da travi di fondazione.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	Decreto di VIA n. 44 del 20/01/2022
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> Autorizzazione immersione materiale in mare ex art.109 Dlgs 152/2006 ss.mm.i..
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> Nulla osta Capitaneria di Porto per profili di competenza;
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> Autorizzazione edilizia ai sensi del DPR 380/2001
	<input type="checkbox"/> Autorizzazione Unica Ambientale ai sensi del D.P.R. 13 marzo 2013 n. 59

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area di progetto, sita all'interno del Porto di Genova, non interferisce con zone umide o riparie. Le lavorazioni previste non incidono sulle zone individuate nell'area.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area d'intervento è soggetta a vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs.42/2004 e ss.mm.ii, così come modificato dall'art.12 del D.Lgs.157/2006 – Aree tutelate per legge, che alla lettera a) comprende i territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area in esame non ha alcuna interazione con le zone montuose e forestali di cui all' Art. 142, comma 1 Lettere d) del D.Lgs. 42/2004

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
<p>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'area in progetto non ha alcuna interazione con le aree naturali afferenti alla Rete Natura 2000; per quanto riguarda le aree naturali protette l'intervento in studio, seppur in un ambito portuale e dunque intensamente antropizzato, ricade all'interno dell'EUAP 1174 - Santuario per i Mammiferi Marini. Nella perimetrazione regionale, l'area del porto ricade nell'Habitat A.1.6. degli ambienti portuali.</p>
<p>5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non rientra nell'ambito di applicazione dei progetti citati ai punti del § 4.3.6 dell'allegato al D.M. n. 52/2015</p>
<p>6. Zone a forte densità demografica</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'area in progetto è ubicata all'interno del porto del comune di Genova, che risulta un comune a forte densità demografica (censiti 561.191 abitanti - fonte Demoistat 2022) per un territorio di 240,29 mq. La densità demografica non risulta però una criticità, in quanto l'area in progetto si colloca all'interno del porto.</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	X	Il progetto rientra nell'ambito del porto e non interferisce con zone di importanza storica, culturale o archeologica. Con riferimento al vincolo paesaggistico generico costiero,, l'intervento è ubicato all'interno del porto di Genova, e destinata dal vigente PRP a funzioni portuali.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	Trattasi di area portuale, non si denota la presenza di territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità in prossimità.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	Non si evidenzia alcuna interferenza diretta con siti da bonificare.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	X	L'area non è inclusa nelle aree perimetrate dal vincolo idrogeologico.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	X	L'area non è compresa nelle fasce PAI
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	X	L'area in progetto ricade in una zona catalogata a bassa pericolosità sismica (rischio sismico classe 3).
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	X	Non si evidenzia la presenza di aree soggette ad altri tipi di vincoli.

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Gli interventi previsti modificano fisicamente l'ambiente interessato con particolare riferimento alla componente paesaggistica		Perché: I potenziali impatti del progetto sul paesaggio sono riconducibili alla fase di esercizio. La presenza fisica delle opere sarà percepibile. Per maggiore dettaglio si rimanda agli elaborati allegati alla presente.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili.		Perché: La costruzione non prevede l'utilizzo di risorse naturali non rinnovabili o scarsamente disponibili.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non si prevede la presenza di materiali nocivi per salute umana e ambiente, ma si prevedono comunque idonee procedure e utilizzo di adeguati DPI per gestione di eventuali condizioni di rischio.		Perché: L'intervento in oggetto non ha elementi peculiari o caratterizzati da maggior profilo di rischio rispetto agli interventi che vengono comunemente realizzati all'interno del bacino portuale di Genova. Pertanto verranno prese in carico le misure di prevenzione standard mirate a limitare l'immissione o la dispersione di materiale in mare e l'immissione di polveri in atmosfera.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non si prevede la produzione di materiali nocivi per salute umana e ambiente, ma si prevedono comunque idonee procedure e utilizzo di adeguati DPI per gestione di eventuali condizioni di rischio.		Perché: L'intervento in oggetto non ha elementi peculiari o caratterizzati da maggior profilo di rischio rispetto agli interventi che vengono comunemente realizzati all'interno del bacino portuale di Genova. Pertanto verranno prese in carico le misure di prevenzione standard mirate a limitare l'immissione o la dispersione di materiale in mare e l'immissione di polveri in atmosfera.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	Descrizione: Si veda allegato		Perché:	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Si veda allegato		Perché:	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: Durante le attività di cantiere verranno attuate idonee procedure utili a ridurre al minimo il rischio di contaminazione delle matrici ambientali	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area in progetto non ha alcuna interazione con le aree naturali afferenti alla Rete Natura 2000; per quanto riguarda le aree naturali protette l'intervento in studio, seppur in un ambito portuale e dunque intensamente antropizzato, ricade all'interno dell'EUAP 1174 - Santuario per i Mammiferi Marini che ricomprende un areale estremamente esteso.		Perché: L'area in progetto ricade all'interno del bacino del porto di Genova, non si rileva alcuna interferenza o prossimità con zone protette della Rete Natura 2000. A livello di inquadramento generale della biodiversità presente si sottolinea che, l'ambito portuale è contraddistinto da un carattere fortemente antropizzato dovuto dalla presenza di habitat classificati genericamente come fanghi portuali e dunque non di particolare pregio; non sono inoltre presenti né popolamenti algali né popolamenti di fanerogame marine. Inoltre, considerando le lavorazioni previste in progetto non si prevede che queste possano interferire con eventuali aree perimetrate nell'area vasta.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area in progetto non ha alcuna interazione con le aree naturali afferenti alla Rete Natura 2000; per quanto riguarda le aree naturali protette l'intervento in studio, seppur in un ambito portuale e dunque intensamente antropizzato, ricade all'interno dell'EUAP 1174 - Santuario per i Mammiferi Marini che ricomprende un areale estremamente esteso		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: No non sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati.		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali.		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area si identifica per una elevata intervisibilità.		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: Le opere non sono localizzate in un'area non urbanizzata e non vi sarà perdita di suolo non antropizzato		Perché:	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le opere non sono localizzate in un'area non urbanizzata e non vi sarà perdita di suolo non antropizzato		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le opere non sono localizzate in un'area non urbanizzata.		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le opere non sono localizzate in un'area non urbanizzata.		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento è collocato all'interno del bacino portuale		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	Descrizione: La tipologia dell'intervento non fa emergere eventuali criticità che possano determinare effetti cumulativi con altri progett/attività.	Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Descrizione: Non si determinano effetti di natura transfrontaliera	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
		Perché:	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Studio ambientale preliminare	- - -	Studio ambientale preliminare

PLANETA STUDIO ASSOCIATO



Ing. Matteo Mazza
(Ingegnere ambientale)



Dott. Cesare Rampi
(Chimico industriale)



Arch. Elisa Zanetta
(Architetto)