

PROFILO LONGITUDINALE RAMO NORD
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD
SCALA 1:500/1:50

PROFILO LONGITUDINALE RAMO OVEST
SCALA 1:500/1:50

Linea	SPV (SOGGETTO)	SPV (PROGETTO)
	1+4200 1+4200 1+4175	1+4200 1+3900 1+3200

R	1000.000
T	20.496
Fr	0.150
Pr	42.843
Q	89.313

Linea	SPV (SOGGETTO)	SPV (PROGETTO)
	1+4200 1+4200 1+4125	1+4200 1+4125 1+3200

R	1000.000
T	8.587
Fr	0.027
Pr	26.624
Q	88.655

Linea	SPV (SOGGETTO)	SPV (PROGETTO)
	1+4200 1+4200 1+4125	1+4200 1+4125 1+3200

R	500.000
T	3.048
Fr	0.030
Pr	6.442
Q	89.761

PZ14-20

PZ14-21

SVINCOLO N.15
ROTATORIA L=157.08 m

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

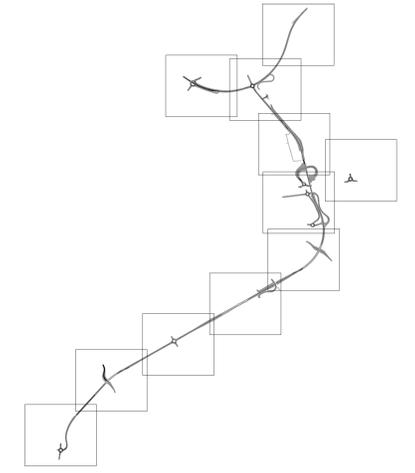
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	12.21
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+200	0+400	0+600	0+722.1
QUOTE TERRENO	88.802	88.814	88.811	88.805	88.811
QUOTE PROGETTO	88.802	88.808	88.804	88.808	88.809
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.006	-0.007	0.003	-0.002
ETOMETRICHE					
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
Sopraelevazioni					
Diagramma delle velocità					

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	11.35
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	0+913.5
QUOTE TERRENO	88.803	88.807	88.801	88.805	87.776	87.811
QUOTE PROGETTO	88.803	88.809	88.807	88.807	88.802	88.800
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.002	-0.002	0.002	-0.003	-0.011
ETOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
Sopraelevazioni						
Diagramma delle velocità						

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		13.45
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+13.45
QUOTE TERRENO	88.805	88.803
QUOTE PROGETTO	88.805	88.800
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.003
ETOMETRICHE		
ANDAMENTO PLANIMETRICO		
Sopraelevazioni		
Diagramma delle velocità		

KEYPLAN
SCALA 1:5.000



Legenda:

- Alluvium antico: Alluvioni fluvio-glaciali e fluviali ciotolose, non alterate, terrazzate.
- Potenziale spessore del "Fronte di alterazione" dell'unità litologica.
- Correlazioni:**
- Livello di falda di cantiere (lettura del 20 novembre 2014).
- Indagini disponibili:**
- Pozzetto esplorativo - campagna di indagine 2014.

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	CE
ING. VALERIO BIGNARDI	ING. ROBERTO CURI PRIMO	ARCH. MARCO FERRARI	ING. GIOVANNI TONELLI
ING. ROBERTO VAGO	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIUSEPPE RUGGERO	ING. GIUSEPPE RUGGERO
ING. ROBERTO VAGO	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIUSEPPE RUGGERO	ING. GIUSEPPE RUGGERO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIUSEPPE RUGGERO

PRESTAZIONE SPECIALISTICA
ING. FABRIZIO BIANCHI

GEOLOGO
ING. FABRIZIO BIANCHI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. FABRIZIO BIANCHI

BA31
B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
PROFILO GEOLOGICO SVINCOLO N.15 SORIA VECCHIA

CODICE PROGETTO	BA31	PROF. FILE	BA31-PROCE00GEOP10_A.dwg	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	2023	ELAB.	2023	A	1:500/50
C					
B					
A	EMISIONE	OTTOBRE 2023	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GAETANO RANERO	ING. FABRIZIO BIANCHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO