



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,83	11,80	11,80	8,47	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	16,78			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	210,00	215,00	225,00	235,00	245,00	255,00	265,00	275,00	285,00	295,00	305,00	315,00	322,83	334,63	346,43	357,83	369,63	381,63	393,63	405,63	417,63	429,63	441,63	453,63	465,63	477,63	
QUOTE TERRENO	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	119,31	
QUOTE PROGETTO	120,30	119,84	119,82	119,82	119,86	119,79	119,86	119,82	119,81	119,82	119,84	119,87	119,87	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89	119,89
DIFFERENZA DI QUOTA	0,99	-0,53	-0,49	-0,49	0,55	-0,53	0,55	-0,53	-0,52	-0,53	-0,53	-0,56	-0,56	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58
ETIMOMETRICHE	0																																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=60,00																																					
Superelevazioni	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;">0%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> <div style="width: 10%;">-0,25%</div> </div>																																					
Diagramma delle velocità	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> <div style="width: 10%;">30</div> </div>																																					
Allargamenti per sezione	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> <div style="width: 10%;">1,20</div> </div>																																					

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA AB  
SCALA 1:500/1:50



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

 Ing. Renato Del Prete Ing. Renato Del Prete Ing. Renato Del Prete	 Avv. Nicola Fattori Avv. Nicola Fattori Avv. Nicola Fattori	 Ing. Gabriele Innocenti Ing. Gabriele Innocenti Ing. Gabriele Innocenti	 Ing. Renato Vanni Ing. Renato Vanni Ing. Renato Vanni	 Prof. Ing. Matteo Romani Prof. Ing. Matteo Romani Prof. Ing. Matteo Romani	 Prof. Ing. Luigi Marzulli Prof. Ing. Luigi Marzulli Prof. Ing. Luigi Marzulli	 Ing. Giancarlo Cagnoli Ing. Giancarlo Cagnoli Ing. Giancarlo Cagnoli	 Dott. Carlo Enrico Gallo Dott. Carlo Enrico Gallo Dott. Carlo Enrico Gallo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Dott. Ing. Giuseppe Danilo MAGERI		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Fabrizio BAETTI		GEOLOGO  Prof. Ing. Carlo Luigi MONTEBELLO		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gianluca COCCIELLO	

**DB408**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DB-4 - SVINCOLO 10 (Stazione FS - S.S. 494)**  
PROFILI LONGITUDINALI - Tavola 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	DB406_410-V04P00TRAFPO1_A-05_A (Profili).dwg	A	1:500/50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
ELAB.	V04	P00	TRA

C			
B			
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LORIS
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO