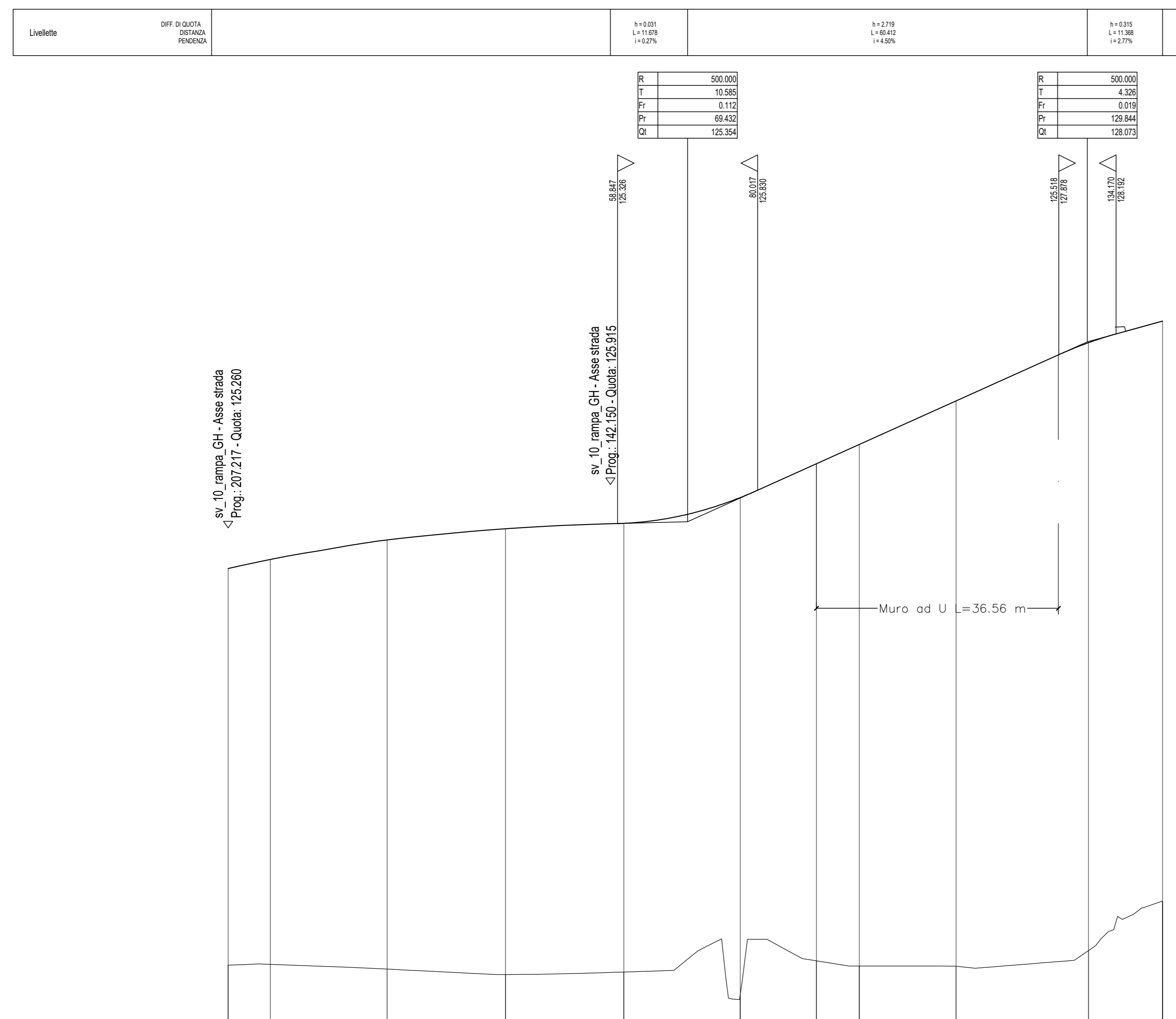


PROFILO LONGITUDINALE RAMPA IL
SCALA 1:500/1.50

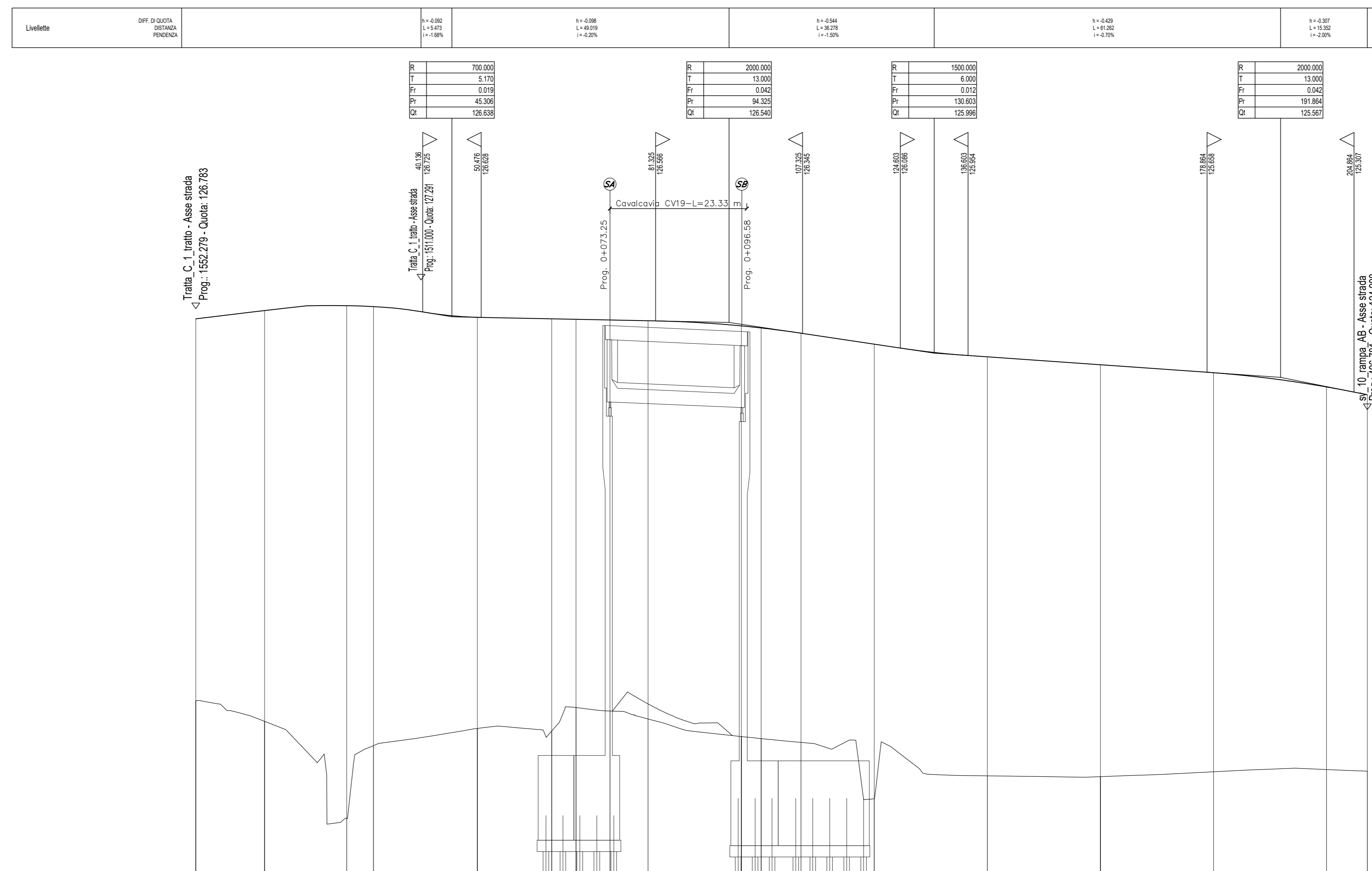


SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 116.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	FINE
DISTANZE PARZIALI	6.36	17.67	17.80	17.87	17.59	11.53	6.48	14.62	20.00	11.21
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.30	24.12	41.91	59.79	71.37	82.95	97.57	117.57	128.78
QUOTE TERRENO	-118.6	-118.6	-118.5	-118.5	-118.5	-118.2	-118.4	-118.6	-118.7	-118.2
QUOTE PROGETTO	-124.6	-124.7	-125.6	-125.5	-125.3	-125.2	-125.2	-125.2	-125.0	-124.9
DIFFERENZA DI QUOTA	6.00	6.12	6.10	7.05	6.80	6.73	6.82	6.60	6.70	6.72
ETOMETRICHE	0									
ACCIAMENTO PLANIMETRICO	S=7.12/100 L=11.490 A=91.842 S=18.415 R=71.000 L=12.875									
Sopraelevazioni	S=7.12/100 L=11.490 S=18.415/100 L=12.875									
Diagramma della velocità	V=40 km/h									

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA GH
SCALA 1:500/1.50



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 119.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	7A	8	8A	9	9A	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	12.18	14.52	4.73	18.37	13.16	4.30	6.00	6.75	16.40	3.51	7.04	12.96	20.00	20.00	20.00	20.00	7.22	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.18	26.70	45.07	58.23	62.53	68.53	75.28	91.68	95.19	102.23	115.19	135.19	155.19	175.19	195.19	202.41	209.63
QUOTE TERRENO	-124.6	-124.6	-124.7	-124.6	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3	-124.3
QUOTE PROGETTO	-124.6	-124.7	-125.6	-125.5	-125.3	-125.2	-125.2	-125.2	-125.0	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9	-124.9
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.12	0.10	0.10	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
ETOMETRICHE	0																	
ACCIAMENTO PLANIMETRICO	A=41.000 S=21.550 R=71.000 L=12.875 A=89.842 S=18.415 R=71.000 L=12.875 A=18.277 S=16.000 R=71.000 L=12.875																	
Sopraelevazioni	S=7.12/100 L=11.490 S=18.415/100 L=12.875 S=16.000/100 L=12.875																	
Diagramma della velocità	V=40 km/h																	

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VITTORIO DOTTI	ING. DANIELA DEL PRETE	AVV. NIKOLAJA FANTINI	ING. GABRIELE BIANCHI
ING. RENATO VIGNI	ING. MARCO BIANCHI	ING. GIANFRANCO BIANCHI	ING. GABRIELE BIANCHI
ING. RENATO VIGNI	ING. MARCO BIANCHI	ING. GIANFRANCO BIANCHI	ING. GABRIELE BIANCHI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe D'Alagni*

INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Fabrizio BAETTI*

GEOLOGO: *Prof. Ing. Carlo Luigi MONTESISI*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Gianluca COCCILLO*

DB410

D - PROGETTO STRADALE
DB406_410-V04P000TRAFPO1_A-05_A (Profilo).dwg
PROFILLO LONGITUDINALE - Tavola 5

CODICE PROGETTO: **LO203**
NOME FILE: **DB406_410-V04P000TRAFPO1_A-05_A (Profilo).dwg**
REVISIONE: **A**
SCALA: **1:500/50**

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
LO203	E	2301	V04P000TRAFPO1	A	1:500/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LORIS	ING. GAETANO BANIERI	ING. FABRIZIO BAETTI