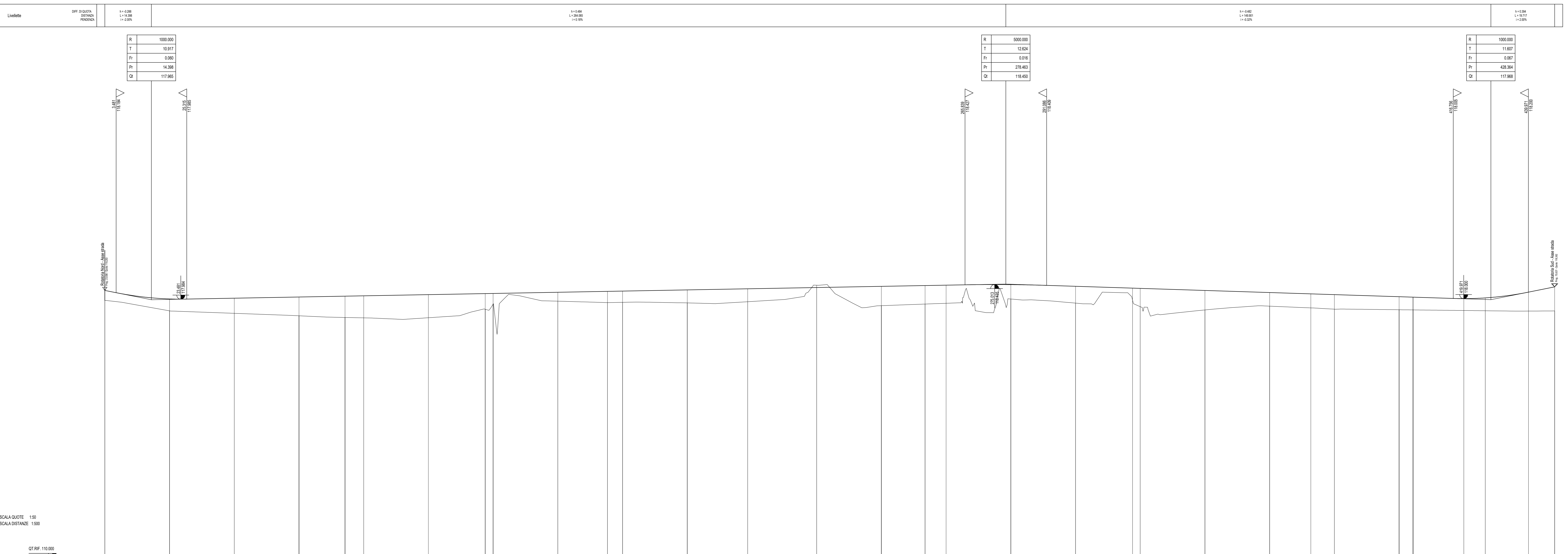


PROFILO LONGITUDINALE RAMPA IL
SCALA 1:500/1:50



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	14.24	5.76	20.00	17.57	2.44	20.00	15.35	4.65	20.00	16.69	21.31	20.00	13.49	6.51	20.00	20.00	17.62	3.38	20.00	20.00	12.73	7.27	20.00	4.28	15.65	6.63	13.37	6.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	54.24	60.00	80.00	97.57	100.00	120.00	135.35	140.00	160.00	176.69	198.00	219.31	240.00	246.51	266.51	286.51	308.13	329.75	351.37	374.00	396.73	419.46	442.19	464.92	487.65	510.38	533.11	555.84	578.57	601.30	
QUOTE TERRENO	117.94	117.62	117.54	117.47	117.42	117.34	117.27	117.20	117.13	117.06	116.99	116.92	116.85	116.78	116.71	116.64	116.57	116.50	116.43	116.36	116.29	116.22	116.15	116.08	116.01	115.94	115.87	115.80	115.73	115.66	115.59	115.52	115.45	115.38
QUOTE PROGETTO	118.20	117.88	117.81	117.76	117.68	117.60	117.53	117.46	117.39	117.32	117.25	117.18	117.11	117.04	116.97	116.90	116.83	116.76	116.69	116.62	116.55	116.48	116.41	116.34	116.27	116.20	116.13	116.06	115.99	115.92	115.85	115.78	115.71	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.26	-0.26	-0.27	-0.29	-0.34	-0.44	-0.53	-0.63	-0.73	-0.83	-0.93	-1.03	-1.13	-1.23	-1.33	-1.43	-1.53	-1.63	-1.73	-1.83	-1.93	-2.03	-2.13	-2.23	-2.33	-2.43	-2.53	-2.63	-2.73	-2.83	-2.93	-3.03	-3.13	
ETTOMETRONE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=74.236 R=100.000 Sp=43.333 R=350.000 Sp=2.200 L=54.800 R=70.000 Sp=4.400 L=17.000 Sp=84.100 R=12.800 Sp=2.200 L=1.000 R=35.600 Sp=20.200 L=15.000 Sp=21.200 Sp=2.200																																	
Superelevazioni	0.00% 0.40% 2.00% 0.40% 0.00%																																	
Diagrammi sole veicoli	0.00 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 1.20 1.40 1.60 1.80 2.00 2.20 2.40 2.60 2.80 3.00 3.20 3.40 3.60 3.80 4.00 4.20 4.40 4.60 4.80 5.00 5.20 5.40 5.60 5.80 6.00 6.20 6.40 6.60 6.80 7.00																																	
Allegamenti per funzione	0.00 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 1.20 1.40 1.60 1.80 2.00 2.20 2.40 2.60 2.80 3.00 3.20 3.40 3.60 3.80 4.00 4.20 4.40 4.60 4.80 5.00 5.20 5.40 5.60 5.80 6.00 6.20 6.40 6.60 6.80 7.00																																	



ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEGGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



Arch. Roberto Maggiori

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



Arch. Roberto Maggiori

GEOLOGO



Arch. Roberto Maggiori

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



Arch. Roberto Maggiori

DB513

D - PROGETTO STRADALE
DB-5 - SVINCOLO 11 (Mendosio)
PROFILLO LONGITUDINALE - Tavola 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DB09_S14_VSP001TRAPP01_A02_A(Profili).dwg		
LO203	E 2301	A	1:500/50
ELAB.	V05PS001TRAPP05		

C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LORISI	ING. GAETANO BANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO