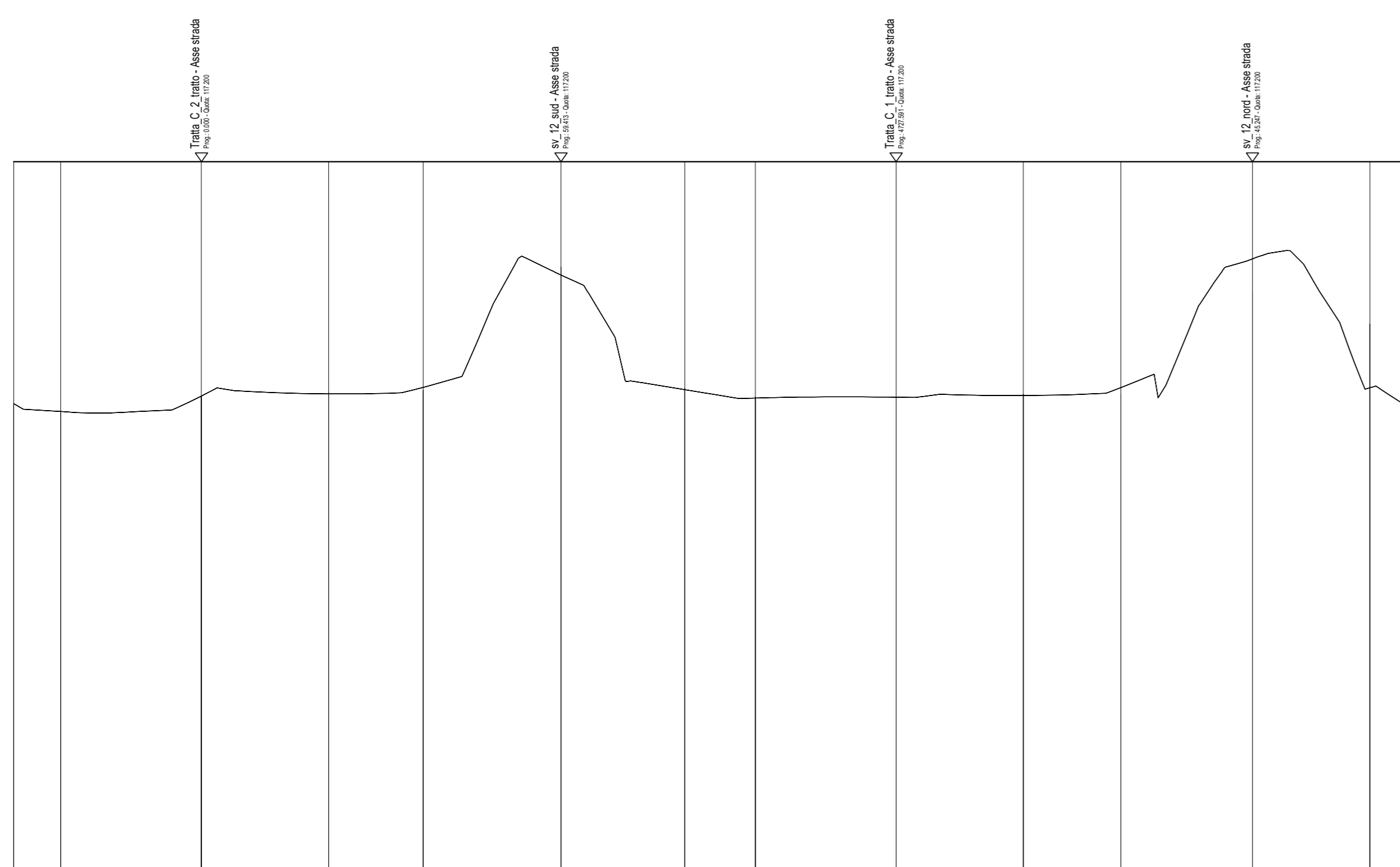


PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA
SCALA 1:500/1:50

Livello	DIFF. DI QUOTA SOGGETTA PERMISSE	1+1000 1+1000 1+1000	1+1000 1+1000 1+1000
---------	----------------------------------------	----------------------------	----------------------------

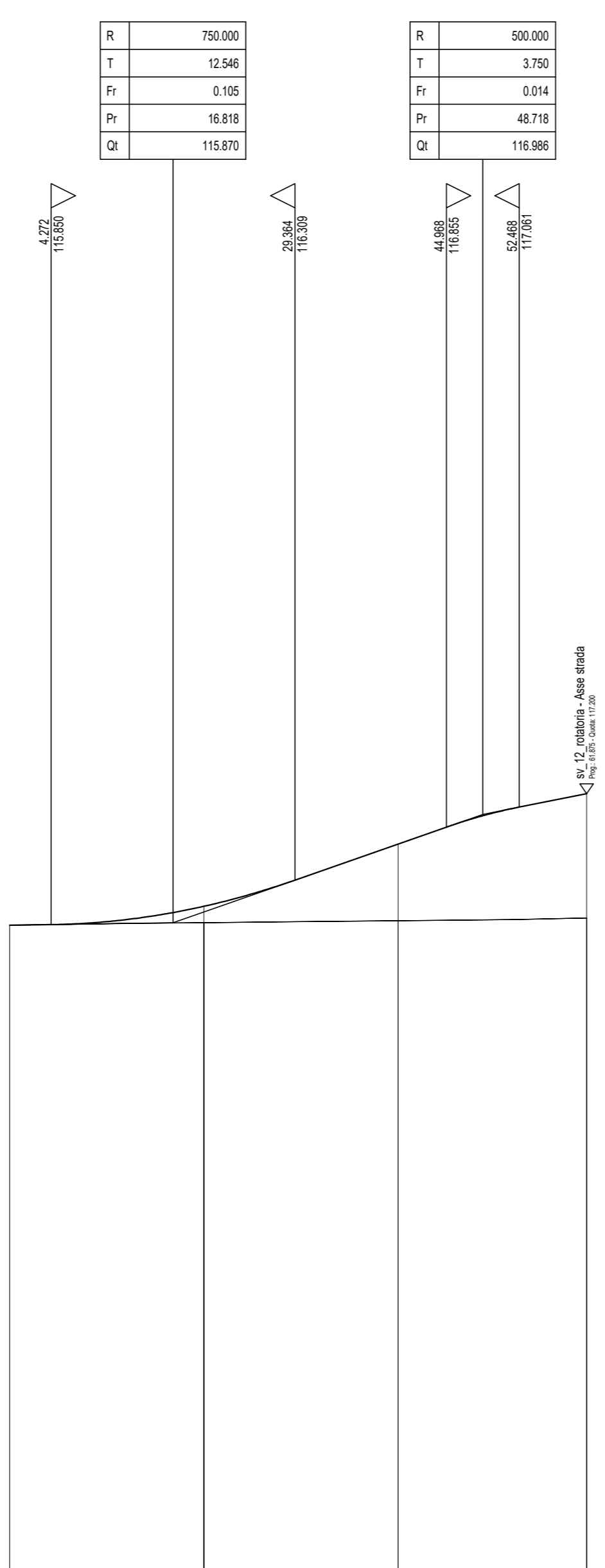


SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 100.000														
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	5,32	15,89	14,39	10,70	15,57	14,00	7,96	15,91	14,37	11,03	14,89	13,27	3,74	
DISTANZE PROGRESSIVE														
QUOTE TERRENO	114,46	114,39	114,55	114,59	114,62	115,01	115,04	115,54	115,54	115,57	115,72	115,36	114,46	
QUOTE PROGETTO	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	117,20	
DIFFERENZA DI QUOTA	2,74	2,81	2,65	2,61	2,58	2,19	2,16	1,66	1,66	1,63	1,48	1,84	2,74	
ETTONOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Sc= 75,540 a= 0,00/3000 Sc= 75,540 a= 0,00/3000 </div>													
Superalzezioni	dx 2,25%	Zona d'interazione		R= 25,000	Zona d'interazione		2,25%	Zona d'interazione		R= 25,000	Zona d'interazione		2,25%	
DA	2,25%	T= 12,14 m			T= 12,14 m		2,25%	T= 12,14 m			T= 12,14 m		2,25%	

PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD
SCALA 1:500/1:50

Livello	DIFF. DI QUOTA SOGGETTA PERMISSE	1+1000 1+1000 1+1000	1+1100 1+1100 1+1100	1+1200 1+1200 1+1200
---------	----------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

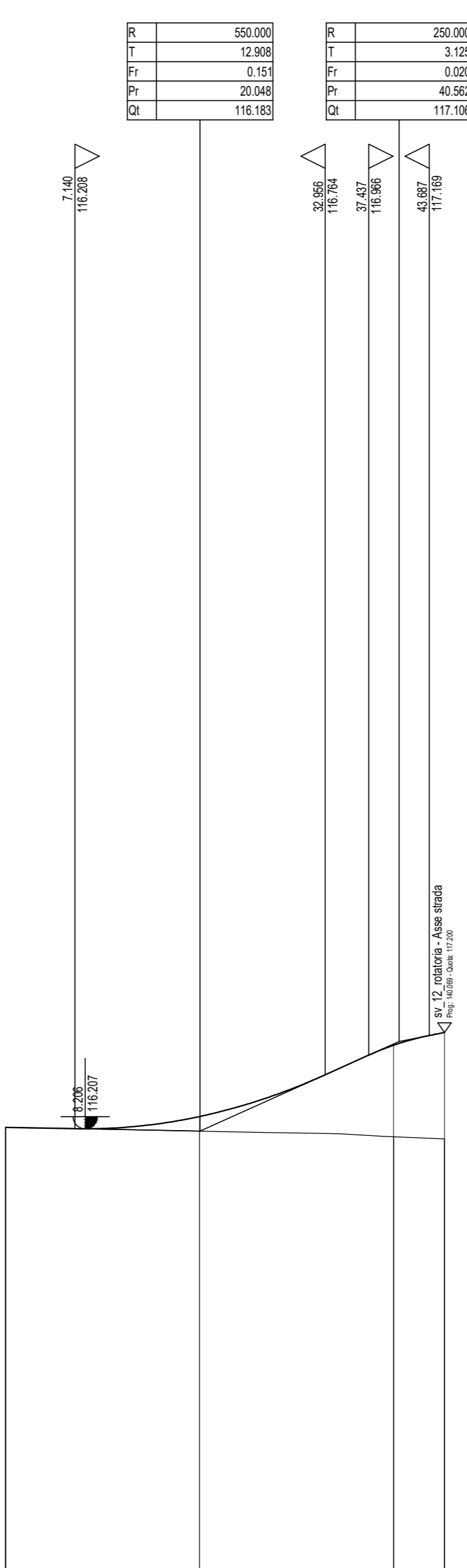


SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 100.000				
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	19,41
DISTANZE PROGRESSIVE				
QUOTE TERRENO	115,84	115,87	115,89	115,82
QUOTE PROGETTO	115,84	116,62	116,68	117,20
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,75	0,79	1,38
ETTONOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 59,413			
Superalzezioni	dx 0,50%	Zona d'interazione		2,25%
DA	0,50%	T= 12,14 m		2,25%
Diagramma delle velocità				

PROFILO LONGITUDINALE RAMO NORD
SCALA 1:500/1:50

Livello	DIFF. DI QUOTA SOGGETTA PERMISSE	1+1000 1+1000 1+1000	1+1100 1+1100 1+1100	1+1200 1+1200 1+1200
---------	----------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 110.000				
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	5,25
DISTANZE PROGRESSIVE				
QUOTE TERRENO	116,22	116,18	116,10	116,10
QUOTE PROGETTO	116,22	116,22	117,07	117,20
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,04	0,97	1,10
ETTONOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 45,247			
Superalzezioni	dx 0,50%	Zona d'interazione		2,25%
DA	0,50%	T= 12,14 m		2,25%
Diagramma delle velocità				

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dr. Ing. Giuseppe Danilo MAJER

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Fabrizio BAETTI

GEOLOGO

Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Gianluca COCCARELLO

DB604

D - PROGETTO STRADALE
DB-6 - SVINCOLO 12 (S.S. 526)
PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	LO203	LV. PROG.	E	N. PROG.	2301	NOME FILE	DB604-V06P500TRAFF01_A (Profili).dwg	REVISIONE	A	SCALA	1:500/50
PROGETTO	LO203	ELAB.	V06P500TRAFF01	REVISIONE	A	SCALA	1:500/50				

C					
B					
A	EMMISSIONE	10 ottobre 2023	ING. MARCO LORIS	ING. GAETANO BANER	ING. FABRIZIO BAETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO