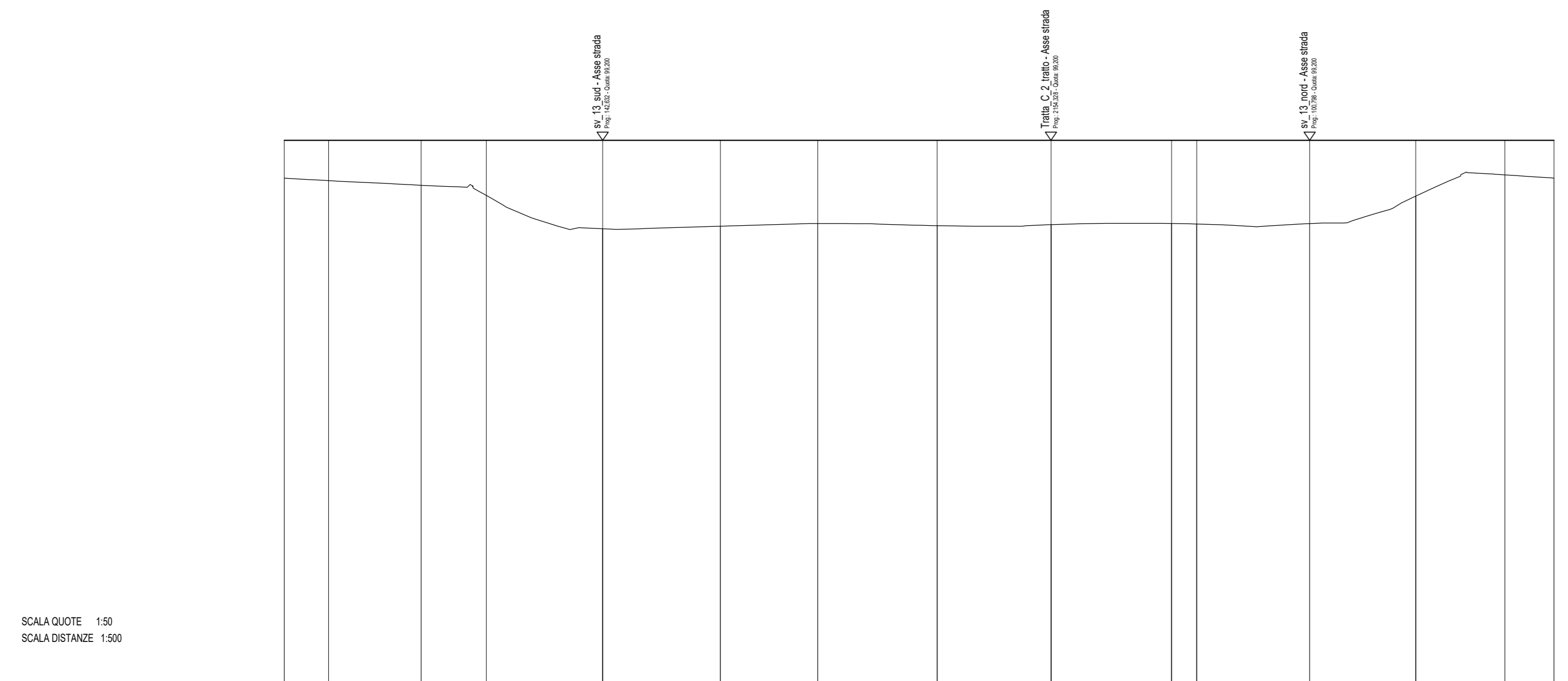


PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA
SCALA 1:500/1:50

Libella	OFF. DI QUOTA SISTEMA PISOMBA	1+0.00 1+10.00 1+20.00
---------	-------------------------------------	------------------------------



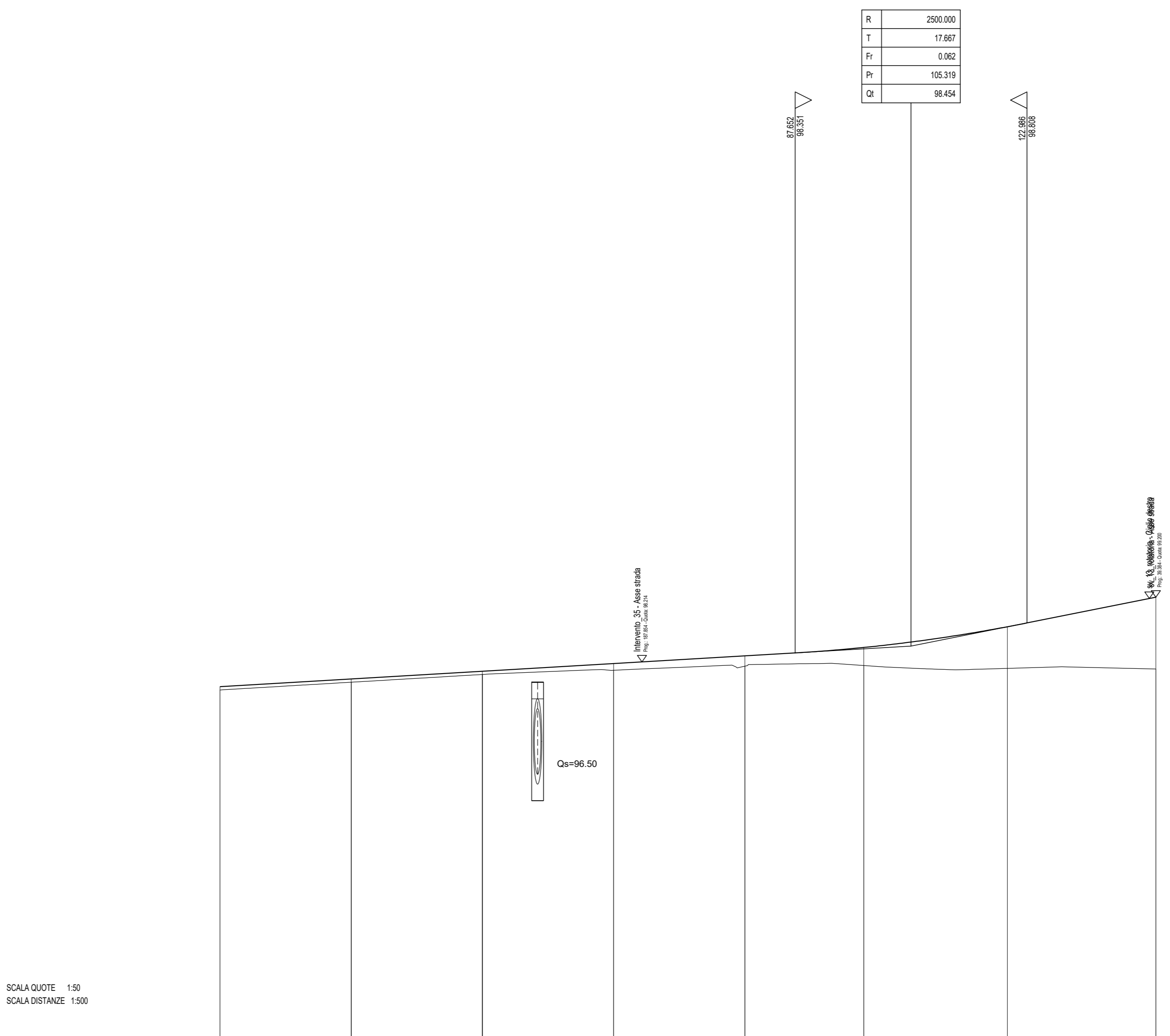
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

OT RIF. 82.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
DISTANZE PARZALI	5,40	11,44	8,96	14,39	14,86	12,06	14,76	14,11	14,90	3,11	13,96	13,12	11,03	6,09		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	5,40	16,84	25,79	40,65	55,51	69,27	84,03	98,93	113,83	127,94	141,90	155,93	162,02	168,11	174,20
QUOTE TERRENO	82,72	82,73	82,64	82,55	82,46	82,37	82,28	82,19	82,10	82,01	81,92	81,83	81,74	81,65	81,56	81,47
QUOTE PROGETTO	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20	82,20
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,52	-0,53	-0,54	-0,55	-0,56	-0,57	-0,58	-0,59	-0,60	-0,61	-0,62	-0,63	-0,64	-0,65	-0,66	-0,67
ETTONOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve data: 1. S=77,74,543 a=202,0000 R=25,000; 2. S=78,540 a=201,0000 R=25,000]															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with curves: R=110,000 S=38,867; R=330,000 S=71,717; R=110,000 S=38,867; R=330,000 S=71,717; L=25,831]															
Superelevazioni	[Diagram showing cross-slopes: 3,00% and 2,00% with transition zones]															

PROFILO LONGITUDINALE RAMO SUD
SCALA 1:500/1:50

Libella	OFF. DI QUOTA SISTEMA PISOMBA	1+0.00 1+10.00 1+20.00
---------	-------------------------------------	------------------------------



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

OT RIF. 82.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZALI		20,00	20,00	20,00	20,00	18,12	21,88	22,64
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	98,12	119,00	141,64
QUOTE TERRENO	82,72	82,73	82,74	82,75	82,76	82,77	82,78	82,79
QUOTE PROGETTO	82,24	82,25	82,26	82,27	82,28	82,29	82,30	82,31
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48
ETTONOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve data: R=41,588 a=17,8000; R=330,000 S=71,717; R=110,000 S=38,867; R=330,000 S=71,717; L=25,831]							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with curves: R=110,000 S=38,867; R=330,000 S=71,717; R=110,000 S=38,867; R=330,000 S=71,717; L=25,831]							
Superelevazioni	[Diagram showing cross-slopes: 3,00% and 2,00% with transition zones]							
Diagramma delle velocità	[Diagram showing speed limits: 50, 60, 70, 80]							

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Architetto Urbanista Pianificatore	UNING Ing. Renato Vanni Urbanista Pianificatore	SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli Ingegnere	ARKE Ing. Giancarlo Agostini Ingegnere	EG Ing. Gabriele Innocenti Ingegnere	DOTI GEOL. DAMO SQUALO Dott. Carlo Enrico Gallo Geologo
---	---	--	---	---	--

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe D'Amico*
Dott. Ing. Giuseppe D'Amico MA.GE.RI.

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabrizio BAUETTI

GEOLOGO: Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo COIRELLO

DB704

D - PROGETTO STRADALE
DB704_V07P000TRAF01_A-02_A (Profilo).dwg
PROFILLO LONGITUDINALE - Tavola 1

CODICE PROGETTO	LO203	LV. PROG.	E	N. PROG.	2301	NOME FILE	DB704_V07P000TRAF01_A-02_A (Profilo).dwg	REVISIONE	A	SCALA	1:500/50
PROGETTO	LO203	ELAB.	V07	PS00	TRAF01						

C				
B				
A	EMMISSIONE	10 ottobre 2023	ING. MARCO LORSE	ING. GAETANO BANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				ING. FABRIZIO BAUETTI

APPROVATO