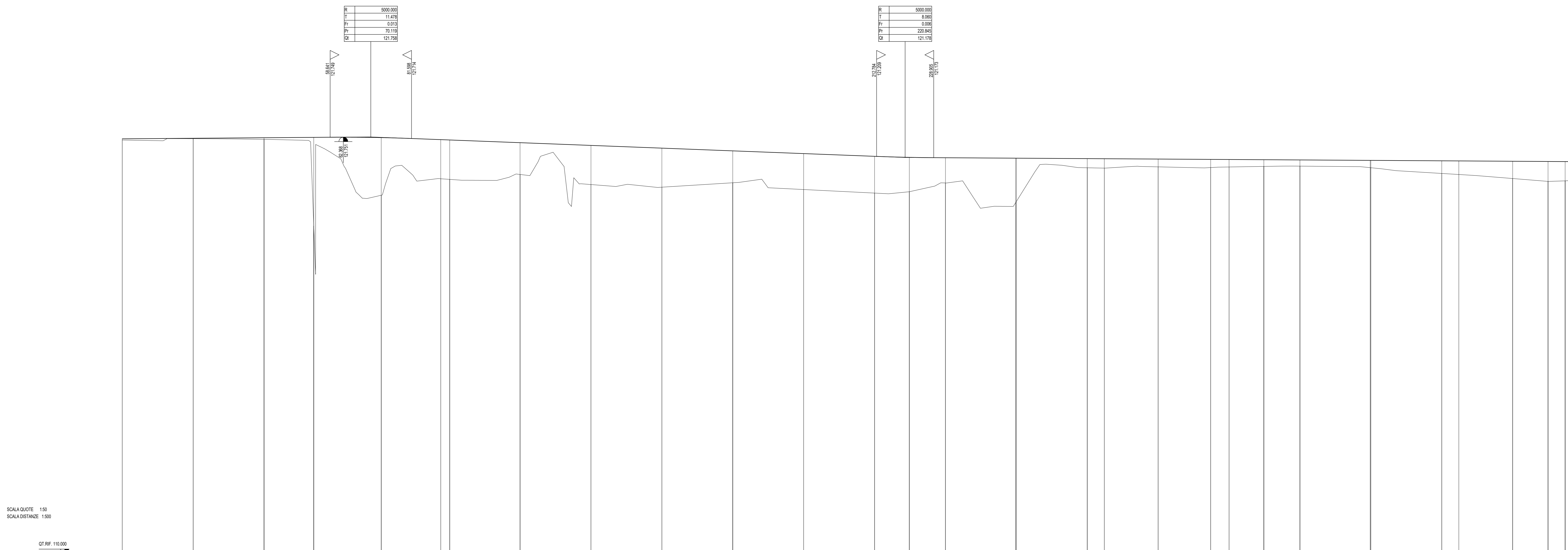


PROFILO LONGITUDINALE INTERVENTO 28

Scala 1:500/50

Livello	DAF QUOTA STAZIALE RISERVA	1+000 1+1000 1+2000	1+800 1+9000 1+2000
---------	----------------------------------	---------------------------	---------------------------



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT REF. 110,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	14,02	19,54	16,79	2,53	19,84	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,81	10,19	19,81	20,00	4,81	15,19	14,81	5,19	9,81	10,19	19,81	20,00	4,81	15,19	9,98	4,81	5,19											
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		20,00	40,00	59,54	76,33		96,17	116,17	136,17	156,17	176,17	196,17	206,00	216,19	236,00	240,81	245,62	260,81	276,00	281,19	291,00	310,81	330,62	335,43	350,62	365,81	381,00	386,19	391,38	406,57										
QUOTE TERRENO	121,00	121,71	121,88	119,25	120,11	120,85	120,95	120,70	120,41	120,24	120,46	120,27	120,22	120,17	119,84	119,84	120,88	121,15	120,88	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81	120,81										
QUOTE PROGETTO	121,71	121,72	121,74	121,75	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74	121,74										
DIFFERENZA DI QUOTA	0,04	-0,01	-0,05	-0,20	-0,03	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01										
ETTIMETRICHE	0	1										2										3										4									
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																									
Superalzamenti																																									
Diagramma delle velocità																																									
Allineamenti per sezione																																									



ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

 Ing. Valerio Sgarbi Architetto	 Ing. Renato Del Prete Ingegnere	 Arch. Nicola Ferra Architetto	 Ing. Gabriele Biondi Ingegnere
 Ing. Renato Vanni Ingegnere	 Prof. Ing. Marco Pomeroy Ingegnere	 Ing. Giancarlo Argente Ingegnere	 Dott. Geol. Danilo Gallo Geologo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Dott. Ing. Giuseppe Dotti MALGERI	INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Fabrizio BAETTI	GEOLOGO  Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERSCHI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Gianluca CORBELLI

DC204

D - PROGETTO STRADALE
DC204-DC206_S02P500TRAFFP01A-03A (Profili) dwg
PROFILLO LONGITUDINALE - Tavola 1

CODICE PROGETTO LO203	LIV. PROG. E	N. PROG. 2301	NOME FILE DC204-DC206_S02P500TRAFFP01A-03A (Profili) dwg	REVISIONE A	SCALA 1:500-1:50
CODICE ELAB. S02P500TRAFFP01	DATA Ottobre 2023	REDATTO ING. MARCO LORSE	VERIFICATO ING. GAETANO BANERI	APPROVATO ING. FABRIZIO BAETTI	DESCRIZIONE EMISSIONE