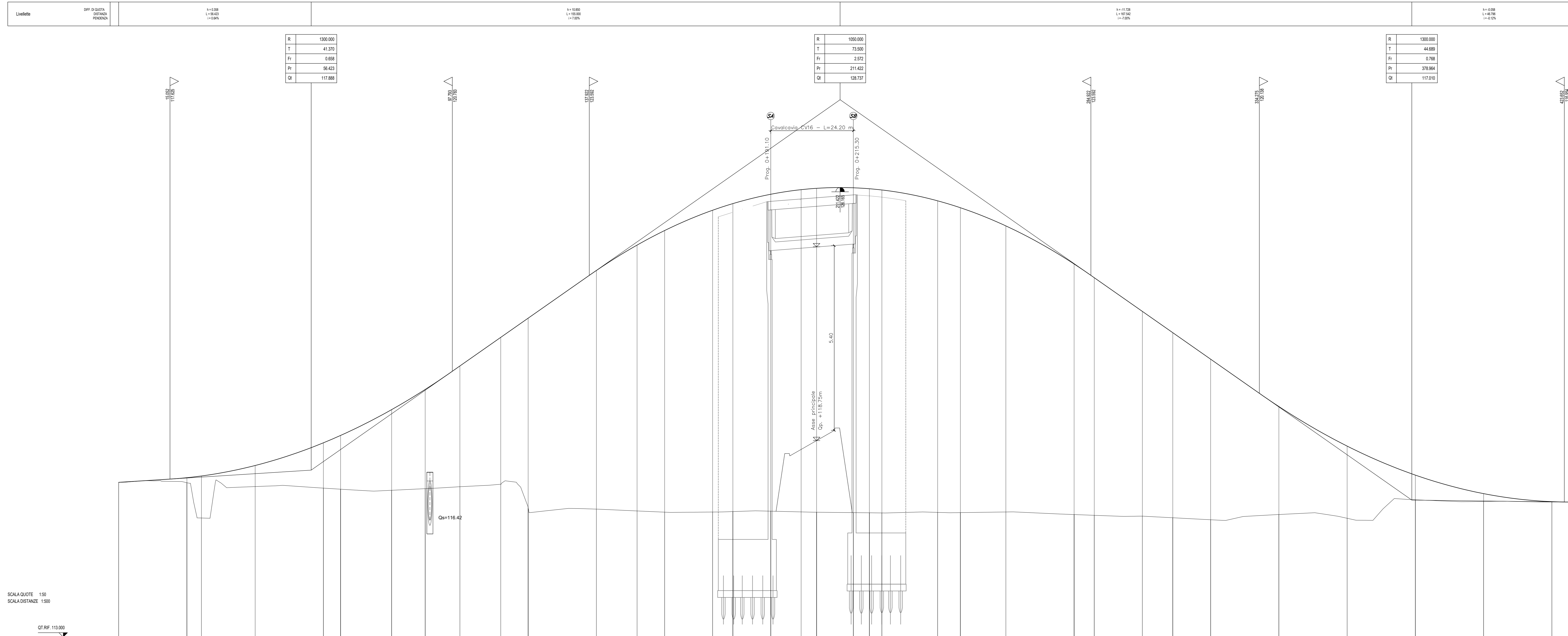


**PROFILO LONGITUDINALE INTERVENTO 30**  
SCALA 1:500/1:50



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	SPA	18	19	SPB	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
DISTANZE PARZIALI	20.00	4.25	15.75	20.00	5.00	14.97	9.83	10.17	11.97	8.03	20.00	11.92	8.06	14.00	5.94	11.10	8.90	4.53	10.78	4.70	3.60	15.34	6.67	13.33	20.00	5.90	14.10	8.80	11.08	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.76		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00																																				
QUOTE TERRENO	117.53	117.52	116.50	115.51	115.26	115.25	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	115.26	
QUOTE PROGETTO	117.53	117.57	117.52	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	117.51	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.05	0.02	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	
ETTOMETRICHE	0																																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and stations]																																				
Superalzamenti	[Diagram showing super-elevation percentages across sections]																																				
Diagrammi delle velocità	[Diagram showing speed limits across sections]																																				
Alargamenti per sezione	[Diagram showing lane widths across sections]																																				

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

**VARIANTE DI ABBIEATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
<b>ING. VITTORIO SAGGI</b>	<b>ING. DANIELO DEL PRETE</b>	<b>AVV. NERULLO FERRI</b>	<b>ING. CARLO BIANCHI</b>
<b>ING. RENATO VARI</b>	<b>ING. FABRIZIO BIANCHI</b>	<b>ING. GIUSEPPE BIANCHI</b>	<b>ING. GIUSEPPE BIANCHI</b>
<b>ING. RENATO VARI</b>	<b>ING. FABRIZIO BIANCHI</b>	<b>ING. GIUSEPPE BIANCHI</b>	<b>ING. GIUSEPPE BIANCHI</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ING. FABRIZIO BIANCHI**

GEOLOGO: **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

**DC403**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DC-4 - INTERVENTO 30 (Nuova strada comunale)**  
PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	LO203	PROG.	E	23	01
NOME FILE	DC403_S04P500TRAFPO1A (Profili) .dwg				
REVISIONE	A	SCALA	1:500/50		
PROGETTO	ING. MARCO LORSE	REDAZIONE	ING. GAETANO BANERI	VERIFICAZIONE	ING. FABRIZIO BIANCHI
ELABORAZIONE	S04P500TRAFPO1	DATA	Ottobre 2023	VERIFICATO	ING. FABRIZIO BIANCHI
DESCRIZIONE	[Empty]				