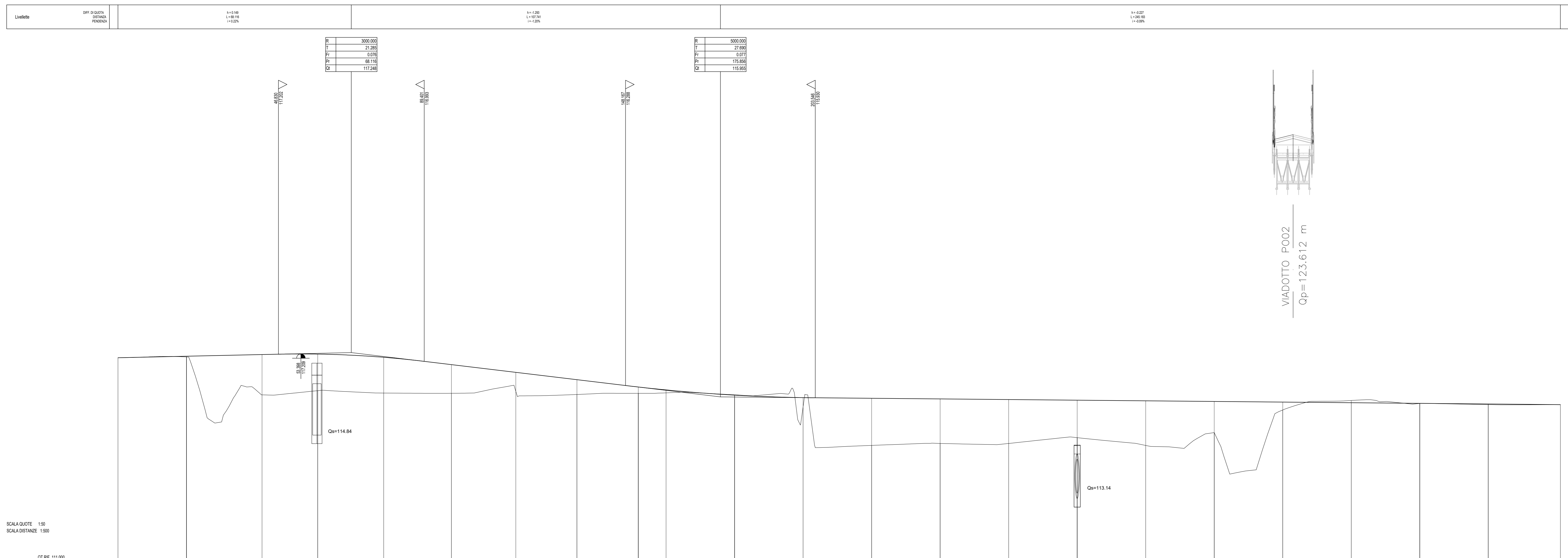


PROFILO LONGITUDINALE INTERVENTO 31
SCALA 1:500/1:50



| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARALLELE | 20,92 | 22,04 | 16,26 | 19,26 | 19,78 | 18,80 | 17,84 | 17,92 | 8,11 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 21,94 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 20,92 | 42,96 | 62,22 | 81,48 | 100,28 | 118,12 | 135,96 | 144,07 | 164,07 | 184,07 | 204,07 | 224,07 | 244,07 | 264,07 | 284,07 | 304,07 | 324,07 | 344,07 | 364,07 | 384,07 | 404,07 | 426,01 |
| QUOTE TERRENO | 111,70 | 111,74 | 111,78 | 111,84 | 111,87 | 111,90 | 111,92 | 111,93 | 111,94 | 111,95 | 111,96 | 111,97 | 111,98 | 111,99 | 112,00 | 112,01 | 112,02 | 112,03 | 112,04 | 112,05 | 112,06 | 112,07 | 112,08 |
| QUOTE PROGETTO | 111,70 | 111,74 | 111,78 | 111,82 | 111,85 | 111,88 | 111,90 | 111,91 | 111,92 | 111,93 | 111,94 | 111,95 | 111,96 | 111,97 | 111,98 | 111,99 | 112,00 | 112,01 | 112,02 | 112,03 | 112,04 | 112,05 | 112,06 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| ETOMETRICHE | <p>Ar 20.000 Sv=13.000 R=30.000 L=13,581 Sv=23.000 Sv=10.000 R=30.000 L=11,028 Ar 64.000 Sv=30.000 R=110.000 Sv=12.500 Sv=20.000 R=150.000 Ar 64.000 Sv=30.000 R=110.000 Sv=12.500 Sv=20.000 R=150.000 Ar 64.000 Sv=30.000 R=110.000 Sv=12.500 Sv=20.000 R=150.000</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Superelevatori | <p>0,00% 0,00%</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diagrammi delle velocità | <p>10 km/h 10 km/h</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alargamenti per incrocio | <p>1,0 1,0</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIEATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

| | | | |
|---|---|---|---|
| STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete | ECOPLAN Arch. Nicoletta Falleri | EG Ing. Gabriele Biondi |
| UNING Prof. Ing. Matteo Romani | SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli | ARKE Ing. Giancarlo Agostini | DOTT. GEOL. DANIO SULLO Dott. Geol. Danilo Gallo |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI | INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabrizio BAETTI | GEOLOGO Prof. Ing. Giuseppe Luigi MONTERISI | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gianluca COIRELLO |

DC503

D - PROGETTO STRADALE
DC5-INTERVENTI 31 E 32 (Deviazione strade comunali)
PROFILI LONGITUDINALI - Tavola 1

| | | | |
|-----------------|---|--------------|------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | DC503-DC5M_S05P001RAFP01A-02A (Profili).dwg | | 1:500/50 |
| LO203 | E 2301 | A | |
| CODICE ELAB. | S05P001RAFP01 | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2023 | ING. MARCO LORSE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |