# PROFILI LONGITUDINALI INTERVENTO 33

SCALA 1:500/1:50

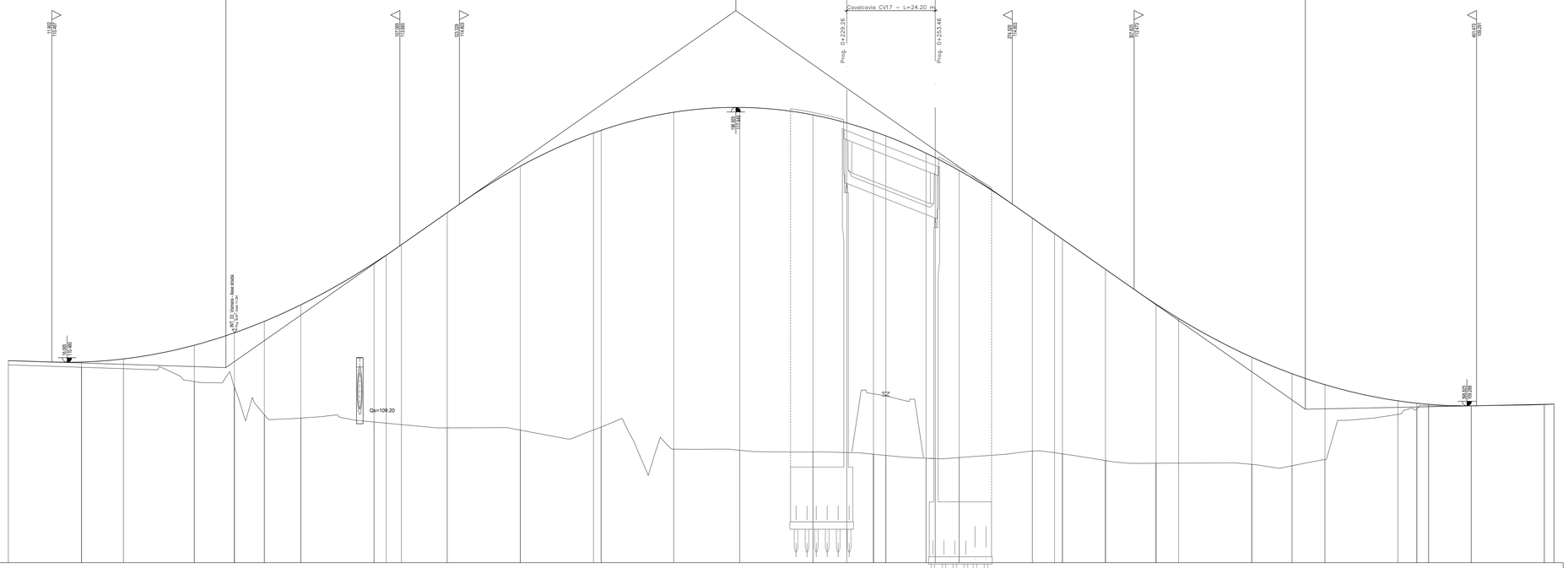
| Livellette | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = -0.191<br>L = 59.676<br>i = -0.32% | h = 9.761<br>L = 139.446<br>i = 7.00% | h = -10.902<br>L = 192.779<br>i = -5.66% | h = 0.138<br>L = 87.386<br>i = 0.16% |
|---|---|---|---|---|---|

## INTERVENTO 33

| | |
|---|---|
| R | 1300.000 |
| T | 47.581 |
| Ti | 0.871 |
| Pr | 58.464 |
| Qt | 110.334 |

| | |
|---|---|
| R | 1080.000 |
| T | 75.600 |
| Ti | 2.646 |
| Pr | 198.929 |
| Qt | 120.095 |

| | |
|---|---|
| R | 1300.000 |
| T | 46.824 |
| Ti | 0.843 |
| Pr | 354.648 |
| Qt | 109.195 |




SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 105.000

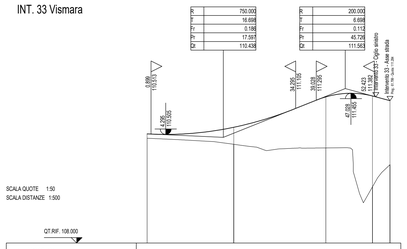
| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | SPA | 19 | 20 | 21 | SPB | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 20.00 | 11.48 | 19.36 | 10.96 | 8.20 | 10.00 | 20.00 | 3.31 | 4.18 | 12.51 | 20.00 | 20.00 | 2.11 | 19.84 | 18.05 | 20.00 | 9.26 | 7.30 | 3.38 | 10.98 | 2.54 | 6.54 | 20.00 | 6.08 | 2.14 | 11.77 | 13.83 | 6.17 | 20.00 | 11.01 | 8.99 | 20.00 | 5.14 | 3.21 | 11.65 | 20.00 | 2.64 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 31.48 | 50.84 | 61.80 | 70.00 | 80.00 | 100.00 | 103.32 | 107.49 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 162.11 | 181.95 | 200.00 | 220.00 | 229.26 | 236.56 | 239.95 | 250.93 | 253.46 | 260.00 | 266.00 | 268.14 | 279.91 | 293.74 | 299.91 | 320.00 | 341.01 | 351.01 | 370.99 | 376.13 | 379.34 | 390.99 | 410.64 | 423.29 | 425.93 |
| QUOTE TERRENO | 110.41 | 110.34 | 110.30 | 109.95 | 109.81 | 109.54 | 108.95 | 108.85 | 108.81 | 108.78 | 108.69 | 108.62 | 108.63 | 108.71 | 108.10 | 108.07 | 108.03 | 108.01 | 107.96 | 107.93 | 107.95 | 107.94 | 107.87 | 108.05 | 108.01 | 107.98 | 107.79 | 107.72 | 107.72 | 107.69 | 107.65 | 107.62 | 109.05 | 109.21 | 109.29 | 109.29 | 109.32 | 109.33 |
| QUOTE PROGETTO | 110.52 | 110.49 | 110.57 | 110.95 | 111.28 | 111.60 | 112.05 | 113.19 | 113.41 | 113.69 | 114.37 | 115.84 | 116.75 | 116.82 | 117.32 | 117.45 | 117.24 | 117.02 | 116.79 | 116.67 | 116.20 | 116.07 | 115.72 | 114.42 | 113.99 | 113.84 | 113.62 | 112.07 | 111.68 | 110.62 | 110.17 | 109.87 | 109.42 | 109.36 | 109.33 | 109.29 | 109.33 | 109.33 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.11 | 0.15 | 0.27 | 1.00 | 1.47 | 2.06 | 3.10 | 4.34 | 4.60 | 4.91 | 5.68 | 7.22 | 8.12 | 8.11 | 8.22 | 8.38 | 8.21 | 8.01 | 8.83 | 8.74 | 8.25 | 8.23 | 7.85 | 6.37 | 5.98 | 5.86 | 5.83 | 4.35 | 3.96 | 2.93 | 2.52 | 2.25 | 1.37 | 1.15 | 1.04 | 1.00 | 1.01 | 1.00 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | Ar: 52.000 Sv= 30.625<br>Tan= 19.834 Di= 0.424 | Sv= 19.358 a=13.6927<br>R= 90.000<br>1 | Ar= 64.000 Sv= 45.511<br>Tan= 36.082 Di= 0.857 | | | | L= 11.143 | Ar= 64.000 Sv= 54.613<br>Tan= 23.1786 Di= 1.549 | | | | | | | Sv= 10.843 a=16.8436<br>R= 75.000<br>2 | | | | | L= 14.362 | Ar= 75.000 Sv= 35.156<br>Tan= 46.9561 Di= 0.302 | | Sv= 2.144 a=0.8029<br>R= 160.000<br>3 | Ar= 64.000 Sv= 26.600<br>Tan= 0.0000 Di= 2.171 | | | L= 37.186 | | | Ar= 64.000 Sv= 34.133<br>Tan= 0.0001 Di= 0.004 | Sv= 3.210 a=1.7030<br>R= 120.000<br>4 | Ar= 64.000 Sv= 34.133<br>Tan= 0.0001 Di= 2.666 | |
| Sopraelevazioni SX | | 2.50% | d=0.74% d=0.34% d=-1.0% | 4.40% | Zona d'interazione | d=-2.00% | | | d=-0.57% | 2.50% d=-0.51% | 7.00% d=-0.63% | | 7.00% -7.00% | 7.00% d=-0.51% | 2.50% d=-0.57% | | 2.50% d=-0.57% | | | | | | | | d=-0.70% | 2.50% d=-0.70% | 1.02%2.50% d=-0.96% d=0.00% | 2.50% d=-0.94% | | | | | d=-0.81% | 2.50% d=-0.81% | 5.94% -5.94% d=-0.81% d=0.00% | 2.50% d=-0.81% | |
| Sopraelevazioni DX | | -2.00% | -1.03% | -4.40% | INT_33_Vismara | | | -2.50% | | -2.50% | | -2.50% | | | | | | | -2.50% | -2.50% | | | | -2.50% | | | -2.50%2.50% | -2.50% | | -2.50% | | | -2.50% | | | -6.94% -5.94% | 2.50% | | -2.50% |
| Diagramma delle velocità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti per iscrizione SX | | | | | Zona d'interazione | | | | | | | | 0.07 | | | | | | | | 1.20 | 1.20 | | | | | 0.21 | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti per iscrizione DX | | | 1.00 | 1.00 | INT_33_Vismara | | | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | 0.56 0.56 | | 0.75 0.75 | |

## INT. 33 Vismara

| Livellette | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = -0.980<br>L = 17.587<br>i = -5.45% | h = 1.125<br>L = 28.128<br>i = 4.00% | h = -0.279<br>L = 10.315<br>i = -2.70% |
|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| R | 750.000 |
| T | 16.698 |
| Ti | 0.186 |
| Pr | 17.585 |
| Qt | 110.438 |

| | |
|---|---|
| R | 200.000 |
| T | 6.698 |
| Ti | 0.112 |
| Pr | 10.315 |
| Qt | 111.563 |




SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 108.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 20.00 | 21.26 | 10.74 | 4.54 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 41.26 | 52.00 | 56.54 |
| QUOTE TERRENO | 110.42 | 110.28 | 110.19 | 109.29 | 109.61 |
| QUOTE PROGETTO | 110.52 | 110.67 | 111.37 | 111.39 | 111.28 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.10 | 0.39 | 1.18 | 2.10 | 1.67 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | Sv= 21.280 a=24.6315<br>R= 55.000<br>1 | Ar= 26.000 Sv= 7.773<br>Tan= 4.2091 Di= 0.080 | L= 16.410 | |
| Sopraelevazioni SX | | 2.50% d=0.12% 2.50% d=0.40% | 2.50% d=0.40% 2.50% d=0.40% | Zona d'interazione | |
| Sopraelevazioni DX | | -2.50% -2.50% | -2.50% -2.50% | Intervento 33 | |
| Diagramma delle velocità | | | | | |

## INT. 33 Ciclabile

| Livellette | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = -0.095<br>L = 39.134<br>i = -0.01% |
|---|---|---|

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 108.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 9.13 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 39.13 |
| QUOTE TERRENO | 110.48 | 110.48 | 110.48 | 110.48 | 110.47 |
| QUOTE PROGETTO | 110.48 | 110.48 | 110.48 | 110.48 | 110.47 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | L= 39.134 | | | |

F
i
rm
Da

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

## LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

## VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

## 1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

## PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608


STUDIO CORONA — Ing. Renato Vaira, Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4922 W.L.

Ing. Valerio Bajetti, Ordine degli Ingg. di Milano e Provincia n. 4.280/1

ING. RENATO DEL PRETE — Ing. Renato Del Prete, Ordine degli Ingg. di Bari e Provincia n° 2.487

ECOPLAN — Arch. Nicoletta Fiallini, Ordine degli Archi. di Bergamo e Provincia n° 459/B

EEE Engineering & Graphics S.r.l. — Ing. Gabriele Inoscutti, Ordine degli Ingg. di Bari e Provincia n° A 4.5100

CONSORZIO UNING — Società di Ingegneria GA&M — Prof. Ing. Matteo Ranieri, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137

SETAC — Studio di Ingegneria Geologia & Ambiente Quadriparti — Prof. Ing. Luigi Monterisi, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 2.000

ARKE' INGEGNERIA S.r.l. — Ing. Gioacchino Angarano, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 3.000

DOTT. GEOL. DANILO GALLO — Dott. Geol. Danilo Gallo, Ordine dei Geologi della Puglia n° 30


VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Fabrizio BAJETTI

GEOLOGO — Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE — Ing. Gianluca CICIRIELLO

DC603

**D - PROGETTO STRADALE**

**DC-6 - INTERVENTO 33 (Deviazione S.P. 183)**

PROFILI LONGITUDINALI

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | DC603_S06PS00TRAFP01A (Profili_vari).dwg | | |
| LO203 | E | 2301 | CODICE ELAB. S06PS00TRAFP01 | A | 1:500/50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2023 | ING. MARCO LOPES | ING. GAETANO RANIERI | ING. FABRIZIO BAJETTI |