

STRISCE LONGITUDINALI

(Reg. Art. 138)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
b	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4.5	1.5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1.0	1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.

Le strisce affiancate devono avere un distanziamento pari alla larghezza della striscia più stretta.

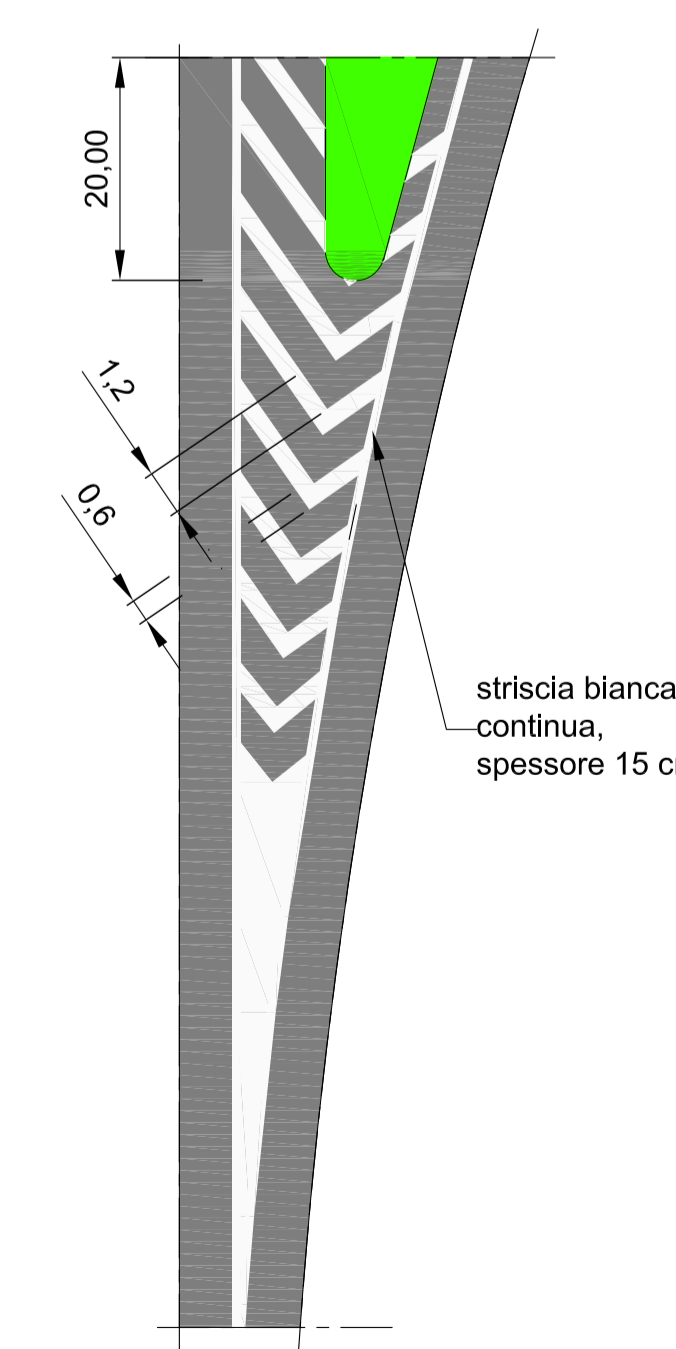
VISIBILITÀ DEI SEGNALE STRADALI

(Reg. Art. 79 e 126)

I segnali devono essere perfettamente visibili da almeno...
I segnali di preavviso dovranno essere avvistati ad una distanza minima di 170 m.

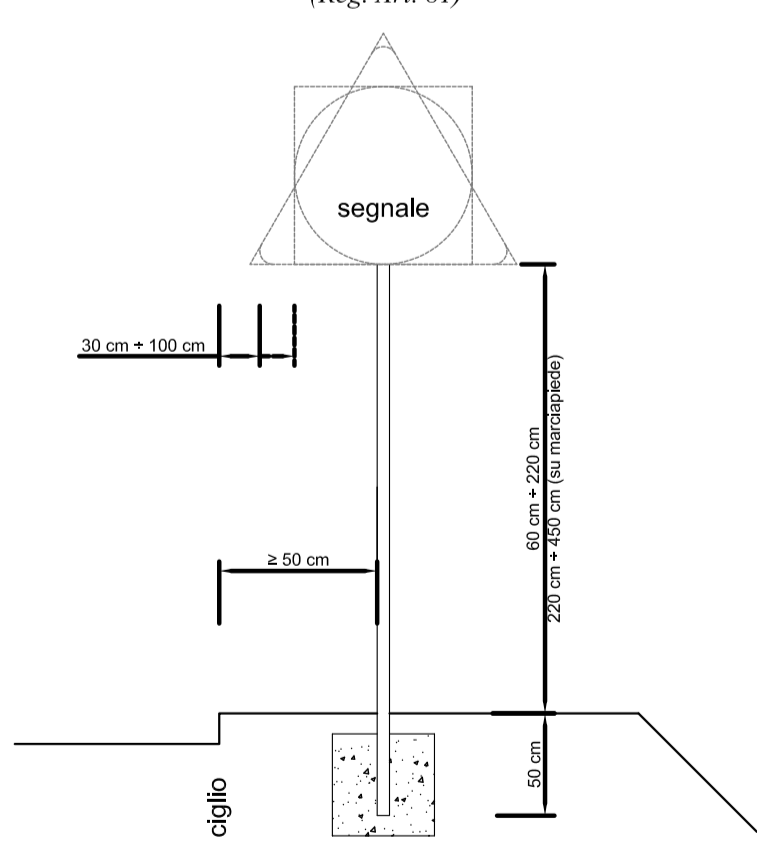
Strada tipo	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.	150 m	250 m
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).	100 m	150 m
Altre strade.	50 m	80 m

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBBRATURA



POSIZIONE DEI SEGNALE LATERALI

(Reg. Art. 81)



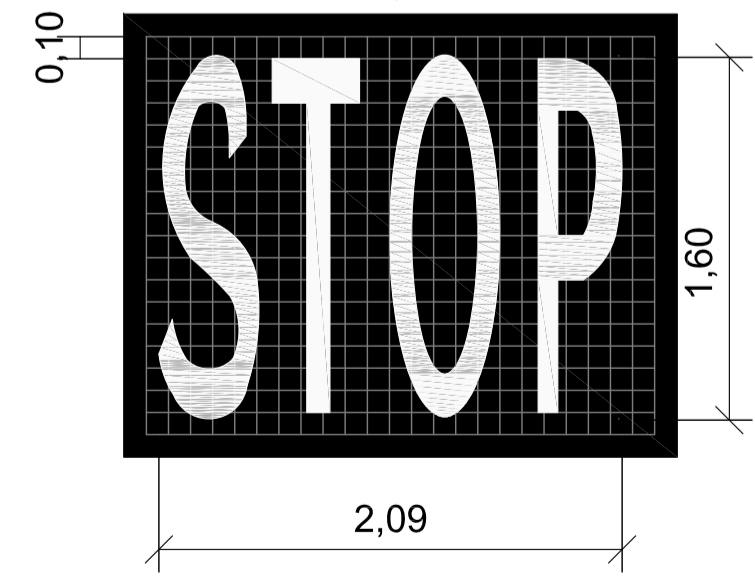
Tale regola è valida anche per le isole di traffico in ingresso alle rotonde.

ISCRIZIONE DI "STOP" SU STRADE TIPO "F" O CON VELOCITÀ ≤ 50 km/h

(Reg. Art. 148)

Iscrizione obbligatoria in presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza* e viene ripetuta su ogni corsia della strada che non gode della precedenza. Ortogonale al senso di provenienza dei veicoli.

La distanza tra il limite superiore più vicino dell'iscrizione e il bordo della linea di arresto dev'essere compresa tra 1 e 3 metri.



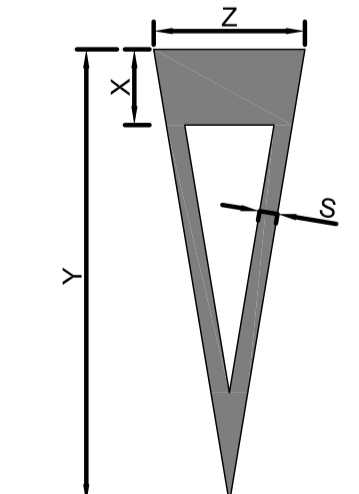
SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE

Simbolo del TRIANGOLO

(Reg. Art. 148)

Il limite superiore del triangolo deve distare almeno 2 m dai vertici dei triangoli costituenti la striscia trasversale di dare precedenza.

Strada tipo	X	Y	Z	S
C	100	600	200	24
F	50	200	100	12



STRISCIA TRASVERSALE CONTINUA

(Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza*. È parallela all'asse della strada su cui ci si immette. Spessore di 60 cm.

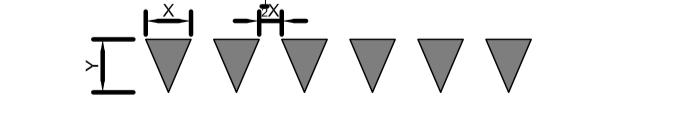


STRISCIA TRASVERSALE DISCONTINUA

(Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale *dare precedenza*. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui ci si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

Strada tipo	X	Y
C	60	70
F	40	50



LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI, ESCLUSE QUELLE DI MARGINE [Reg. Art. 138]

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
12	Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
10	Strade locali.

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI DI MARGINE [Reg. Art. 141]

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
15	Rampe autostradali e rampe di strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
12	Strade locali.

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Viani Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	ECOPLAN Arch. Nicola Frattini Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	GG Ing. Gabriele Grassi Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001
UNING GA&M. Prof. Ing. Matteo Ranieri Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	SETAC Prof. Ing. Luigi Monterisi Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	ARKE INGEGNERIA A.S. Ing. Giancarlo Argento Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Codice Prof. 4/100 T. 0362/41001

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe Danilo MALGERI*

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Fabrizio BAJETTI*

GEOLOGO: *Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Gianluca CICIRELLO*

DD - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

DD013

DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO203 LIV. PROG. E NL. PROG. 2301	DD013-T00PS00TRADC01_A (Particolari segnaletica).dwg	A	varie
CODICE ELAB. T00PS00TRA	CODICE DATA DC01	REDAZIONE ING. MARCO LOPES	VERIFICAZIONE ING. GAETANO RANIERI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LOPES	ING. GAETANO RANIERI	ING. FABRIZIO BAJETTI