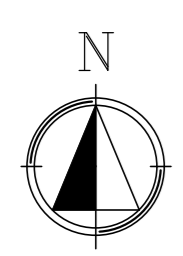


BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.L.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:

- **H4** TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE:
Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte
- BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- **H2** TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE:
Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
- BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- **H3** TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE:
Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte
- BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
- **H3** TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE:
Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
- BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
- **H2** VIABILITÀ MINORE:
Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
- BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- **H3** VIABILITÀ MINORE:
Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
- BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
- **H2** VIABILITÀ MINORE:
Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
- BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ
(Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
- PROFILI REDIRETTIVI
- RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
- STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino domestico
- ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
- ATTENUATORI DURTO classe 30 (rif. tab. B)
- raccordo tra barriera metallica e redirettivo
- elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
- raccordo tra barriera di progetto e barriera esistente
- elementi di transizione (raccordo tra barriera e attenuatore)
- elementi di transizione (raccordo tra elementi disuguali l = 10 m)



ANAS S.p.A.
anas Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Vito Basso Ing. Roberto Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ing. Marco Loris	ECOPLAN Arch. Nicoletta Fattori Arch. Daniela Biondi	EG Ing. Gaetano Baneri Ing. Fabrizio Baietti
UNING Ing. Renato Vanni Ing. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Marone Ing. Gaetano Baneri	ARKE Ing. Gaetano Baneri Ing. Fabrizio Baietti	DOTI. GEOL. DANCIOSILO Dot. Geol. Danilo Gallo Dot. Geol. Daniela Biondi

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *[Signature]*
INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *[Signature]*
INGEGNERE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *[Signature]*
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *[Signature]*

DE004 **D - PROGETTO STRADALE**
DE - BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - Tavola 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DE01_012_T00P201TRAPL1524_A (plan barrier).dwg	A	1:1.000
LO203	E 2301		
	CODICE ELAB: T00P2010TRAPL16		

C			
B			
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LORIS
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO
			ING. GAETANO BANERI
			ING. FABRIZIO BAIETTI