



BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.LL.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:

	H4 EP TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	H2 SB TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	H3 SB TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
	H3 SB TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
	H2 SB VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kg (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	H3 SB VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	H3 SB VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kg (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURTO classe 30 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	racordo tra barriera di progetto e barriera esistente
	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali l = 10 m)



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

ING. RENATO DEL PRETE

ING. FABRIZIO BANER

ING. GAETANO BANER

ING. FABRIZIO BANER

DE010

D - PROGETTO STRADALE
DE - BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - Tavola 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	DE01_012-100P0201RAPL15-24_A (plan barriere).dwg	A	1:1.000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
LO203	E	2301	
CODICE ELAB.	T00P0100TRA PL22		

C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARCO LORIS	ING. GAETANO BANER
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO