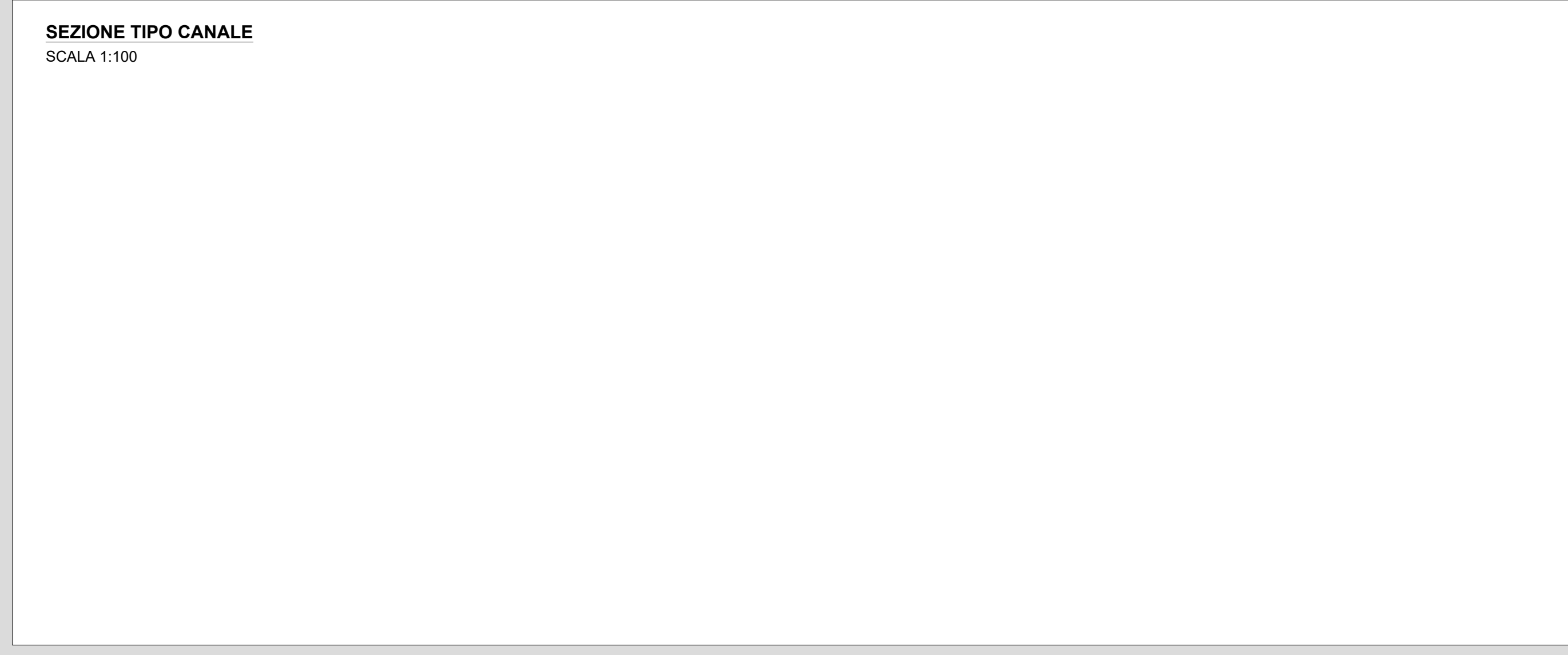


| LIVELLETTA | CANALE TRAPEZIO N.04 DX D=-0,05 L=120,38 P=-0,46% | | CANALE TRAPEZIO N.04 DX D=-0,05 L=96,10 P=-0,05% | |
|--------------------------|--|--------|---|--------|
| N° SEZIONI | 282,2 | 282,2 | 282,2 | 282,2 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 25,00 | 50,00 | 75,00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| QUOTE TERRENO | 119,00 | 119,56 | 119,74 | 119,66 |
| QUOTE SCORRIMENTO CANALE | 119,00 | 118,69 | 118,77 | 118,66 |

LEGGENDA
 — TERRENO
 — CANALE



ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Ing. Roberto Vanni | UNING Ing. Renato Vanni Ing. Roberto Vanni | SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli Prof. Ing. Luigi Marzulli | ARKE Ing. Giancarlo Agostini Ing. Giancarlo Agostini | EG Ing. Gabriele Scroboni Ing. Gabriele Scroboni | DOTI GEOL. DAMO & SOLO Dott. Carlo Damo Dott. Carlo Damo |
|---|---|--|---|---|---|

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Giuseppe Danilo MAGERI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Fabrizio BAETTI

GEOLOGO
 Prof. Ing. Carlo Luigi MONTESISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Gianluca COIRELLO

FB20

F - PROGETTO IDRAULICO
 FB - RETICOLO IDROGRAFICO
 PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONE TIPO CANALE 4 DX

| | | | |
|-------------------------|------------|-----------|---------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| FB20-T00D02DRFP05_A.dwg | | | |
| PROGETTO | LIV. PROJ. | N. PROJ. | |
| LO203 | E | 2301 | |
| CODICE ELAB. | T00 | D02 | IDRFP05 |
| | A | | |

| | | | |
|------|-------------|--------------|---|
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2023 | ING. ELISABETTA ROMANO ING. GAETANO BANERI ING. FABRIZIO BAETTI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |