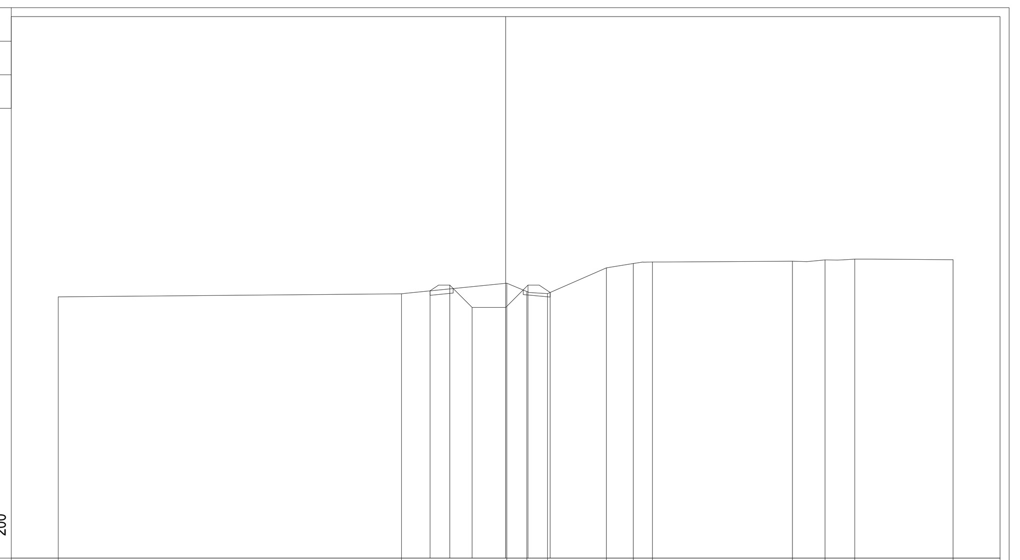
## SEZIONE CORRENTI CANALE

SCALA 1:200

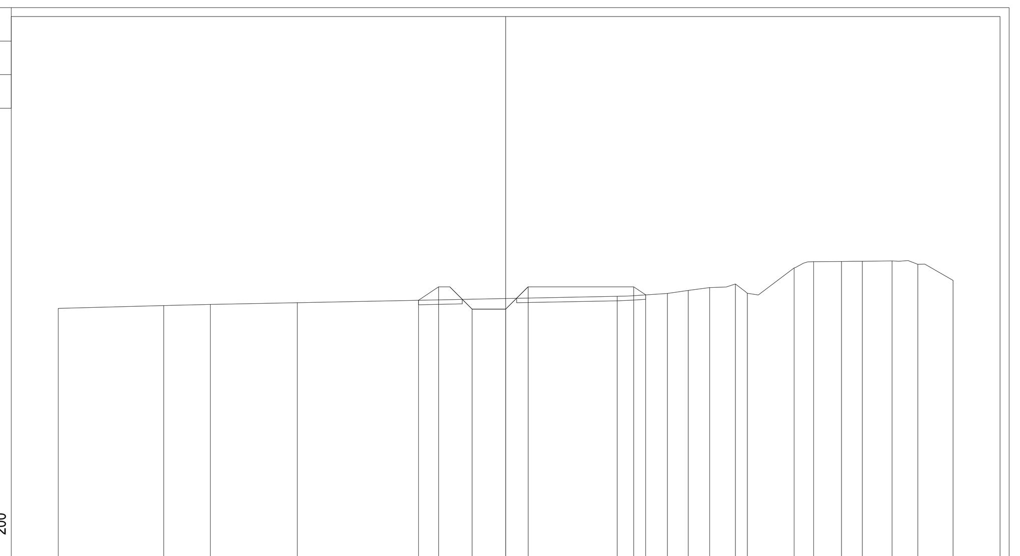
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-1
PROGRESSIVA 0.00



96 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -4.66 0.05 0.95 1.87 4.50 5.71 6.56 12.82 14.27 15.60 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 15.34 4.71 0.90 0.92 2.63 1.21 0.40 0.90 5.69 1.45 1.33 4.40 |
| QUOTE TERRENO | 107.68 107.82 108.29 107.91 107.82 108.97 109.16 109.24 109.27 109.33 109.37 109.34 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.38 -2.50 -1.50 0.00 1.00 1.99 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.88 1.00 1.50 1.00 0.99 |
| QUOTE PROGETTO | 107.95 108.20 107.20 107.20 108.20 107.87 |

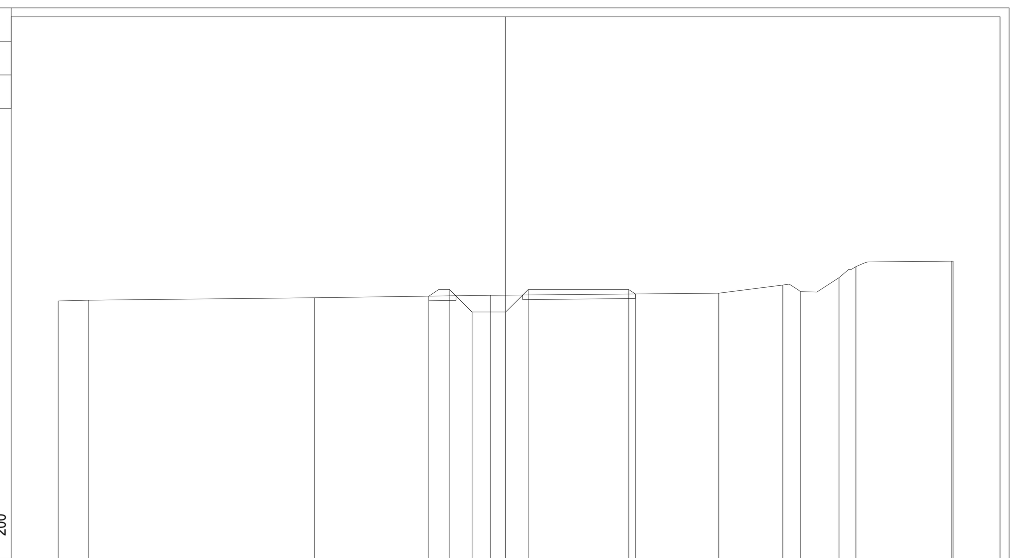
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-2
PROGRESSIVA 30.00



96 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -15.29 -13.21 -9.31 4.98 7.23 8.16 9.12 10.27 10.80 12.89 13.76 15.01 15.94 17.27 18.42 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 4.71 2.08 3.90 14.29 2.25 0.93 0.96 1.15 0.53 2.09 0.87 1.25 0.93 1.33 1.15 1.58 |
| QUOTE TERRENO | 107.14 107.26 107.31 107.40 107.68 107.81 107.94 108.07 108.23 107.82 108.95 109.23 109.24 109.25 109.26 109.11 108.39 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.89 -3.00 -1.50 0.00 1.00 5.72 6.26 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.89 1.50 1.50 1.00 4.72 0.54 |
| QUOTE PROGETTO | 107.50 108.10 107.10 107.10 108.10 108.10 107.74 |

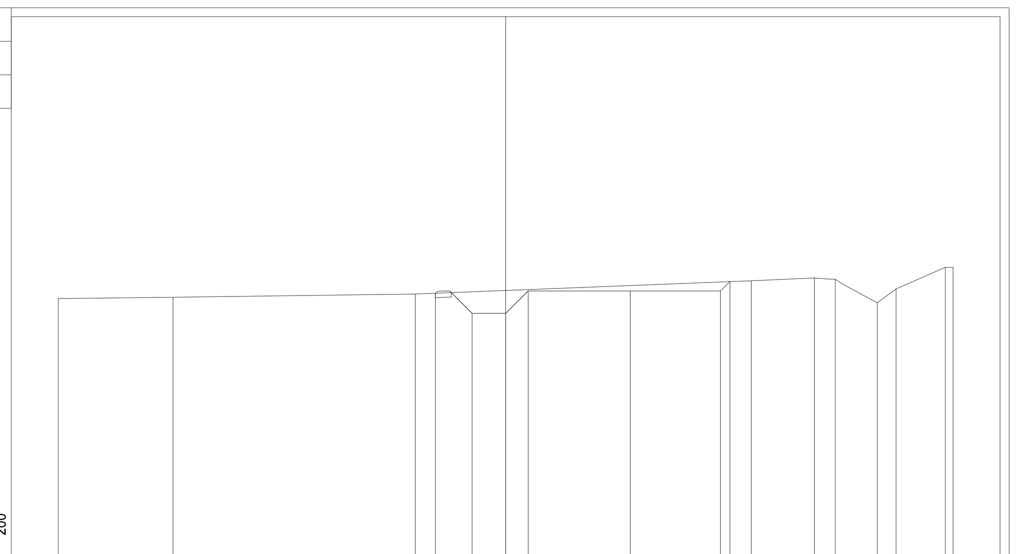
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-3
PROGRESSIVA 60.00



96 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -18.65 -8.54 -0.67 9.52 12.38 13.18 14.90 15.65 19.92 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 1.35 10.11 7.87 10.19 2.86 0.80 1.72 0.75 4.27 0.08 |
| QUOTE TERRENO | 107.50 107.54 107.64 107.75 107.85 108.21 107.92 108.54 109.03 109.28 109.27 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.44 -2.50 -1.50 0.00 1.00 5.50 5.79 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.94 1.00 1.50 1.00 4.50 0.29 |
| QUOTE PROGETTO | 107.71 108.01 107.01 107.01 108.01 108.01 107.81 |

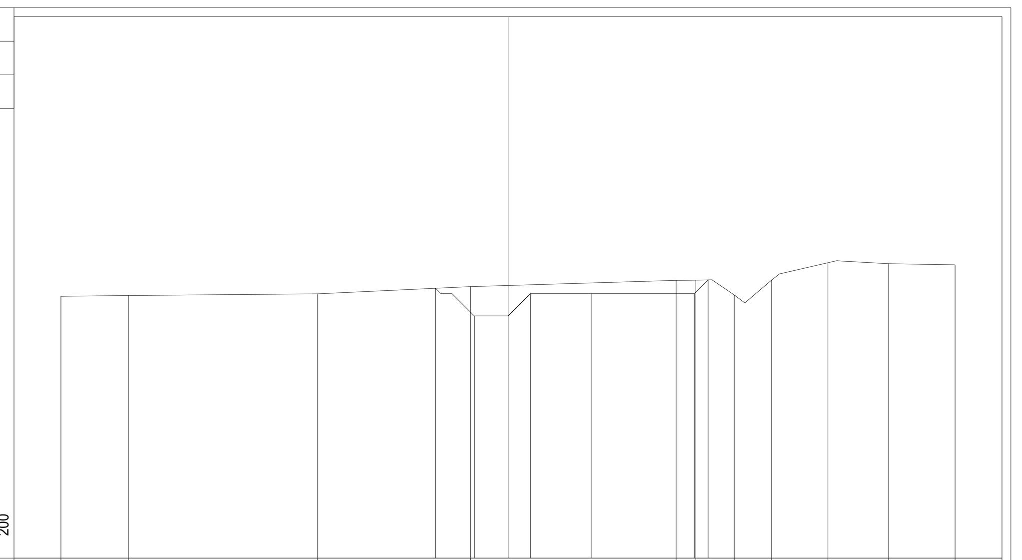
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-4
PROGRESSIVA 83.04



96 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -14.87 -4.04 10.98 13.80 14.73 16.61 17.45 19.65 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 5.13 10.83 15.02 2.82 0.93 1.88 0.84 2.20 0.35 |
| QUOTE TERRENO | 107.59 107.66 107.80 108.39 108.52 108.46 107.41 108.03 108.99 108.99 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.14 -1.50 0.00 1.00 5.57 9.60 10.03 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.64 1.50 1.00 4.57 4.03 0.43 |
| QUOTE PROGETTO | 107.84 106.93 106.93 107.93 107.93 107.93 108.36 |

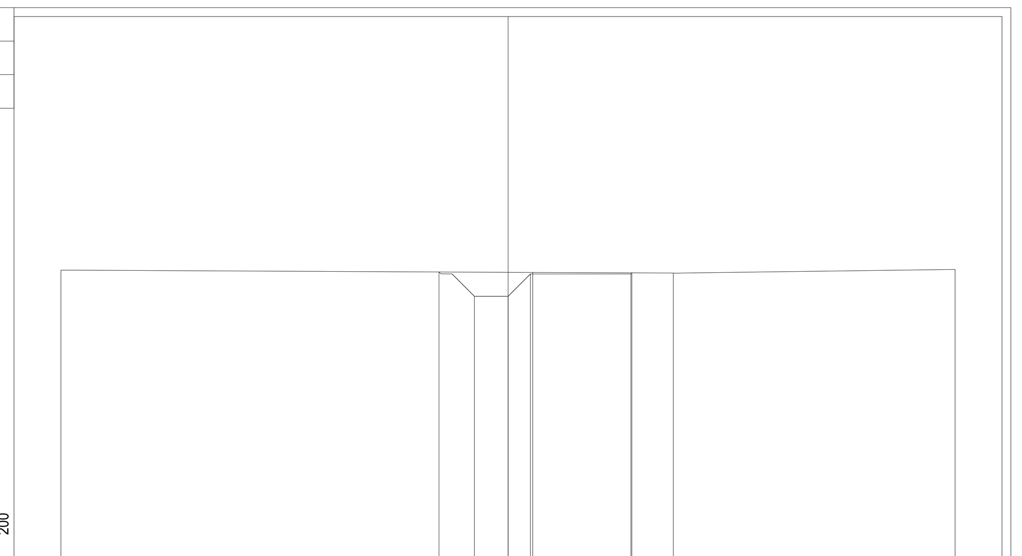
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-5
PROGRESSIVA 103.04



96 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -16.98 -8.52 -1.68 7.52 8.40 10.12 11.79 14.31 17.02 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 3.02 8.46 6.84 9.20 0.88 1.72 1.67 2.52 2.71 2.98 |
| QUOTE TERRENO | 107.70 107.74 107.82 108.13 108.41 108.43 107.77 108.42 109.20 109.16 109.11 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.24 -1.50 0.00 1.00 3.72 8.34 8.96 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.74 1.50 1.00 2.72 4.62 0.62 |
| QUOTE PROGETTO | 108.06 106.82 106.82 107.82 107.82 107.82 108.44 |

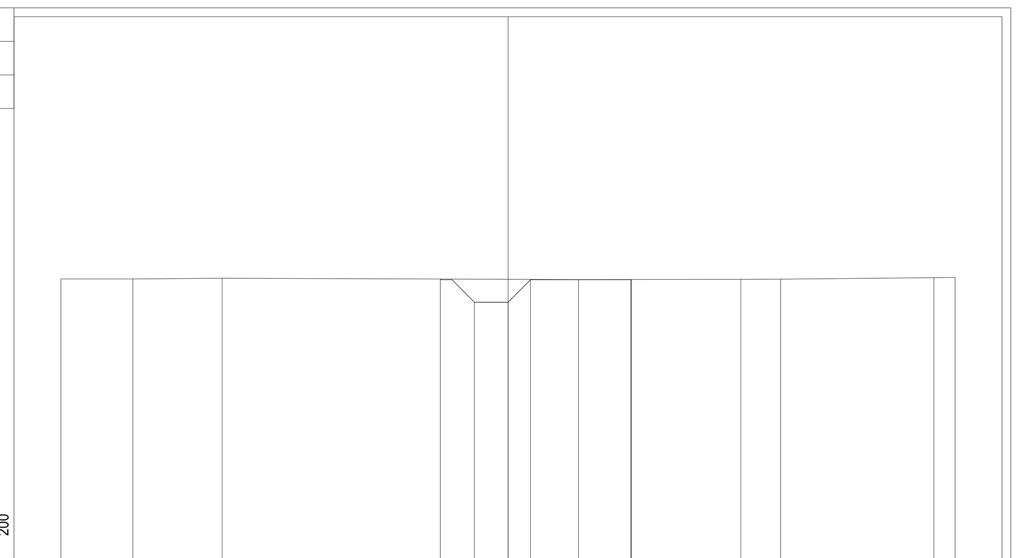
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-6
PROGRESSIVA 120.00



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 1.11 7.39 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 21.11 6.28 12.61 |
| QUOTE TERRENO | 107.85 107.75 107.72 107.88 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.08 -1.50 0.00 1.00 5.50 5.54 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.58 1.50 1.00 4.50 0.04 |
| QUOTE PROGETTO | 107.77 106.68 106.68 107.68 107.68 107.73 |

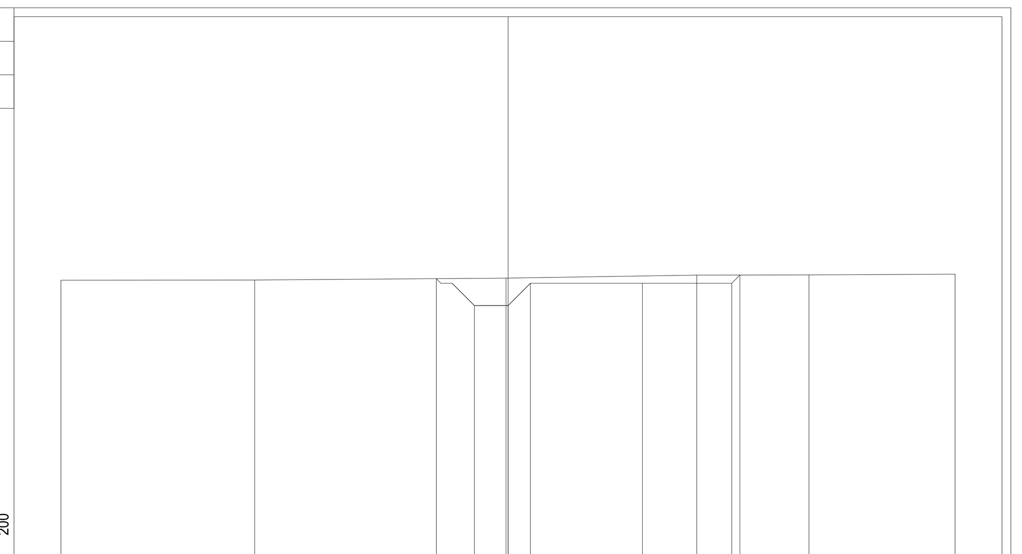
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-7
PROGRESSIVA 150.00



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -16.79 -12.79 3.15 10.42 12.19 19.06 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 3.21 4.00 15.94 7.27 1.77 6.87 0.94 |
| QUOTE TERRENO | 107.48 107.48 107.51 107.45 107.46 107.47 107.54 107.55 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.03 -1.50 0.00 1.00 5.50 5.51 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.53 1.50 1.00 4.50 0.01 |
| QUOTE PROGETTO | 107.48 106.44 106.44 107.44 107.44 107.46 |

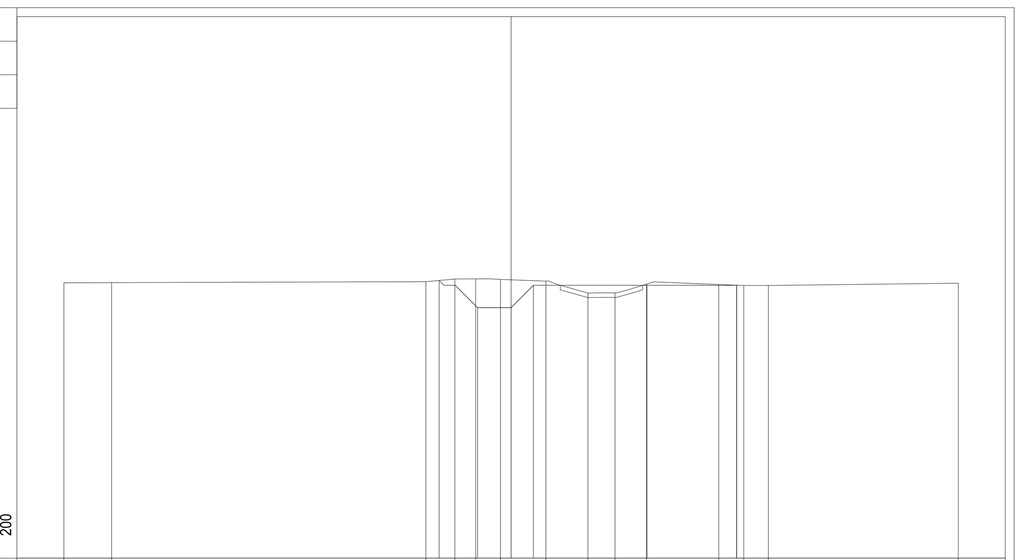
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-8
PROGRESSIVA 170.21



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -11.33 -0.09 8.44 13.46 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 8.67 11.24 8.53 5.02 6.54 |
| QUOTE TERRENO | 107.41 107.42 107.51 107.64 107.65 107.69 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.20 -1.50 0.00 1.00 6.02 10.02 10.38 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.70 1.50 1.00 5.02 4.00 0.36 |
| QUOTE PROGETTO | 107.48 106.28 106.28 107.28 107.28 107.28 107.65 |

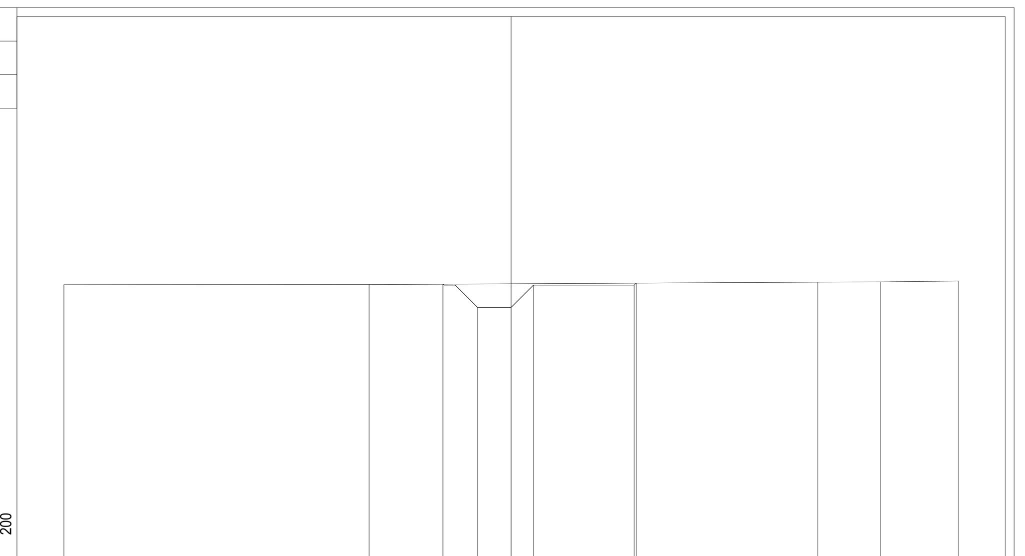
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-9
PROGRESSIVA 190.21



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -17.86 -3.81 -2.52 -1.58 -0.47 1.56 3.44 4.65 6.06 9.29 10.40 11.51 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.14 14.05 1.29 0.94 1.11 2.03 1.88 1.21 1.41 3.23 1.11 1.11 8.49 |
| QUOTE TERRENO | 107.30 107.31 107.35 107.47 107.48 107.46 107.38 106.85 106.85 107.25 107.23 107.19 107.19 107.29 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.21 -1.50 0.00 1.00 6.08 10.08 10.09 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.71 1.50 1.00 5.08 4.00 0.01 |
| QUOTE PROGETTO | 107.41 106.19 106.19 107.19 107.19 107.19 107.20 |

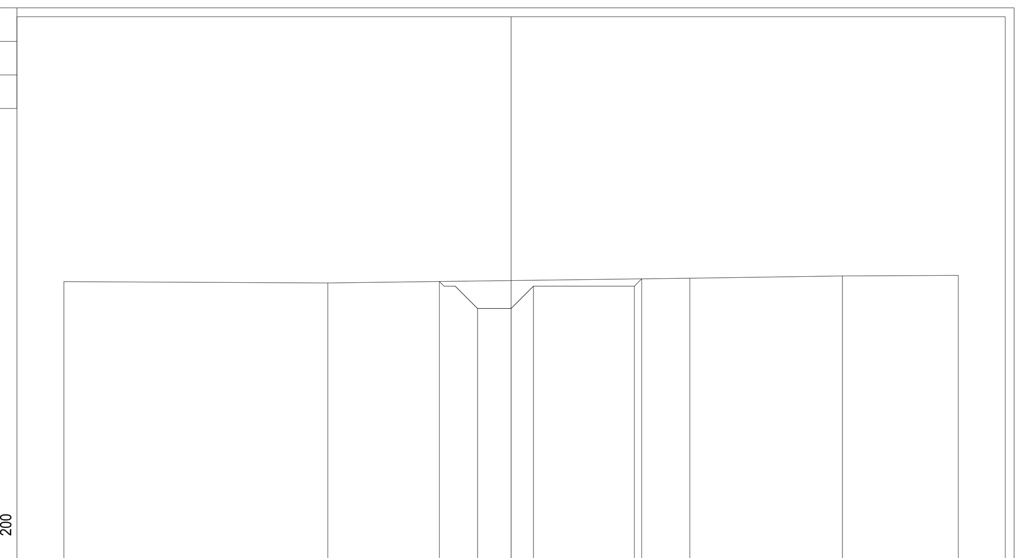
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-10
PROGRESSIVA 210.00



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -6.35 13.72 16.53 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 13.65 20.07 2.81 3.47 |
| QUOTE TERRENO | 107.20 107.21 107.31 107.32 107.36 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.04 -1.50 0.00 1.00 5.51 5.60 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.54 1.50 1.00 4.51 0.09 |
| QUOTE PROGETTO | 107.22 106.18 106.18 107.18 107.18 107.27 |

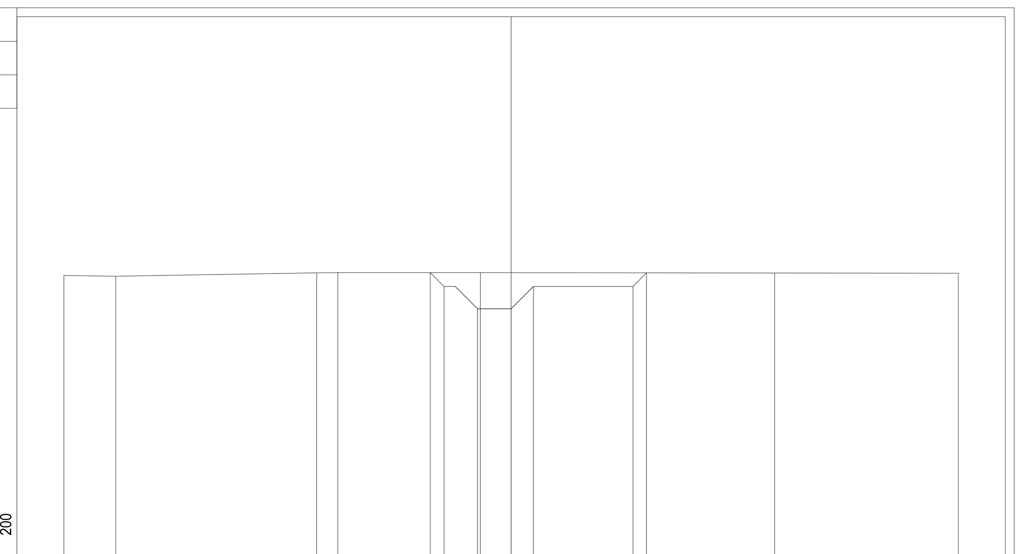
PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-11
PROGRESSIVA 240.00



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -8.19 7.99 14.82 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 11.81 16.18 6.83 5.18 |
| QUOTE TERRENO | 107.36 107.30 107.52 107.62 107.64 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.21 -1.50 0.00 1.00 5.51 5.84 |
| PARZIALI PROGETTO | 1.71 1.50 1.00 4.51 0.33 |
| QUOTE PROGETTO | 107.37 106.16 106.16 107.16 107.16 107.49 |

PROFILO CANALE14B SX
SEZIONE SEZ.-12
PROGRESSIVA 270.00



95 — 200

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -20.00 -17.68 -8.69 -7.74 -1.37 11.79 20.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.32 8.99 0.95 6.37 13.16 8.21 |
| QUOTE TERRENO | 107.62 107.59 107.75 107.75 107.75 107.74 107.73 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.61 -3.00 -1.50 0.00 1.00 5.45 6.06 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.61 1.50 1.50 1.00 4.45 0.61 |
| QUOTE PROGETTO | 107.75 107.14 106.14 106.14 107.14 107.14 107.74 |

anas — ANAS S.p.A. — Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

STUDIO CORONA — Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)

IT Ingegneria del Territorio s.r.l. — ING. FABRIZIO BAJETTI — Ing. Valerio Bajetti (Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211)

ING. RENATO DEL PRETE — Firmato digitalmente da: FABRIZIO BAJETTI Data: 21/12/2023 18:34:01 — Ing. Renato Del Prete (Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073)

ECOPLAN — Arch. Nicoletta Frattini (Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433)

E&G Engineering & Graphics S.r.l. — Ing. Gabriele Incecchi (Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102)

CONSORZIO UNING — Società designata: GA&M — Prof. Ing. Matteo Ranieri (Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137)

SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni — Prof. Ing. Luigi Monterisi (Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771)

ARKE' INGEGNERIA s.r.l. — Ing. Gioacchino Angarano (Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970)

DOTT. GEOL. DANILO GALLO — Dott. Geol. Danilo Gallo (Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588)

| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | GEOLOGO | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE |
|---|---|---|---|
| Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI | Ing. Fabrizio BAJETTI | Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI | Ing. Gianluca CICIRIELLO |

**FB88**

**F - PROGETTO IDRAULICO**

**FB - RETICOLO IDROGRAFICO**

SEZIONI CANALE 14B SX - TAVOLA 1 DI 3

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | FB88-T00ID02IDRSZ32_A.dwg | | |
| LO203 | E | 2301 | CODICE ELAB. T00ID02IDRSZ32 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2023 | ING. ELISABETTA ROMANO | ING. GAETANO RANIERI | ING. FABRIZIO BAJETTI |