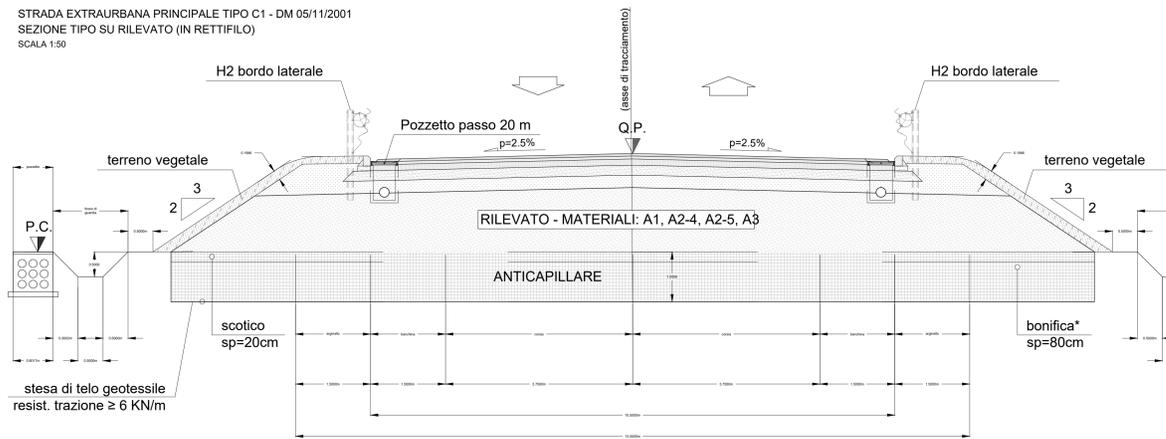
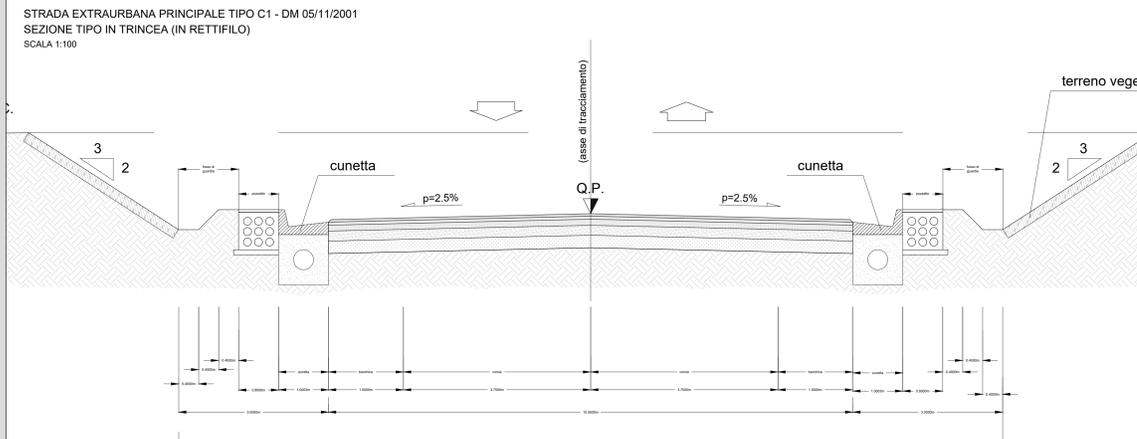


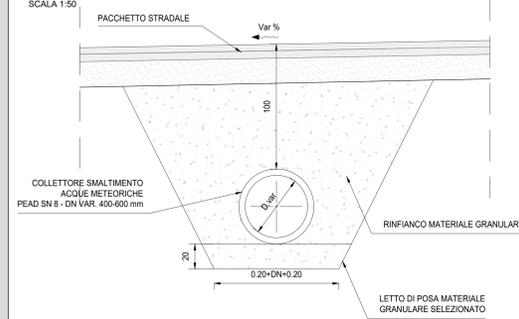
STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001  
SEZIONE TIPO SU RILEVATO (IN RETTIFILO)  
SCALA 1:50



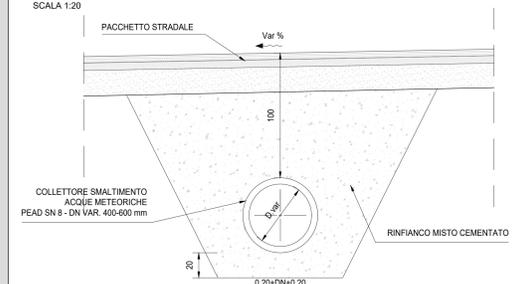
STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (IN RETTIFILO)  
SCALA 1:100



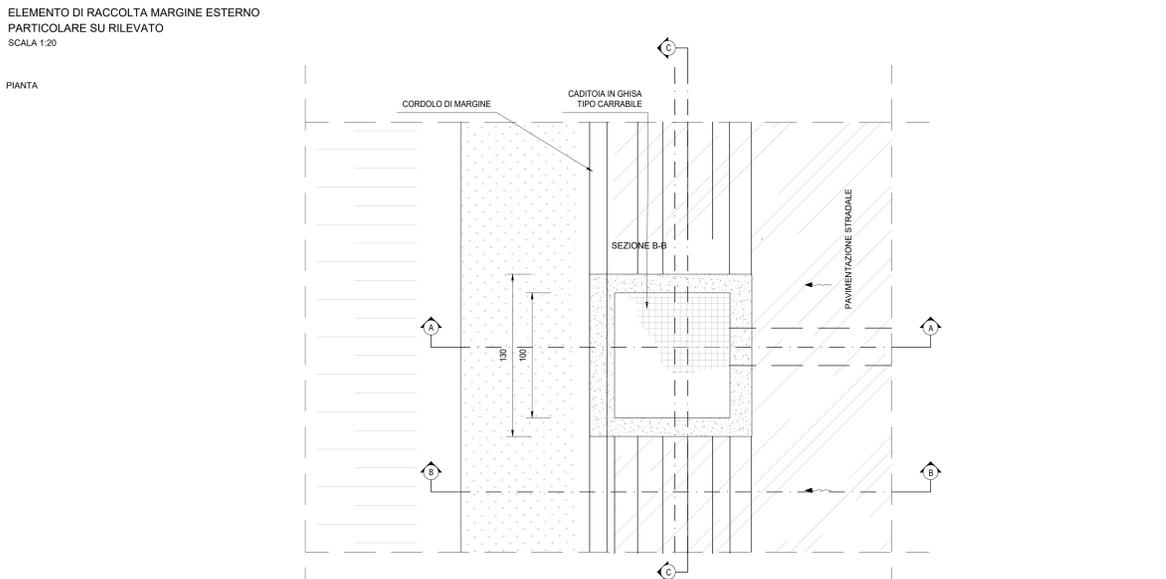
DETTAGLIO POSA IN OPERA TUBAZIONE DI LINEA  
SCALA 1:50



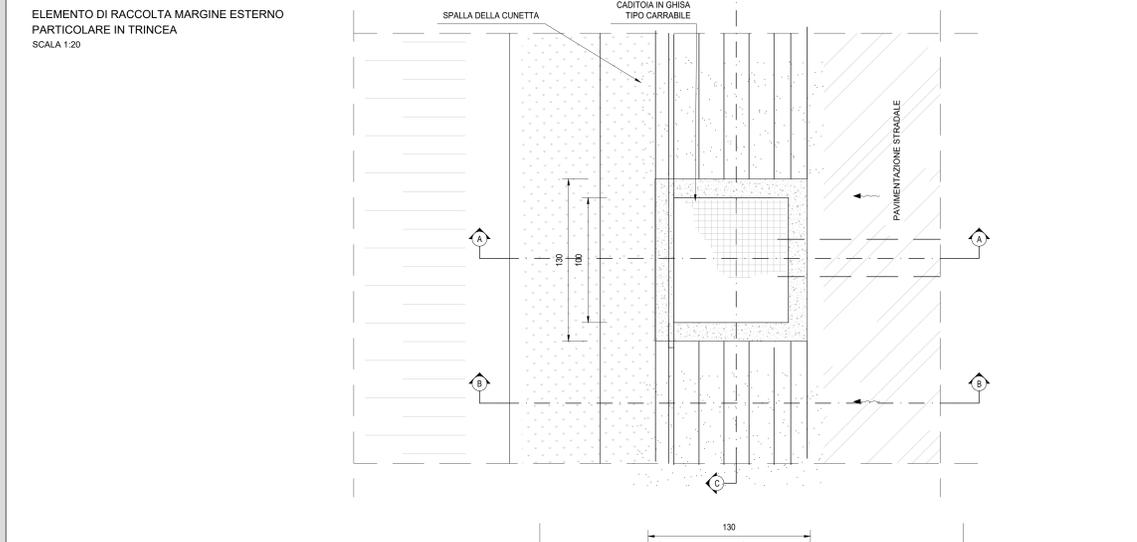
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PIATTAFORMA  
SCALA 1:20



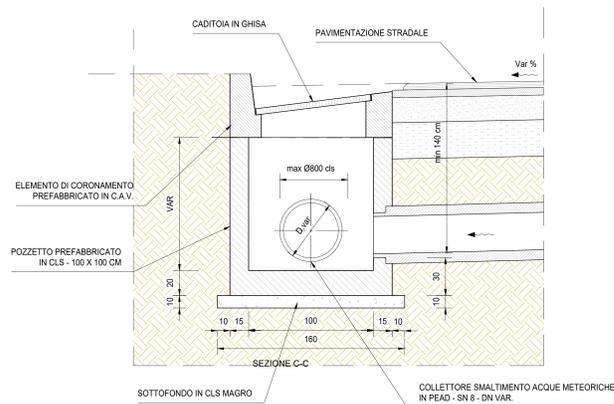
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO  
PARTICOLARE SU RILEVATO  
SCALA 1:20



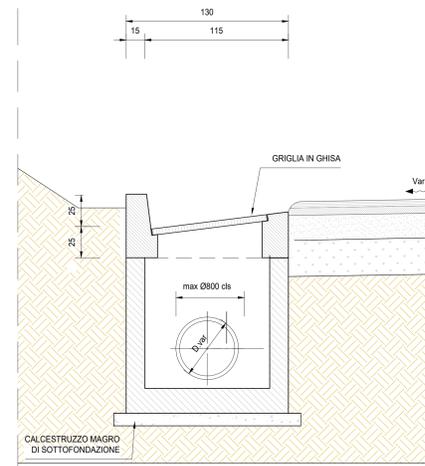
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO  
PARTICOLARE IN TRINCEA  
SCALA 1:20



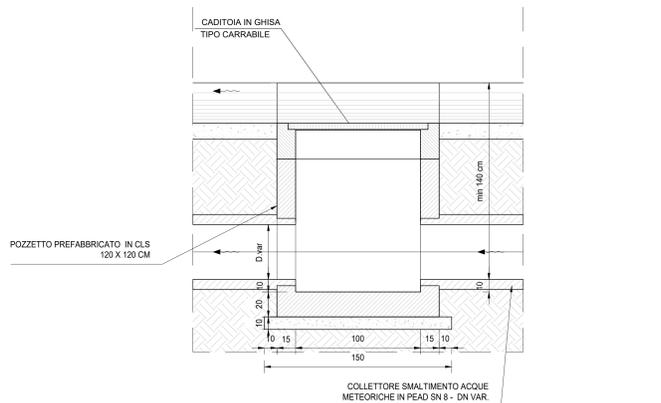
SEZIONE A-A



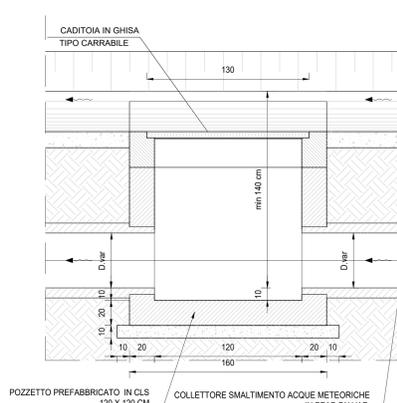
SEZIONE A-A



SEZIONE C-C



SEZIONE C-C



**SPECIFICHE MATERIALI:**

- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm<sup>2</sup>
  - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
  - Guaina in PVC di spessore: P 2mm ± 5% (UNI 8202/0)
  - Peso specifico: P 1.30 g/cm<sup>3</sup> ± 2% (UNI 7092)
  - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm<sup>2</sup> (DIN 16938 E)
  - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
  - Resistenza a compressione: > 300 N/cm<sup>2</sup>
  - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
  - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
  - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
  - Resistenza al freddo: -40°C
  - Imprescrittibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
    - Tubazioni in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Ø 400-500 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
    - Tubazioni in PEAD SN 16
    - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Manufatti di ispezione
    - Pozzetti e beole in C.A.V. Rck P. 30 Mpa
    - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
    - R.E.S.: f<sub>s</sub> P. 440 Mpa - f<sub>yk</sub> P. 390 Mpa - f<sub>td</sub>/f<sub>yk</sub> P. 1.10
- Opere di attraversamento**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: Ø 400-800mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controllo in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
  - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
  - Chiusini e griglie carrabili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
  - Dispositivi non carrabili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: B125
- Rinforzi ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori per attraversamenti
  - Conglomerato cementizio: Rck P. 25 Mpa
  - Elementi marginali
  - Conglomerato cementizio: Rck P. 25 Mpa



**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**  
**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Vito Del Prete Arch. Vito Del Prete	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicola Fattori Arch. Nicola Fattori	<b>EG</b> Arch. Nicola Fattori Arch. Nicola Fattori
<b>ING. RENATO VANNI</b> Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO VANNI</b> Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO VANNI</b> Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO VANNI</b> Arch. Roberto Vanni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe*

INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Giuseppe*

GEOLOGO: *Giuseppe*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Giuseppe*

Det. Ing. Giuseppe Danilo MAGERI | Ing. Fabrizio BAUETTI | Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERISI | Ing. Gianluca COCCO

**FC69 F - PROGETTO IDRAULICO**  
FC - RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV 01 DI 03

CODICE PROGETTO	PROGETTO	ELAB.	IV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	E	2301			FC69-P00000DRDC02_A.dwg	A	VARIE
C							
B							
A	EMISSIONE		10 ottobre 2023	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO BANERI	ING. FABRIZIO BAUETTI	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	